

ಅಪಘಾತ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆಗಳ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ಅದಕ್ಕೆ ಯಾರನ್ನು ಹೊಣೆಯಾಗಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ತಲೆಬಿಸಿಯ ಕೆಲಸ ಇರುವುದರಿಂದರಿಂದಲೇ ಫುಲ್ ಆಟೋಮೇಷನ್ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕೈ ಹಾಕಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಹುತೇಕ ಕಂಪನಿಗಳು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಘೋಷಿಸಿವೆ.

ಆಟೋನೋಮಸ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್‌ನ ಕಾರುಗಳ ಸ್ವಯಂಚಾಲನೆಗೆ ಸಂವೇದಕಗಳು, ರೇಡಾರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಆನ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಬೇಕು.

ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ವಸ್ತು, ಕಾರಿನ ವೇಗ, ವಾತಾವರಣ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಕರಾರುವಕ್ಕಾಗಿ ಗ್ರಹಿಸಿ, ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಅದನ್ನು ಆನ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್‌ಗೆ ಕ್ಷಣಮಾತ್ರದಲ್ಲಿ ರವಾನಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸಂವೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ರೇಡಾರ್‌ಗಳು ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಸಂವೇದಕ ಮತ್ತು ರೇಡಾರ್ ರವಾನಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ನಿರ್ಧರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಸಂಬಂಧಿತ ಸಾಧನಕ್ಕೆ ರವಾನಿಸಿ, ಆ ಸಾಧನ ಆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕೆಲಸಗಳೆಲ್ಲಾ ಒಂದೆರಡು

ಮೈಕ್ರೊಸೆಕೆಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ ಅಷ್ಟು ಪ್ರಬಲವಾದ ಸಂವೇದಕ, ರೇಡಾರ್ ಮತ್ತು ಕಂಪ್ಯೂಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸುವ ರಿವರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೆನ್ಸರ್ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ್ದಾದರೆ, ಅದರ ಬೆಲೆ ₹ 15,000ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ. ಅಂತಹ ನೂರಾರು ಸಂವೇದಕಗಳು ಮತ್ತು ರೇಡಾರ್ ಹೊಂದಿರುವ ಹಾಗೂ ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಇರುವ ಕಾರಿನ ವೆಚ್ಚ ಎಷ್ಟಾಗಬಹುದು? ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಅಸಿಸ್ಟ್ ಮಾತ್ರ ಇರುವ ಕಾರಿನ ವೆಚ್ಚ ಹತ್ತಿರ ಹತ್ತಿರ ₹ 1 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಆಗುವುದಾದರೆ, ಫುಲ್ ಆಟೋಮೇಷನ್ ಕಾರಿನ ವೆಚ್ಚ ಎಷ್ಟಾಗಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ನೀವೇ ಊಹಿಸಿ!

ಅಂತಹ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲೂ ಕಂಪನಿಗಳು ಸಾವಿರಾರು ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿ, ಅಂತಹ ಕಾರುಗಳ ಮಾರಾಟಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಅನುಮತಿ ನೀಡದೇ ಇದ್ದರೆ ಆ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಂಪನಿಗಳೇ ಹೊರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿಯೇ ಬಹುತೇಕ ಕಂಪನಿಗಳು ಫುಲ್ ಆಟೋಮೇಷನ್ ಕಾರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಕೈಹಾಕುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಘೋಷಿಸಿರಬೇಕು.

ಎದುರಾಗುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಅವು ಹೊತ್ತಿಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಮುಂದೆ ಇರುವ ಅಡೆತಡೆಗಳು ಗೋಚರಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಆಟೋ ಹೆಡ್‌ಲ್ಯಾಂಪ್ ನೇರವಾಗಿ ಅಪಘಾತವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಿಲ್ಲವಾದರೂ, ಅಪಘಾತವಾಗದಂತೆ ಎಚ್ಚರ ವಹಿಸಲು ಚಾಲಕನಿಗೆ ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ತಲೆಮಾರಿನ ಬಹುತೇಕ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸವಲತ್ತು ಇದೆ.

ಅಂತೆಯೇ ಮಳೆ ಬಂದಾಗ, ವಿಂಡ್‌ಶೀಲ್ಡ್ ಮೇಲೆ ನೀರು ಬಿದ್ದಾಗ ತನ್ನಿಂದ ತಾನೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ವೈಪರ್‌ಗಳು ಸಹ ಡ್ರೈವರ್ ಅಸಿಸ್ಟ್‌ನ ಒಂದು ಸವಲತ್ತು. ಇದೂ ಸಹ ಚಾಲಕನ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಅಡಾಪ್ಟಿವ್ ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್: ಇದು ನಾವೆಲ್ಲಾ ಹೇಳುವ ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್‌ನ ಪೂರ್ಣ ಹೆಸರಷ್ಟೆ. ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವು ಡ್ರೈವರ್ ಅಸಿಸ್ಟ್‌ನ ಹಂತದ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಹೆಜ್ಜೆ.

ಹೆದ್ದಾರಿ ಚಾಲನ ವೇಳೆ ಕಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಅನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡಿ ವೇಗವನ್ನು ಸೆಟ್ ಮಾಡಿಬಿಟ್ಟರೆ ಮುಗಿಯಿತು. ನಾವು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಕಾರು ಚಲಿಸುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ನಾವು ಥ್ರೋಟಲ್ ಒತ್ತುವುದು ಬೇಡವೇ ಬೇಡ. ಆ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸಲು ಕಾರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಇಂಧನ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಕಾರಿನ ಆನ್‌ಬೋರ್ಡ್ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ನಿರ್ಧರಿಸಿ, ಆ ಕೆಲಸ

ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅಡಾಪ್ಟಿವ್ ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್‌ನ ಮತ್ತೊಂದು ಅನುಕೂಲವೆಂದರೆ, ಮುಂಬದಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ವಾಹನದೊಂದಿಗೆ ಕಾರು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಂತರ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಮುಂಬದಿಯ ಕಾರು ಹತ್ತಿರವಾದಂತೆ ವೇಗ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಜತೆಗೆ ಚಾಲಕ ಲೇನ್ ಬದಲಿಸಿ, ಮುಂಬದಿಯ ರಸ್ತೆ ಖಾಲಿ ಇದ್ದರೆ ಈ ಮೊದಲೇ ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದ್ದ ವೇಗವನ್ನು ತನ್ನಿಂದ ತಾನೇ ವರ್ಧಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಅಷ್ಟಿತಪ್ಪಿ ನೀವು ಬ್ರೇಕ್ ಒತ್ತಿ ವೇಗ ಕಡಿಮೆಯಾಯಿತು ಎಂದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ, ಆಗಲೂ ಅದು ತಾನೇ ವೇಗ ವರ್ಧಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ.ಗಟ್ಟಲೆ ದೂರದ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪಯಣದಲ್ಲಿ ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ನಿಜಕ್ಕೂ ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಥ್ರೋಟಲ್ ಪೆಡಲ್ ಅನ್ನು ಗಂಟೆಗಟ್ಟಲೆ ಒತ್ತಿ ಹಿಡಿಯುವುದರಿಂದ ಉಂಟಾಗುವ ಪಾದದ ನೋವು, ಬರದಂತೆಯೇ ತಡೆಯುವುದು ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಸಾಧ್ಯ. ಇಂಟರ್‌ಸಿಟಿ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುವ ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಯ ವೋಲ್ಟೋ ಬಸ್ ಚಾಲಕರು ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಬಳಸುತ್ತಾರೆ. ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಸ್ಥಿರ ವೇಗವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಸ್ಥಿರ ವೇಗ ಎಷ್ಟು ನಿಖರವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅಂದರೆ, ಚಾಲಕ ಖಂಡಿತ ಆ

ನಂ.1 ವಶೀಕರಣ ಮೋಡಿಗಾರರು ದೈವಜ್ಞ ಪಂ.ನಾಯುದೀಕ್ಷಿತ್ 9980174116



ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದ ಜನರಲ್ಲಿ ಪ್ರಶಂಸೆಗಳಿಸಿರುವ ವಶೀಕರಣ ಮೋಡಿಗಾರರು

ಜಿಂತಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ ಒಂದು ಫೋನ್‌ಕಾಲ್‌ನಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಜೀವನ ಬದಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇವರು ನಿಮ್ಮ ನಗರದಲ್ಲಿ ಖಾಯಂ ಅಗಿ ನೆಲೆಸಿದ್ದಾರೆ.

ವಿ.ಸೂ: ವಶೀಕರಣ ಸ್ವಪ್ನಾನ್ವಿ, ಸ್ತ್ರೀ ವಶೀಕರಣ, ಪುರುಷ ವಶೀಕರಣ, ಮಾಟಮಂತ್ರ, ವಿವೇಶ ಪ್ರಯಾಣ, ಲೈಂಗಿಕ ಸಮಸ್ಯೆ, ಶತ್ರುಗಳ ನಾಶ ಹಾಗೂ ಹಲವಾರು ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಅಷ್ಟದಿಗ್ಗಂಧನ ಶಕ್ತಿ ಕ್ರಾಂತಿಕ, ಮಾಂತ್ರಿಕಶಕ್ತಿ ಹಾಗೂ ಸರ್ವದೈವ ಶಕ್ತಿಗಳ ಮೂಲಕ

ಕೇವಲ 5 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ಶತಸಿದ್ಧ.

ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಫೋನಿನ ಮೂಲಕ 100ಕ್ಕೆ 101 ರಷ್ಟು ಪರಿಹಾರ ಶತಸಿದ್ಧ

ಸ್ತ್ರೀ ಪುರುಷ ವಶೀಕರಣಕ್ಕೆ ಮದನ ಸಮ್ಮೋಹಿನ ಯಂತ್ರ ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

ನೀವು ಇಷ್ಟಪಟ್ಟವರು ನಿಮ್ಮಂತೆ ಆಗಲು ಯಾರಿಂದಲೂ ಅಗದ ಕೆಲಸ ಕೆಲವೇ ಗಂಟೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯ. ಗುಚ್ಛ ನಿಗೂಢ ಸಮಸ್ಯೆಗಳೇನ ಇರಲಿ ತಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ಸೂಚಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ನೋಡಿ ಕರುಣೆ ತೋರಿಸುವುದು ಮನುಷ್ಯತ್ವ ಅದೇ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಪರಿಹಾರ ನೀಡುವುದು ದೈವತ್ವ