



ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಆಗ ಚಾಲಕನೇ ಆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಕೊಲ್ಡ್‌ಪನ್ ಅವೆಡೆನ್ಸ್ ಸಿಸ್ಟಂ: ಕಾರಿನ ಮುಂದೆ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಯಾವುದೇ ವಾಹನ ತೀರಾ ಹತ್ತಿರವಾದರೆ, ಕಾರು ತನ್ನಿಂದ ತಾನೇ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ವೇಗ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಾರು ನಿಂತೇ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇದೂ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಒಂದು ಸವಲತ್ತು.

ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್, ಬ್ರೇಕ್ ಅಸಿಸ್ಟ್, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಅಸಿಸ್ಟ್ ಮತ್ತು ಕೊಲ್ಡ್‌ಪನ್ ಅವೆಡೆನ್ಸ್ ಸಿಸ್ಟಂಗಳು ಡ್ರೈವರ್ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ಹಂತದ ಬೆನ್ನೆಲುಬುಗಳು. ಇವೆಲ್ಲವೂ ಆಯಾ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನಷ್ಟೇ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ವೇಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು, ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ತಿರುಗುವುದು, ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಎಲ್ಲವೂ ಸ್ವತಂತ್ರವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತವೆ ಹಾಗೂ ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಸಂಪರ್ಕವೇ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತವೆ. ಈಗ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಗುವ ₹ 15 ಲಕ್ಷದಿಂದ ಆಚೆಗಿನ ಬೆಲೆಯ ಬಹುತೇಕ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾದರೂ ಸವಲತ್ತು ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಅಸಿಸ್ಟ್ ಇರುವ ಯಾವುದೇ ಕಾರಿನ ಬೆಲೆ ₹ 80 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚೇ ಇದೆ. ಈ ಸವಲತ್ತುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವೆಲ್ಲಾ ನಿಮ್ಮ ಕಾರಿನಲ್ಲಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ. ಅಟೊನೊಮಸ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್‌ನ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದು ತಿಳಿಯುತ್ತದೆ.



2. ಪಾರ್ಶಿಯಲ್ ಆಟೋಮೇಷನ್

ಇದೊಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅರೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಹಂತ. ಈ ಹಂತವನ್ನು 'ಪೆಡಲ್‌ಗಳಿಂದ ಕಾಲು ತೆಗೆಯಿರಿ, ರಸ್ತೆ ಮೇಲೆ ಕಣ್ಣಿಡಿ' ಎಂದು ಬಣ್ಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ ಈ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಕಾರುಗಳು ವೇಗವರ್ಧನೆ, ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಣ, ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ತಿರುಗಿಸಿ ದಿಕ್ಕು ಬದಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತವೆ. (ಡ್ರೈವರ್ ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸವಲತ್ತುಗಳಿದ್ದರೂ, ಅವು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ). ಈ ಹಂತದ ಅಟೊನೊಮಸ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಹೇಗೆ ಇರುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡೋಣ.

ಲೇನ್ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್, ಎಮರ್ಜೆನ್ಸಿ ಮ್ಯಾನುವರ್ ಮತ್ತು ಅಟೊನೊಮಸ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಪಾರ್ಶಿಯಲ್ ಆಟೋಮೇಷನ್‌ನ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು. ನೀವಿಗ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಭಾರಿ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಬಲ ಲೇನ್‌ನಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನಿಮ್ಮ ಕಾರಿಗೂ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಕ್ಕೂ ಕೇವಲ ನಾಲ್ಕು ಅಡಿ ಅಂತರವಿದೆ. 100 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಸ್ವಲ್ಪವೇ ಅಲುಗಾಡಿದರೂ, ಆ ನಾಲ್ಕು ಅಡಿ ಅಂತರವನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಲು ಕಾರಿಗೆ ಸೆಕೆಂಡ್ ಒಂದರ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗದಷ್ಟು ಸಮಯ ಸಾಕು. ಆದರೆ ಮನುಷ್ಯನ ಪ್ರತಿಸ್ಪಂದನೆಯ ಸರಾಸರಿ ಅವಧಿ ಸೆಕೆಂಡ್‌ನ