



ವಿಮಾನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗುವ ಜ್ವಾಲಾಮುಖಿ ಆಸ್ಪೋಟ



ಜ್ವಾಲಾಮುಖಿ ಉಂಟುಮಾಡುವ ಬೂದಿಯ ಮೋಡಗಳು



ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ವಿಮಾನ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕೆ ಅಪಾಯಕಾರಿ.

ವಿಮಾನಗಳಷ್ಟೆ ಏಕೆ, ಕಾಬಾದ ಮೇಲೆ ಪಕ್ಷಿಗಳೂ ಹಾರಾಡದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಈ ಭೂಕಾಂತೀಯ ಶಕ್ತಿಯ ವೈಪರೀತ್ಯವೇ ಕಾರಣ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಪುರಾವೆಗಳಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೇ ಹಲವು ಅಧ್ಯಯನಗಳು ಈ ವಾದದಲ್ಲಿ ಹುರುಳಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ತೋರಿಸಿಕೊಟ್ಟಿವೆ. ಹಾಗೆಯೇ, ಹಕ್ಕಿಗಳು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಹಾರಾಡುವುದು, ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ ಕಾಬಾ ಕಟ್ಟಡದ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ಕಂಡಾಗ ಈ ವಾದ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಭದ್ರತೆಯ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ಗಳು ಹಾರಾಡುವುದನ್ನು ನೋಡಬಹುದು.

ಹಾಗಾದರೆ, ಕಾಬಾ ಅಥವಾ ಮಕ್ಕಾ ಮೇಲೆ ವಿಮಾನಗಳು ಏಕೆ ಹಾರಾಡುವುದಿಲ್ಲ? ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಸೌದಿ ಸರ್ಕಾರ ಹೇರಿರುವ ನಿರ್ಬಂಧ.

ಮಕ್ಕಾ ನಗರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಾಬಾ ಮಂದಿರದ ಆವರಣದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಜನದಟ್ಟಣೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಹಜ್ ಯಾತ್ರೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಂತೂ ಪ್ರಪಂಚದ ಮೂಲೆಮೂಲೆಯಿಂದ ಬಂದ, ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಂದ ಹಿಡಿದು ಗಣ್ಯಾತಿಗಣ್ಯರೂ ಅಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುತ್ತಾರೆ. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗಿ ಒಂದು ಚಿಕ್ಕ ವಿಮಾನ ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಪತನಗೊಂಡರೂ ಆಗುವ ಹಾನಿ ಅಪಾರ. ಈ ರಿಸ್ಕನ್ನು ಸೌದಿ ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಬಯಸದಿರುವುದು ಸರಿಯಾಗಿಯೇ ಇದೆ.

ಮಕ್ಕಾ ನಗರ ಬೆಟ್ಟಗುಡ್ಡಗಳಿಂದ ಆವೃತವಾಗಿದೆ. ಏರುವ ಇಳಿಯುವ ವಿಮಾನಗಳು, ಕಡಿಮೆ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹಾರುವ ವಿಮಾನಗಳು ಉಂಟುಮಾಡುವ ಫೋರ ಸದ್ದು ಈ ಬೆಟ್ಟಗುಡ್ಡಗಳಿಂದ ಪ್ರತಿಫಲಿಸಿ ಇನ್ನೂ ಫೋರವಾದ

ಪ್ರತಿಧ್ವನಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಕಾಬಾ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ನಡೆದಿರುವ ಪ್ರಶಾಂತ ಆರಾಧನೆಯ ಕ್ರಿಯೆಗೆ ತೊಂದರೆ ಉಂಟು ಮಾಡುತ್ತದೆ. ವಿಮಾನ ಹಾರಾಟದ ನಿರ್ಬಂಧಕ್ಕೆ ಇರುವ ಇನ್ನೊಂದು ಕಾರಣವಿದು.

### ಏರಿಯಾ 51; ನೋ ಫ್ಲೈ ರೋನ್

ವಿಮಾನ ಹಾರಾಟಕ್ಕೆ ನಿರ್ಬಂಧ ಹೇರಲಾಗಿರುವ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಶಾಲ ಭೂಪ್ರದೇಶ 'ಏರಿಯಾ 51'. ಅಮೆರಿಕದ ನೆವಾಡಾದಲ್ಲಿ 7500 ಚ.ಕಿ. ಮೀ. ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಈ ಪ್ರದೇಶ ಯು.ಎಸ್. ಏರ್‌ಫೋರ್ಸ್‌ಗೆ ಸೇರಿದ ಜಾಗ. ಈ ಭೂಪ್ರದೇಶದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಆಕಾಶದ ಮೇಲೂ ಈ ವಾಯುಸೇನೆಯ ನಿಯಂತ್ರಣವಿದೆ.

ಸುತ್ತಲೂ ಬೆಟ್ಟಗಳಿಂದ ಆವೃತವಾಗಿರುವ ಈ ಪ್ರದೇಶ ನೆಲದ ಮೇಲಿಂದ ಗೋಚರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಆಗಸದಿಂದ ಅಥವಾ ಉಪಗ್ರಹ ಚಿತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಕಣ್ಣಿನಿಂದ ಮರೆಮಾಡಿ, ಇಲ್ಲಿ ಅಮೆರಿಕ ಸೇನೆ ರಹಸ್ಯ ಶಸ್ತ್ರಾಸ್ತ್ರಗಳ ಪ್ರಯೋಗಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿಯೇ ಯು.ಎಫ್.ಒ. ಮತ್ತು ಏಲಿಯನ್‌ಗಳ ಕುರಿತಾಗಿಯೂ ಸಂಶೋಧನೆ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಇಡೀ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು 'ನೋ ಫ್ಲೈ ರೋನ್' ಎಂದು ಘೋಷಿಸಿದೆ.

'ಏರಿಯಾ 51'ನಲ್ಲಿ ನಿಯಮಗಳು ಎಷ್ಟು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿವೆ ಎಂದರೆ, ತಮ್ಮ ಸೇನೆ ಹೊರತಾದ ಬೇರೆ ವಿಮಾನ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿ ಸುಳಿದರೂ ಇಲ್ಲಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆಯಾಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಆ ವಿಮಾನಕ್ಕೆ ತನ್ನ ಮಾರ್ಗ ಬದಲಿಸಿಕೊಂಡು ಸಾಗಲು ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಕಸ್ಮಾತ್ ಯಾವುದೇ ವಿಮಾನವು ಈ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಆ ಪ್ರದೇಶದ ಮೇಲೆ ಬಂದರೆ, ಅದನ್ನು

ಹೊಡೆದುರುಳಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಯು.ಎಸ್. ಸೇನಾಬಲಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇನ್ನು, ನೈಸರ್ಗಿಕ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಮಾನಗಳ ಹಾರಾಟ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದ ಒಂದೆರಡು ಪ್ರದೇಶಗಳ ಕುರಿತು ನೋಡೋಣ.

### ಹಿಮಾಲಯ ಪ್ರಸ್ಥಭೂಮಿ

ಚೀನಾದಲ್ಲಿ ಆರಂಭವಾಗಿ, ನೇಪಾಳ, ಭೂತಾನ್ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಅಫ್ಘಾನಿಸ್ತಾನದವರೆಗೂ ಹಬ್ಬಿರುವ ಪರ್ವತಗಳ ಸರಣಿಯೇ 'ಹಿಮಾಲಯ ಪ್ರಸ್ಥಭೂಮಿ'. ಸುಮಾರು 25,00,000 ಚ.ಕಿ. ಮೀ. ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಭಾರತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ 9 ದೇಶಗಳು ಹಂಚಿಕೊಂಡಿವೆ. ವಿಮಾನಗಳು ಇದರ ಮೇಲೆ ಹಾದು ಹೋಗಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದ್ದರೆ, ಚೀನಾ ದೇಶ ಯೂರೋಪ್ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯ ಪ್ರಾಚ್ಯದ ಜೊತೆ ಸರಳ ರೇಖೆಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಯಾವುದೇ ದೇಶದ ವಿಮಾನಗಳು ಇದರ ಮೇಲೆ ಹಾದುಹೋಗದೇ, ಸುತ್ತುವರೆದು ಹೋಗುತ್ತವೆ.

ಈ ಸರಣಿಯಲ್ಲಿ 8.8 ಕಿ.ಮೀ. ಎತ್ತರದ ಎವರೆಸ್ಟ್, 8.6 ಕಿ.ಮೀ. ಎತ್ತರದ ಕೆ2, 8.5 ಕಿ.ಮೀ. ಎತ್ತರದ ಕಾಂಗ್‌ಚೆನಜುಂಗಾ ಪರ್ವತಗಳೂ ಸೇರಿದ ಹಾಗೆ ಹಲವಾರು ಪರ್ವತಗಳು ತಲೆಯೆತ್ತಿ ನಿಂತಿವೆ. ಇತರ ಪರ್ವತಗಳನ್ನೂ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಇಲ್ಲಿನ ಪರ್ವತಗಳ ಸರಾಸರಿ ಎತ್ತರ 14,000 ಅಡಿ. ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಮಾನಗಳು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸರಾಸರಿ 35,000 ಅಡಿ (10.6 ಕಿ.ಮೀ.)ಗಳಷ್ಟು ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹಾರುತ್ತವೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಇವುಗಳ ಎತ್ತರ ವಿಮಾನಗಳ ಹಾರಾಟಕ್ಕೆ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಕುಳಿತಿರುವ ಕ್ಯಾಬಿನಿನ ಒತ್ತಡ ಕಡಿಮೆಯಾದರೆ, ಮೇಲೆ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಮಾಸ್ಕುಗಳು ತಾವಾಗಿಯೇ ಕೆಳಗೆ ಬರುತ್ತವೆ. ಇಂಥ ಸಂದರ್ಭ, ವೈಲೆಟ್ ವಿಮಾನವನ್ನು ಕೇವಲ 20 ನಿಮಿಷದ