



ಗ್ಲೋಬಲ್ ವಿಲೇಜ್!

ಟೈಟಾನಿಕ್ ಸಿನಿಮಾ ನೋಡಿ ಅದರ ಗಾತ್ರ, ವ್ಯಯಾರ ಕಣ್ಟುಂಬಿಕೊಂಡಿದ್ದ ನನ್ನ ಘರವರೀ 'ಫ್ರೆಂಡಂ ಆಫ್ ದ ಸೀಸ್' ಹಡಗು ತೇಲುವ ಅಮರಾವತಿಯಂತೆ ಕಂಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅಭ್ಯರಿಯೂ ಇಲ್ಲ. ೧೦೦೬ ರಲ್ಲಿ ಚೊಚ್ಚಲ ಪ್ರಯಾಣ ಅರಂಭಿಸಿದ ಹಡಗೆಯು. ೧೧೨೪ ಅಡಿ ಉದ್ದದ ಈ ಬಿಳಾರಾಮಿ ಹಡಗು, ನೀರಿನ ಮೇಲ್ಮೈನಲ್ಲಿ ೧೦೯ ಅಡಿಯಷ್ಟು ಎತ್ತರವಿದೆ. ೧೮ ಮಹಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಹಡಿಗಳು ಪ್ರಯಾಶರಿಗೆ ಮೀರಬಲು. ಒಳಗೆ ಕಾಲಿಟ್ಟರೆ ಇಂದ್ರನ ಅಮರಾವತಿಯಂತಹೀ ಭಾಸವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೂ ಲಭ್ಯ.

೪,೬೦೦ ಪ್ರಯಾಶಕರು ಮತ್ತು ೧,೨೦೦ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಪಕ್ಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊಕ್ಕೊಯ್ಯಾವ ಸಾಮಧ್ಯ್ಯ ಇದಕ್ಕಿದೆ. ಹಡಗಿನ ಮೇಲಿನ ಮಹಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಕ್ ಸ್ಕ್ಯಾಂಬಿಂಗ್, ಬಾಸ್ಟ್ ಬಾಲ್ ಕೋಟ್‌ರ್, ವಾಲೀಬಾಲ್ ಮ್ಯಾಡಾನ, ಸ್ಫೀರ್‌ಗ್, ರಸ್‌ಎಂಬ್ ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌, ಮಿನಿ ಗಳ್ ಮ್ಯಾಡಾನವೂ ಇದೆ. ಉಳಿದಂತೆ ಗ್ಲಾನ್ ಮಹಡಿಯು ಒಂದು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಯಸ್ಸಿರಿಗಾಗಿ ಈಜುಕೊಳ್ಳಬಿದ್ದರೆ, ಮತ್ತೊಂದು ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತಳಿಗಾಗಿ ಈಜಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಒಳಾಗಣ ಹಾಗೂ ಹೊರಾಗಣ ಜ್ವರ್ಮ್, ಸ್ಪ್ರೆ, ಸಿನಿಮಾ ಮಂದಿರ, ಫಿಜ್ಜು ಮಲೀಗೆ, ಬೇಕಾದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಪ್ರಯಾಶರಿಗೆ ಅಗತ್ಯಾನನ್ನು ಪರ್ಯಾಪ್ತವ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ರೆಸ್ಯೂಲೆಂಟ್‌ಗಳು!

ಜಿಗ್ಟಿನ ಎಲ್ಲ ದೇಶಗಳ, ಭಿನ್ನ ಅಭಿಯಂತರ ವಿವಿಧ ಪರ್ಯಾವರಣೆಗಳನ್ನು ಭೇಟಿಯಾಗಿರುತ್ತಿರುವ ಹಡಗಿನ ಪ್ರಾವಾಸವೇ ಒಳ್ಳೆಯಿದ್ದು. ನಾವಿಗ್ರಹ ಹಡಗಿನಲ್ಲಿ ೧೫ ದಿನದ ಮಗುವಿನಿಂದ ಹಿಡಿದು, ೮೦ ವರ್ಷದ ವಯಸ್ಸಿನ್ನು ಇಂದಿರು. ಹಡಗಿನಲ್ಲೀ ಮದುವೆಯಾದ ಏ ವರ್ಷದ ಜೋಡಿಯಿಂದು ವಿಕೇಷವಾಗಿ ಗಮನ ಸಳಿದರೆ, ಆಗಷ್ಟೇ ಮದುವೆಯಾದ ಜೋಡಿಗಳೇ ಅಧಿಕರಿಸಿದ್ದರು. ಆ ದ್ವಿತ್ಯ ಹಡಗು ನಿಜಕ್ಕೂ ಒಂದು ಮಿನಿಜಾಗ್ನಿಸಂತಹೀ ಇತ್ತು. ದೇಶ ಭಾಷೆಗಳ ಗಡಿಗಳ ಕಂಗಿಲ್ಲದ 'ಗ್ಲೋಬಲ್ ವಿಲೇಜ್' ನಂತಹ ಕಾರ್ಯನ್ನಾಗಿತ್ತು.

ಹಡಗಿನಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕು ಒಂದು ಕುಟುಂಬದ ನಿತ್ಯದ ಚಟುವಟಿಕೆ ನಮಗೆ ಅಭ್ಯರಿ ಮೂಡಿಸಿತ್ತು. ಬೆಳಗ್ಗೆ ವಿಧಿ ತಕ್ಕಣ ಗಂಡು - ಹೆಂಡಿ ಇಬ್ಬರೂ ಬೇರೆಟ್ಟು, ದಿನಪೂರ್ಕಿಂ ಹಡಗಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ವಿಹರಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ತನಗಿಷ್ಟೆ ಒಂದಂತೆ ಚಟುವಟಿಕೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿಸುಬ್ಬಿತ್ತಿದ್ದರು. ರಾತ್ರಿ ವೇళೆ ಉಂಟಕ್ಕೆ ಒಂದದೆ ಹೂತು ಇಡೀ ದಿನ ನಡೆಸಿದ ಸಾಹಸಯಾಗಿಗಳು, ವಿವಿಧ ಕಸರಪುಗಳನ್ನು ನೆನಪಿಸುಬ್ಬಿತ್ತಿದ್ದರು!



ರಾಯಲ್ ಕೆರಿಬಿಯನ್ 'ಫ್ರೆಂಡಂ ಆಫ್ ದ ಸೀಸ್' ನಮ್ಮನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸಲು ಕಾದುನಿಂತಿತ್ತು.

'ಜೆಕ್ ಇನ್' ಮಾಡಿ, ಪಾಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌, ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕಾರ್‌ ಕೊಟ್ಟಿ ಮೇಲೆ ಹಡಗಿನ ಒಳಗಡ ಸುತ್ತಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಹ 'ಇ ಪಾಸ್' ಕೊಟ್ಟಿರು. ಪಾಸ್ ಕೊಡುವ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶ - ನಾವು ತಂಗುವ ಪ್ರತಿಯೊಂದ ಕೊರಡಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಒಂದು ಖಾತೆ ತೆರೆಯುವುದು. ಇದೂ ನಮ್ಮ ಕೊರಡಿಗೆ ತೆರಳಿ, ಎಲ್ಲ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿಟ್ಟಿರು. ನನಗೆ ಹಾಗೂ ನನ್ನ ಪತಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತಹ ಹಾಸಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಏರಡು ಕುಟ್ಟಿ, ಹೀವಾಯಿ ಮತ್ತು ಬ್ರಿಜ್ ಪ್ರವಾಸಿಯಿತ್ತು. ಕೊಡಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಾನ ಹಾಗೂ ಶೌಚಾಗಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿತ್ತು. ಒಳಗಿರುವ ಅಟೋಟೆಗಳು ಉಚಿತವಿದ್ದರೆ, ಆಲ್ಯೂಜಾಲು, ಬಾಟಲಿ ನೀರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಹಣ ನೀಡಬೇಕಿತ್ತು.

ರೂಮಾಗೆ ಹೋಗಿ ಸುಧಾರಿಸುವವು ರಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಕರೆ ಬಂತು. ಅಲ್ಲಿ ಹೋದರೆ 'ಸೆಪ್ಪಿ ಟ್ರಿಲ್' ಮಾಡಿದರು. ತುರು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ವೇಳೆ ತೆಗೆದುಹೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ವಚ್ಚಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸುಬ್ಬಿದ್ದರು. ಇದು ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಕಡ್ಡಾಯ. ಪಡುವಣದಲ್ಲಿ ಸೂರ್ಯ ಅಸ್ತ್ರಮಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ನಮ್ಮ ಹಡಗು ನಿರ್ಧಾನವಾಗಿ ಚಲಿಸಲು