

ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ :

1. ಮರೆತೆರೇನು ? ಆತನೊಬ್ಬ ಶ್ರೇಷ್ಠ ಮನುಷ್ಯ (4)
3. ಸೋಲಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂಬ ಸ್ವರ್ಧಾ ಆಹ್ವಾನ (3)
4. ಜ್ಯೋತಿಯನ್ನ ಕಾಪಾಡಲೇಬೇಕು, ಜೋಪಾನ (3)
6. ಗಾಡಿ ಓಡಿಸಲು ಬಂದವನ ಮನೆ ಇದೇ ಜೋಪಡಿ (4)
7. ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಕಬಳಿಸಲು ಬಂದವ ಇನ್ನೂ ಎಳೇ ಹುಡುಗ (3)
9. ಮಂಕು ಜನರ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಚೂರು ಚೂರು (3)
11. ಬಗೆಹರಿಸಲಸಾಧ್ಯ ಬಿಡಿ , ಅಂಥ ಗುಟ್ಟು (3)
13. ಕೊಲೆಗಾರನ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಬಿತ್ತು ಪಾಪ, ಮುಂಗುಸಿ (3)
15. ಬರಡು ಊರಾದರೇನು ? ಅಲ್ಲೇ ಭದ್ರವಾಗಿ ನೆಲೆಸು (4)
17. ಕಥವನನ್ನು ಸೆರೆಹಿಡಿದೆಂದು ಏನು ತಾರೀಖು ? (3)
18. ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದು ಹೌದೇ ಈ ಭಾಂಡೆ ಗದೆ ? (3)
19. ಕಿರಿದಾಗಿದ್ದ ಮಾರ್ಗವೂ ಇಲ್ಲಿ ಹಿಂದು ಮುಂದು (4)

ಮೇಲಿಂದ ಕೆಳಕ್ಕೆ :

1. ನವಿರಾಗಿ ಹರಿದು ಬರುತ್ತಿದೆ, ಸುವಾಸನೆ (3)
2. ಜುಲುಮೆ ಮಾಡಿ ಮುನ್ನಡೆಸಿ ಮುಟ್ಟಿಸಿದ ಘಟ್ಟ (3)
3. ಸುಂಡಿಲಿಗಳು ಕಟ್ಟಿ ಕಟ್ಟಿ ಕಟ್ಟಿದ್ದೆಲ್ಲ ಬಿಗಿ ತಪ್ಪಿದೆ (3)
5. ಜೇನು ಕುರುಬರು ತಂದೊಪ್ಪಿಸಿದ್ದು ಈ ಗೌರವದ ಕಾಣಿಕೆ (3)
7. ಭಾರತದ ಆಗುಹೋಗುಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವ ವರದಿಗಾರ (4)
8. ಕೊಳೆಸಿ ರಾಶಿ ಮಾಡಿರುವುದೆಲ್ಲ 'ಬೇಡದ ಗಿಡ' (4)
9. ಮಾತಿನಿಂದ ಮರೆಯಾಯಿತು ವೃದ್ಧಾಪ್ಯ (4)
10. ಹತ್ತು ಕೆಲಸಗಳ ವಿಧಾನ ತಿಳಿವ ಆಸಕ್ತಿ (4)
12. ತಳಹದಿ ಹಾಕಲು ಬಳಸಿದ್ದು ಇದಾವ ಬಣ್ಣ ? (3)
14. ಕಟುಕನಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಮೋಸಗಾರ ಕೂಡ (3)
15. ಕರಿಗಡುಬನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದ್ದು ಇದೇ ರೊಟ್ಟಿ ಅಂಗಡಿ (3)
16. ಮಡಿಕೆ ಮಾಡುವ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಆತ ನಪಾಸಾದ (3)

**11-5-2017ರ ಉತ್ತರಗಳು**

ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ:

1. ಅಧ್ಯಯನ ; 3. ವಿಶೋಪ ; 4. ವರ್ತಕ ; 6. ಕನವರ ;
  7. ತಳಹದಿ ; 9. ಯಕ್ಷಲೋಕ ; 12. ಕಾಳಧನ ; 14. ಕಚೆವಂ (ವಂಚಕ ಹಿಂದು ಮುಂದು) 15. ಕಳಂಕ ; 16. ತರಗಲೆ
- ಮೇಲಿಂದ ಕೆಳಕ್ಕೆ:
1. ಅಪಕಾರ ; 2. ನವನೀತ ; 3. ವಿಧಾನ ; 5. ಕಲಹ ;
  6. ಕಮನೀಯ ; 8. ದಿಟ್ಟತನ ; 10. ಕ್ಷಣಿಕ ; 11. ಕಲಾವಂತ ;
  12. ಕಾಪ್ಯಕಲೆ ; 13. ಧನಿಕ

**ಪ್ರಶ್ನಾಂಕಣ**

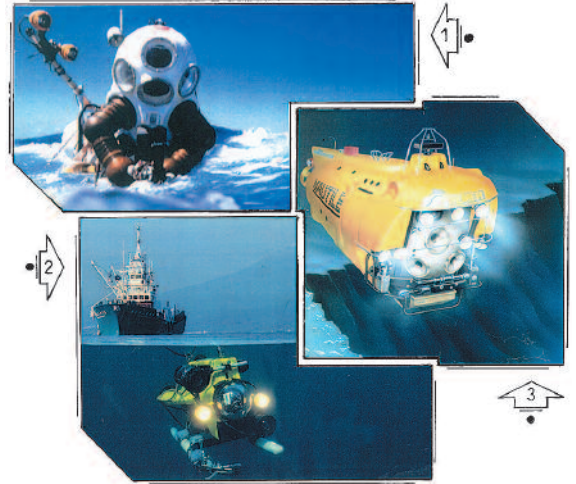
**ಸಾಗರಾನ್ವೇಷಣೆ: ಬಹು ದುಸ್ತರ ಏಕೆ?**

ಧರೆಯ ಮೇಲ್ಮೈನ ಶೇಕಡ 71 ರಷ್ಟು ವೈಶಾಲ್ಯದ, ಶೇಕಡ 97 ರಷ್ಟು ಜಲ ಸಂಗ್ರಹದ, ಅಸೀಮ ಜೀವಾವರವೂ ಆದ ಪಾತಾಳದಾಳದ ಪಾರಾವಾರವನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸುವ ಆಸಕ್ತಿ ಸಾಹಸಿಗಳಿಗೂ, ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳಿಗೂ ಅತ್ಯಂತ ಸಹಜ. ಆದರೂ, ಹಲವು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಈ ಕಾರ್ಯ ಅತ್ಯಂತ ದುಸ್ತರ ; ಬಹಳ ಅಪಾಯಕರ ಕೂಡ. ಏಕೆಂದು ನೀವೇ ಗಮನಿಸಿ :

\* ಸ್ವಪ್ನವಾಗಿಯೇ ಕಡಲಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಿರುವಾಗ ನೇರ ಉಸಿರಾಟ ಅಸಾಧ್ಯ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೆ ಕಡಲಿನಲ್ಲಿ ನಡುಹಗಲಿನಲ್ಲೂ ಸೂರ್ಯನ ಬೆಳಕು ಸ್ವಲ್ಪ ಆಳದವರೆಗೆ ಮಾತ್ರ ಅಷ್ಟಿಷ್ಟು ಲಭ್ಯ. ಇನ್ನೂರು ಮೀಟರ್ ಆಳ ಮೀರಿಂದ ನಂತರ ಕ್ರಮೇಣ ಬರೀ ಅಂಧಕಾರ ; ಶಾಶ್ವತ ಕಾರ್ಗತ್ತಲು.

\* ಸಾಗರದಲ್ಲಿ ಆಳಕ್ಕೆ ಇಳಿದಂತೆಲ್ಲ ಕುಸಿಯುತ್ತ ಸಾಗುವ ನೀರಿನ ಉಷ್ಣತೆ ಮತ್ತೊಂದು ಮಹಾ ತೊಡಕು. ಕಡಲ ಮೇಲ್ಮೈನ ಜಲದ ಸರಾಸರಿ ಉಷ್ಣತೆ 17 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಲ್ಸಿಯಸ್. ಈ ಉಷ್ಣತೆ ಕ್ರಮೇಣ ಇಳಿಯುತ್ತ ಕಡಲಿನಾಳದಲ್ಲಿ ಶೂನ್ಯಕ್ಕಿಂತ 3 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಲ್ಸಿಯಸ್ ನಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯ ಅಸಹನೀಯ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಮುಟ್ಟುತ್ತದೆ.

\* ಈ ಮೂರೂ ತೊಡಕುಗಳನ್ನೂ ಮೀರಿಸುವ ಮಹಾನ್ ಶತ್ರುವೊಂದು ಕಡಲಿನಲ್ಲಿದೆ : " ನೀರಿನ ಒತ್ತಡ ". ವಾಸ್ತವ ಏನೆಂದರೆ, ಕಡಲಲ್ಲಿ ಇಳಿದಂತೆಲ್ಲ ಪ್ರತಿ ಒಂದು ಮೀಟರ್ ಆಳಕ್ಕೂ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಸೆಂಟಿ ಮೀಟರ್ ಮೇಲೂ ಬೀಳುವ ನೀರಿನ ಒತ್ತಡ 100 ಗ್ರಾಂನಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಒಂದು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಆಳದಲ್ಲೇ ಒಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯನ ಇಡೀ ಶರೀರದ ಮೇಲೆ ಬೀಳುವ ಒತ್ತಡ ಹತ್ತಾರು ಟನ್ ಮೀರುತ್ತದೆ ! ಸಾಗರಾವಾರದ ಸರಾಸರಿ ಆಳ 3.7 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ( 12,170 ಅಡಿ ) ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ ಆಳ 11



ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ( 36,300 ಅಡಿ ) ಎಂಬುದು ಇಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಬೇಕಾದ ಅಂಶ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಾಗರ ತಳದಲ್ಲಿನ ನೀರಿನ ಒತ್ತಡವಂತೂ ಕಲ್ಪನಾತೀತ, ಹೌದಲ್ಲ ?

ಹಾಗೆಂದು ಸಾಗರ ಅನ್ವೇಷಣೆ ನಡೆದೇ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿಬಿಡಬೇಡಿ. ಕಡಲಿನಾಳದ ಎಲ್ಲ ತೊಡಕುಗಳನ್ನೂ ಎದುರಿಸಬಲ್ಲ, ಸಮರ್ಥವಾಗಿ ಸಹಿಸಬಲ್ಲ ಮಾನವ ಸಹಿತ ಮತ್ತು ಮಾನವ ರಹಿತ ವಾಹನ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿದ್ದಾಗಿದೆ ( ಚಿತ್ರ 1, 2, 3 ). ಅವುಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಗರಿಷ್ಠ ಆಳದ ಕಡಲ ನೆಲವನ್ನೂ ಮುಟ್ಟಿ ಬಂದಿದ್ದಾಗಿದೆ !

ಆದರೂ, ಅದೆಲ್ಲ ಏನೇ ಇದ್ದರೂ, ಅಂಥವೆಲ್ಲ ಅಪಾರ ವೆಚ್ಚದ ವಿಶಿಷ್ಟ ವಾಹನಗಳಾಗಲಿ, ಸಾಧನಗಳಾಗಲಿ, ತಾಂತ್ರಿಕ ನೆರವುಗಳಾಗಲಿ, ಅತ್ಯವಶ್ಯ ತರಬೇತುಗಳಾಗಲಿ ಸಾಹಸಿಗಳಿಗಲ್ಲ ಸಾರ್ವತ್ರಿಕವಾಗಿ ಲಭಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವೇ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ಸಾಗರಾನ್ವೇಷಣೆ ಎಲ್ಲ ಸಾಹಸ ಪ್ರಿಯರೂ ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲೂ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವ ಕಾರ್ಯ ಅಲ್ಲ. ಹಾಗಾಗಿ ಸಾಗರಾನ್ವೇಷಣೆ ಅತ್ಯಂತ ದುಸ್ತರ.

**■ ಎನ್. ವಾಸುದೇವ್**