



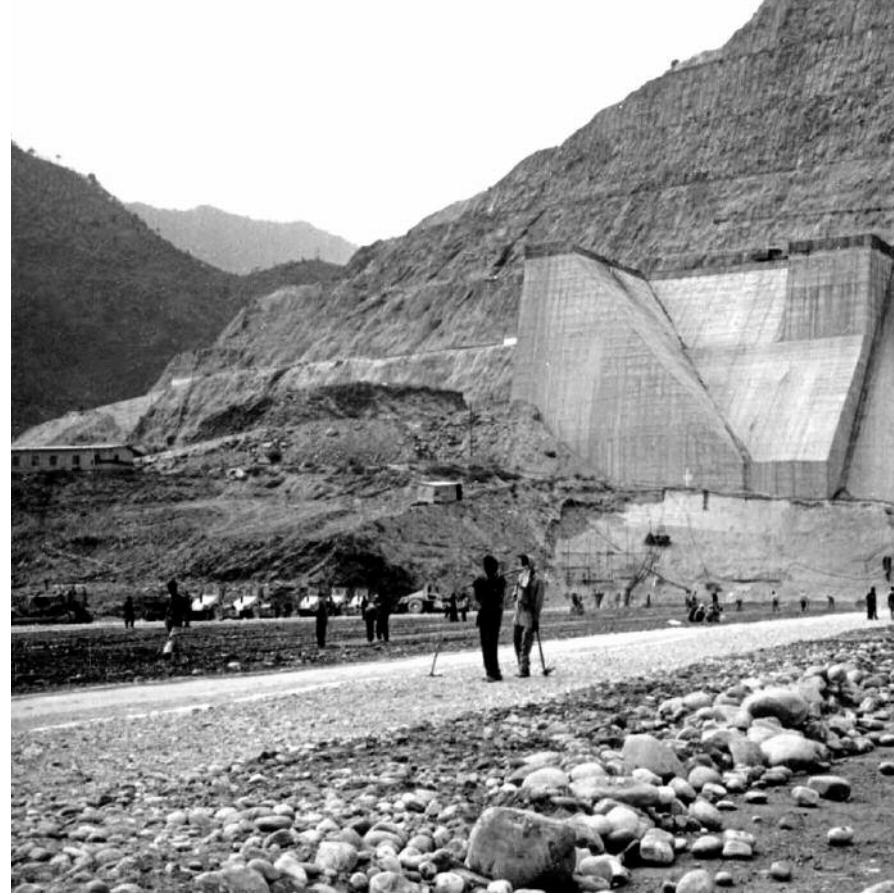
ಮುಖ್ಯಪುಟ

ಸಾಹಿಸಿದರೆ ಕಾಡೂ ಉಳಿದು ಬೇಕಾದ ವಿದ್ಯುತ್ತು ಶಿಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವಿದೆ ಹೀಗೂ ಅಣುಸಾಫ್ತಾವರ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಸ್ತು ಅನಿಸಿಕೊಂಡರು. ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ನಮ್ಮವರೇ ಆದ ಖ್ಯಾತ ವಿಜಾನಿ ಡಾ. ರಾಜಾರಾಮಣ್ಣ ಸಚಾಗಿ ನಿಂತಿದ್ದರು. ಅಣುಸಾಫ್ತಾವರಗಳಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೇ ಹೊರತು ನಾಶವಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ರಾಜಾರಾಮಣ್ಣನವರ ಪ್ರತಿಪಾದನೆ.

ಶಿವರಾಮ ಕಾರಂತ, ಪೇಕಾವರ ಸ್ವಾಮೀಜಿ, ದೇಹಲಿಯ ಹೈಕ್ಕಿ. ಧೀರೇಂದ್ರ ಶರ್ಮ, ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಸ್‌ನ ನಿವೃತ್ತ ನ್ಯಾಯಮೂಲಿಕ ಕ್ರಷ್ಣ ಅಯ್ಯೂ. ಹೈದರಾಬಾದಿನ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಟಿ. ಶಿವಾಚಿರಾವ್, ಇಗ್ನೇಂಧನ ಹೀಟರ್ ಬುನ್ಯಾದ್ರ್, ಅಪ್ಪೇಲಿಯಾದ ಹೆಲೆನ್ ಕಾಲ್ಕ್ಲಿಕಾಟ್, ರೈಟ್‌ಲೈವಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಶಸ್ತಿ ವಿಜೆತೆ ರೋಜಲಿಯ ಬಟ್ಟಿಲ್ ಮುಂತಾದವರ ಕ್ರಿಗೂ ಯೋಜನೆಯ ವಿರುದ್ಧದ ಚೆಳವಳಿಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಿ, ಅಣುವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಫ್ತಾವರದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಮಾಡುವುದು ಮುಂದೆ ಸಾಧ್ಯಂತವಾಗಿ ವಿವರಿಸಿದರು.

‘ಕುದುರೆಮುಖ ಉಳಿಸಿ’ ಹೋರಾಟ

ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟಗಳ ಸಾಲಿನಲ್ಲೇ ಅತ್ಯಂತ ಸೂಕ್ತಹಾಗೂ ಸಂಪದ್ಧಿತ ಪ್ರದೇಶವೆಸಿರುವ ಕುದುರೆಮುಖ ಬೆಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ದರ ಶೋಲಾ ಕೆನೋವೆಗಳು ಹಲವು ನದಿಗಳ ಉಗಮ ಸಾಫ್ತನ ಮತ್ತು ಅಸಂಖ್ಯೆ ವಸ್ತುಜೀವಿ ಪ್ರಭೇದಗಳ ಜೀವನಧಿ. ತುಂಗಾ, ಭದ್ರಾ, ಹೇಮಾವತಿ, ನೇತ್ರಾವತಿ, ಗುರಪುರ ನದಿ, ಕುಪ್ಪನಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಜನ್ಮ ನಿಡಿರುವ ಬೆಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶದ ಮಲೆಕಾಡುಗಳು ವಸ್ತುಪ್ರಾಣಿಗಳು, ಪಕ್ಷಿಗಳು, ಹೂ ಬಿಡುವ ಮರಗಳು, ವಿಧಿಜಾತಿಯ ಮೀನುಗಳು, ಜಿಂಕೆಗಳು, ಸರಿಸ್ಯಾಪಗಳಿಗೆ ನೆಲೆ ಕೆಲ್ಲಿಸಿ ವರ್ವಾಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 700 ಸೆಂ.ಮೀ. ಮಲೆಯೋಂದಿಗೆ ಘ್ರಾಂಡ್ ಕೆಕ್ಕಿನ ಬದಾರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಜೀವನಾಡಿಯಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಇಂದಿಗೂ ಆಗಿದೆ. ಇಂಥ ಸಶಕ್ತ ಹಸಿರಿನ ತಾಣ ಕುದುರೆಮುಖ, ಅದಿರು ಗಣೀಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ಭಿಡುವಾಗಿ ತತ್ತ್ವರಿಸಿ ಹೊಗಿತ್ತು. 30 ವರ್ಷಗಳ ಲೀಸ್‌ನೋನೋಂದಿಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ಅದಿರು ಕಂಪನಿಯ ಕೆಲಸ 1999ರವರೆಗೆ ಅಡೆತಡೆಯಿಲ್ಲದೆ ನಡೆಯಿತು. ವ್ಯಾಗ್ನವೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ದೊರೆಯುತ್ತಿದ್ದ ಅದಿರು ಕುಪೆ ಮಟ್ಟದಾಗಿದ್ದು, ಕೆವಲ ಶೇ. 30ರಪ್ಪು ಕೆಬ್ಬಿನ ಇರ್ಯತ್ತಿತ್ತು. ಇದನ್ನು ಜಪಾನ್, ಚೆನ್ನಾ, ತೈವಾನ್‌ಗಳಿಗೆ ರಷ್ಯಾ ಮಾಡುವ ಮನ್ನ ಸಂಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಅದಿರು ರಾಡಿಯನ್ನು ಮಂಗಳೂರಿನ ಸಂಸ್ಥರಕ್ತಾ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಕೊಳವೆಯ ಮೂಲಕ ಕೆಳಸಬೇಕಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕೆಂದೇ ದಟ್ಟ ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ 67 ಕೆ.ಮೀ. ಉದ್ದದ ಕೊಳವೆ ಹಾಕಿ, ಅದರ ಮೂಲಕ ಅದಿರು ರಾಡಿಯನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಏರಾಟಿಪು ನಡೆಯಿತು. ಕೆಬ್ಬಿದ ಅಂತ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದ ಹೊಳು ಮಣಿನ್ನು ತುಂಬಲು ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೆನೋವೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಲಕ್ಷ್ಯ ದ್ವಾರಿಗೆ ತುಂಬಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. 64 ಮೀ ಎತ್ತರದ ದ್ವಾರಿ ವತ್ತರವನ್ನು ಪರವಾನಿ ಇಲ್ಲದೆ 100 ಮೀ.ಗೆ ವಿರಿದ ಕಂಪನಿ



ಹೊಳಿನ್ನು ತುಂಬಲ್ತು ಹೋಯಿತು. 1994ರಲ್ಲಿ ಹೊಳಿನ ಒತ್ತಡದಿಂದಾಗಿ ಅಕೆಟಿಟ್ಟು ಬಿರುಕು ಬಿಟ್ಟಿತ್ತು. ಆಗ ದ್ವಾರಿ ಕೆಳ ಪಾತಳಿಯ 45 ಕೆ.ಮೀ. ಉದ್ದದವರೆಗೂ ವಾಸವಿದ್ದ ಜನರನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಅತ್ಯ ಅದಿರನ ರಾಡಿ ಸಾಗಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಹೈಪ್‌ಪೋ ಹಲವು ಬಾರಿ ಸೇರಿ ಅಪಾರ ಪ್ರಮಾಣದ ರಾಡಿ ಮತ್ತು ಅದಿರು ದಟ್ಟ ಅರಣ್ಣದ ಗಭ್ರ ಸೇರುತ್ತಿತ್ತು. 2000 ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಬಾರಿ ಸೇರಿಕೆಯಾಗಿ ಸುಮಾರು 4000 ಟನ್ ಸ್ವಲ್ಪಿಸಿದ ಅರಣ್ಣದ ತುಂಬೆಲ್ಲಾ ವ್ಯಾಪಿಸಿ ವಸ್ತು ಜೀವಿವೈದ್ಯಕ್ಕೆ ತುಂಬಾ ತೊಂದರೆಯಾಯಿತು. ಈ ಮದ್ದೆ 1987ರಲ್ಲಿ ಕುದುರೆಮುಖ ಅರಣ್ಣ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಘಾನವನ್ನು ಎಂದು ಘೋಷಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅರಣ್ಣತರ ಜಂಟಿಪಟಕೆ ನಡೆಸುವಲ್ಲಿರಲ್ಲ. ಕಂಪನಿ ಸರ್ಕಾರದ್ದೇ ಆಗಿದ್ದರಿಂದ ಅದು ಕ್ಯಾರೇ ಅನ್ನಲ್ಲಿ, ವಿರೂಧಿಸಿದ ಪರಿಸರ ಸಂಘಟನೆಗಳ ಬಾಯಿ ಮುಕ್ಕಿಸಲು 2000 ಏಕರೆ ಜಾಗದಲ್ಲಿ 80 ಲಕ್ಷ ಆಕೆಶಿಯ ಗಿಡಗಳ ನೆಡುತ್ತೊವ ಬಳಿಸಿತು. 1999ರಲ್ಲಿ ಲೀಸ್ ಮುಗಿಯುತ್ತಿದ್ದಿಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ 20 ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಪರವಾನಗಿ ಪಡೆದ ಕಂಪನಿ, ಪರಿಸರವಾದಿಗಳು ವಿನಾಕಾರಣಾ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅಡ್ಡಾಗಾಲು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಆಪಾದಿಸಿತ್ತು.

ಬೆಳ್ಕಿಮಗಳಾರು ಹಾಗೂ ದಕ್ಕಿ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನ ಕಂಪನಿಯ ವಿರುದ್ಧ ಹೋರಾಟ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ, ‘ಘಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶ ಸರಿಪಡಿಸಲಾಗದ ದುರಂಡದೆಗೆ ಸಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಿರಿಮೂಲ ಬತ್ತುತ್ತಿದೆ’ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನ

ಸೆಳೆದರು. ‘ಘಟ್ಟದ ಯಾವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಗಣೀಗಾರಿಕೆ ನಡೆಸುವುದು ಅಪರಾಧವೆಂದು ನಾವು ಭಾವಿಸುತ್ತೇವೆ. ಗಣೀಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ಆಗಿರುವ ಹಾನಿಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಅರಣ್ಣ, ಭೂಮಿ, ಕಣವೆ, ನದಿಗಳು ಚೆತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಶತಮಾನಗಳೇ ಬೇಕಾಗಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿಯೂ ಕುದುರೆಮುಖದ ಗಣೀಗಾರಿಕೆ ಮುಂದುವರೆಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಲೇಕೊಡುದು’ ಎಂದು ಯು.ಆರ್. ಅನಂತಮಾಲಿಕ, ಕೆ.ವಿ.ಸುಖಿನ್ನಿ, ಮೂಲಿಕೆರಾವ್, ನಿಷ್ಪಾರು ಶ್ರೀನಿವಾಸರಾವ್, ಉಲ್ಲಾಸಾ ಕಾರಂತ, ತೇಜ್ಜಿ, ಸುದರ್ಶನ್‌ರಂಥ ಮಹನೀಯರು ಆಗ್ರಹಿಸಿದರು. ಭಾರತೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆ, ಅರಣ್ಣಕ್ಕೆ, ಅಕೆಟಿಟ್ಟುಗಳಿಗೆ ಆದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ಅಭ್ಯಸಿಸಿ ಒದಗಿ ಬಂದ ಸತ್ಯಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅರ್ಥಿಸಿತು. ಗಣೀಗಾರಿಕೆಯ ಜಾಗ ಮಲ್ಲೇಶ್ವರ - ಗಂಗಡಿ ಕಲ್ಲು - ನೆಲ್ಲಿ ಬೆಂಬಗಳಿಗೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು, ನಿವೃತ್ತ ನ್ಯಾಯಾಧಿಕಾರು, ಪತ್ರಕರ್ತರು, ಲೆಟರ್‌ಕರ್ತರು, ರೈತರು, ಪರಿಸರ ಸಂಘಟನೆಗಳು ಪಾದಯಾತ್ರೆ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಪದೇ ಪದೇ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದರು.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮೂಲದ ‘ವೈಲ್ ಲೈಫ್ ಫ್ರೆಂಚ್ ಫ್ರೆಸ್’ ಸಂಘಟನೆಯ ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಟ್ರಿಫ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಭಾಗವ್ಯಾಪಕ, ದೇಹಲಿ ಮೂಲದ ‘ಲೊ-ಇ’ ಎಂಬ ಸ್ಯಾಯಿಂ ಸೆವಾ ಸಂಘಟನೆಯೆಯೆಂದಿಗೆ ಕ್ಯೇ ಜೋಡಿಸಿ ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೇಸು ಹಾಕಿ, ಪರಿಸರನಾಶದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಾಕ್ಷೆ-ಪುರಾವೆಗಳನ್ನೇದಿಗಿದರು.