

ಮಲೆಕುಡಿಯ ಅವರು ಊರಿನವರ ಸಹಿ ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಿ, ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುವಂತೆ ಪಂಚಾಯತಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಪರಿಣಾಮ ಸೊನ್ನೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ಗಮನಿಸಿದ ಅವರಿಗೆ, ಈ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾವೇ ಏಕೆ ಶುರುಮಾಡಬಾರದು ಎಂಬ ಆಲೋಚನೆ ಹಾದು ಹೋಯಿತು.

ಗೋವಿಂದ ಮಲೆಕುಡಿಯ ಅರಣ್ಯದ ಮತ್ತೊಂದು ಅಂಚಿಗೆ ಇರುವ ನಾರಾವಿಯ ನಂಗಾಜೆ ಎಂಬಲ್ಲಿ ಹುಟ್ಟಿ ಬಾಲ್ಯವನ್ನು ಕಳೆದವರು. ದಟ್ಟ ಕಾಡಿನ ಜೊತೆಗೆ ಹುಟ್ಟಿನಿಂದಲೂ ಸ್ನೇಹ ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡಿದ್ದವರು. ಕೃಷಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬಲ್ಲವರು. ದಿನ ಬೆಳಗಾದರೆ ಹಾರಿ ಪಿಕ್ಕಾಸಿ ಹಿಡಿದು ಶ್ರಮಪಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಅವರಿಗೆ ಹೊಸದೇನೂ ಅಲ್ಲ. ಎತ್ತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿದ್ದ ತಮ್ಮ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಭತ್ತದ ಸಾಗುವಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ನೀರಿಲ್ಲದೇ ಇದ್ದಾಗ, ಅದನ್ನು ತೋಟವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಿದ್ದರು. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುವಾಗ, ಈ ರಸ್ತೆಯೊಂದನ್ನು ಮಾಡಲು ಮಾಳ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ ಆಡಳಿತ

ಬಂದಾಗ ಈಗ ನೋಡಿ, ಇಷ್ಟು ಒಳ್ಳೆ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ. ಶೃಂಗೇರಿ- ಮಾಳ- ಬಜಗೋಳಿ- ಪುಲ್ಲೇರಿ- ಮಂಗಳೂರು ಸಾಗುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪೇರಡ್ಡ ಬಳಿಯಿಂದ ಗಿರಿಜನ ಕಾಲೊನಿಯ ಬುಗಟುಗುಂಡಿ ಒಂದನೆ ವಾರ್ಡ್ ರಸ್ತೆವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು ಸುಮಾರು 500 ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಗೋವಿಂದ ಮಲೆಕುಡಿಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

'ಇದು ನನ್ನ ಮನೆಗಷ್ಟೇ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯೇನಲ್ಲ, ನನ್ನ ಮನೆಯನ್ನು ದಾಟಿ ಮುಂದುವರೆಯುತ್ತದೆ. ಕಾಲೊನಿಯ ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 25 ಮನೆಗಳ ಜನರಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ' ಎಂದವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. 'ಮಕ್ಕಳು ಶಾಲೆಗೆ ಹೋಗಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಹಿಂದೆಲ್ಲ ಆಟೊರಿಕ್ಷಾಗಳು ಬರಲು ಹಿಂದೇಟು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಈಗ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಆಟೊಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ವಾಹನಗಳು ಬರ್ತಾ ಇವೆ ಎಂದು ನೆರೆಹೊರೆಯವರು ಹೇಳುವುದನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗ ಬಹಳ ಖುಷಿಯಾಗುತ್ತದೆ' ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ.

'ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವಾಗ ಅಡೆತಡೆಗಳು

ಕೃತಕ ಪ್ರವಾಹ ಬಂದಾಗಲಷ್ಟೇ ಚರಂಡಿಯ ನೆನಪಾಗುವುದು. ಆದರೆ ಗೋವಿಂದಣ್ಣ ತಾವು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವಾಗಲೇ ರಸ್ತೆಯ ಇಕ್ಕೆಲಗಳಲ್ಲಿ ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಾರೆ. 'ರಸ್ತೆಯು ಗಟ್ಟಿಮುಟ್ಟಾಗಿರಬೇಕಾದರೆ ಅದರ ಮೇಲೆ ಬೀಳುವ ಮಳೆನೀರು ಸಲೀಸಾಗಿ ಹರಿದು ಹೋಗಬೇಕು. ಹಾಗಾಗಿ ನಾನು ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ ಆಳವಾದ ತೋಡನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗೆಂದು ಸಮ ಮಾಡಿದ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಮಳೆನೀರು ಹರಿದು ಹೋಗಿ, ಇಡೀ ರಸ್ತೆಯ ಸ್ವರೂಪವೇ ಬದಲಾಗುವ ಅಪಾಯವಿದೆ' ಎಂದು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸೂತ್ರವನ್ನು ವಿವರಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಅಂದಹಾಗೆ, ಗೋವಿಂದಣ್ಣ ಪಕ್ಕದ ಊರಾದ ನಂಗಾಜೆಯಲ್ಲಿ ಬಾಲ್ಯ ಕಳೆದವರು. ದಿನಕ್ಕೆ ಆರು ಮೈಲಿ ನಡೆದು ಶಾಲೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು. ನಂತರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಗಿರಿಜನ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗಾಗಿ ನಡೆಯುವ ಹಾಸ್ಟೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ದೊರೆಯಿತು. ಸಾಕ್ಷರತಾ ಆಂದೋಲನದಲ್ಲಿ ಕಲಿಕೆ ಮುಂದುವರೆಸುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದರು.

ಮಾಳದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಆರತಿ ಅಶೋಕ್ ಹೇಳುವ ಪ್ರಕಾರ, 'ಗೋವಿಂದಣ್ಣ ಎಷ್ಟನೇ ತರಗತಿಯವರೆಗೆ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಅರ್ಥವಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಕಾಡಿನ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ಜ್ಞಾನ ಅಪರಿಮಿತ. ಕಾಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸೂಕ್ಷ್ಮಗಳನ್ನು ಬಲ್ಲವರು. ಅವರ ಬಳಿಯಿರುವ ಪರಿಸರದ ಜ್ಞಾನವು, ಅನೇಕರಿಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನವಾಗಿ ಒದಗಿ ಬರಬಹುದು.'

ಗೋವಿಂದಣ್ಣ ಕಾಡಿನಲ್ಲಿರುವ ಎಷ್ಟೊಂದು ಮರ ಗಿಡಗಳ ಹೆಸರನ್ನು ಹೇಳಬಲ್ಲರು! ಹೆಸರಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಮರದ ಗುಣಸ್ವಭಾವವನ್ನೂ ಹೇಳಬಲ್ಲರು. ಯಾವ ಸೊಪ್ಪು ಮುಟ್ಟಿದರೆ ಮರೆವು ಕಾಡುವುದು, ಯಾವ ಮರದ ಕೆಳಗೆ ನಿಂತರೆ ಇಡೀ ಮೈ ಬೊಕ್ಕೆ ಏಳುವುದು, ಮತ್ಯಾವ ಮರದ ಬಳಿ ಸಮಯ ಕಳೆದರೆ ಹುಚ್ಚೇ ಹಿಡಿದುಬಿಡುವುದು... ಎಂಬೆಲ್ಲ ಕಥೆಗಳ ಗಂಟೆ ಗೋವಿಂದಣ್ಣನ ಜೋಳಿಗೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಕಾಡಿನಲ್ಲಿರುವ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವುದೇ ಸರಿಯೆಂದು ಭಾವಿಸಿದ್ದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅವರು ಬಾಲ್ಯ ಕಳೆದರು. ಕಾಡಿನಲ್ಲಿದ್ದ ಭಾರೀ ಮರಗಳೆಲ್ಲ ಒಂದೊಂದಾಗಿ ಮಾಯವಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನೂ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಮರ ಕಡಿದರೆ ಎರಡು ಮರಗಳನ್ನು ನೆಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಮಲೆಕುಡಿಯ ಸಮುದಾಯದವರು ನಂಬುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕಾಡು ಆಶಯದಿಂದ ಅವರು ಗಿಡಗಳನ್ನು ನೆಡಲು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ ಗೋವಿಂದ ಮಲೆಕುಡಿಯ ಅವರು ಪ್ರಸ್ತುತ ಸುದ್ದಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಆಸಕ್ತಿ ತೋರದ ಮಾಳ ಪಂಚಾಯತಿ, ಈಗ ಸಿದ್ಧಗೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಡಾಂಬರೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಮನಸು ಮಾಡುವುದೇ?

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ: feedback@sudha.co.in



ಗೋವಿಂದ ಮಲೆಕುಡಿಯ ಅವರು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ರಸ್ತೆ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಜಾಗ

ಯಾಕಾದರೂ ಮೀನಾಮೇಷ ಎಣಿಸುತ್ತದೋ ಎಂದು ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಅವರಿಗೆ ಅನಿಸಿದ್ದುಂಟು. ಪ್ರತೀ ಬಾರಿ ಮನವಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದಾಗಲೂ, ರಸ್ತೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತೇವೆಂದೋ, ಮೋರಿಗೆ ಹಣ ಮಂಜೂರು ಆಗಿದೆಯೆಂದೋ ಹೇಳಿ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಮೇಜನ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತಿದ್ದರೇ ಏನೇ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾತ್ರ ಆರಂಭವಾಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ.

ಇದರಿಂದ ರೋಷಿ ಹೋದ ಗೋವಿಂದಣ್ಣ ಹಾರಿ ಪಿಕ್ಕಾಸಿ ಹಿಡಿದು ಏರುತಗ್ಗಿನ ಜಾಗವನ್ನು ಕಡಿದು ಸಮತಟ್ಟು ಮಾಡುತ್ತಾ ಬಂದರು. ಸುಮಾರು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯ ಕೆಲಸವಿದು. 'ನಾನು ನನ್ನ ದೈನಂದಿನ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಮುನ್ನ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಹೊತ್ತು ಮಾಡಿ, ನಂತರ ಮುಂದುವರೆಯುತ್ತಿದ್ದೆ. ಕೆಂಪು ಮಣ್ಣನ್ನು ಅಗೆದು ಹದ ಮಾಡಿಡುವುದು ಸುಲಭವೇನಾಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಪ್ರತಿದಿನ ಎನ್ನುವಂತೆ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾ

ಸಾಕಷ್ಟು ಎದುರಾಗಿವೆ. ಇದೇ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೇಂದು ಪಂಚಾಯತಿ ವತಿಯಿಂದ ಮೋರಿಯೊಂದನ್ನು ತಂದು ಇರಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಯಾವಾಗ ನಾನೇ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರೋ, ಆ ಮೋರಿಯನ್ನು ಹೊತ್ತೊಯ್ದರು. ಆದರೇನು ಮಾಡೋಣ, ನನ್ನ ಆಶಯವೊಂದೇ, ಈ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸುವ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಷ್ಟೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಕೈಲಾದಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬುದಷ್ಟೇ ಆಗಿತ್ತು' ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಗೋವಿಂದ ಮಲೆಕುಡಿಯ ಅವರ ಅಮ್ಮ ಅಪ್ಪಿ ಗೌಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ತಂಗಿ ಲಕ್ಷ್ಮಿ ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬೆಂಬಲವಾಗಿ ನಿಂತಿದ್ದರು.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 'ಒಂದು ಊರಿಗೆ ಅಥವಾ ಕಾಲೊನಿಗೆ ರಸ್ತೆ ಬೇಕು' ಎನ್ನುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಬೇಕು ಎಂದು ಆಗ್ರಹಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ