



ಜೈವಿಕ ಇಂಧನದ ಬಸ್‌ಗಳು: ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದೀಗ ಜೈವಿಕ ಇಂಧನದ ನೆರವಿನಿಂದ ಬಸ್‌ಗಳು ಸುಲಲಿತವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿವೆ.

ದೇಶದಲ್ಲೇ ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥವಾಗಿ 'ಬಯೋ ಬಸ್' (ಜೈವಿಕ ಇಂಧನ ಚಾಲಿತ) ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸಿ ಯಶಸ್ಸು ಕಂಡಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮ (ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ), ಮತ್ತೆ 25 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳಿಸಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು- ಚೆನ್ನೈ ಮಧ್ಯೆ ಸಂಚರಿಸಿದ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್ ಬಳಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಬಸ್ ಜೈವಿಕ ಇಂಧನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮತೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಫಲಿತಾಂಶ ನೀಡಿತು. ಅದರ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ 1,700 ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 20ರಷ್ಟು ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಶೇಕಡಾ 80ರಷ್ಟು ಸಾಮಾನ್ಯ ಡೀಸೆಲ್ ಬಳಸಿ ಓಡಿಸಲು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಬಳಕೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್ ಬಳಸುವ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಗಳಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಯಿತು.

ಮೊದಲ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್ ಕಿಟ್ ಹೊಂದಿರುವ 25 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸ್ವಿಝರ್‌ಲ್ಯಾಂಡ್‌ನ ಸ್ಯಾನ್‌ನಿಯಾ ಕಂಪೆನಿಯಿಂದ ನಿಗಮ ಖರೀದಿಸಿದೆ. ಈ ಬಸ್‌ಗಳು ಬೆಂಗಳೂರು- ಕುಂದಾಪುರ, ಬೆಂಗಳೂರು- ಬೀದರ್, ಬೆಂಗಳೂರು- ತಿರುಪತಿ, ಬೆಂಗಳೂರು- ಚೆನ್ನೈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿವೆ.

ತೆಲಂಗಾಣ ಮೂಲದ ಅದ್ವೈತ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್ ಪೂರೈಸುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ, ಈ ಎಲ್ಲ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್ ಪೂರೈಕೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಕಷ್ಟವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಲಭ್ಯತೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ಬಸ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಆರಂಭಿಸಲು ನಿಗಮ ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

ತಲಾ ₹ 91.10 ಲಕ್ಷ ನೀಡಿ ಮಲ್ಟಿ ಆಕ್ಸೆಲ್ (ಐರಾವತ) ಬಯೋ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಡೀಸೆಲ್ ಅಥವಾ ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್ ಬಳಸಿ ಓಡಿಸಬಹುದು. ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್‌ಗೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ₹ 57.49 ದರ ಇದೆ. ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್ ಅನ್ನು ಅದ್ವೈತ ಕಂಪೆನಿ ₹ 5 ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ₹ 52.49 ದರದಲ್ಲಿ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಪೂರೈಸುತ್ತಿದೆ. ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಬರುವ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ 40ರಷ್ಟು ಡೀಸೆಲ್ ಖರೀದಿಗೆ ಖರ್ಚು ಆಗುತ್ತಿದೆ.

ಪ್ರತಿ ಬಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ಸರಾಸರಿ 190 ಲೀಟರ್ ಡೀಸೆಲ್ ಬೇಕು. ಸದ್ಯದ ದರದಲ್ಲಿ 25 ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ದಿನವೊಂದಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು 4,750 ಲೀಟರ್ (ವಾರ್ಷಿಕ 17.33 ಲಕ್ಷ ಲೀಟರ್) ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅಂದರೆ, ವಾರ್ಷಿಕ ₹ 10 ಕೋಟಿ ಡೀಸೆಲ್‌ಗೆ ವೆಚ್ಚವಾಗಲಿದೆ. ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್ ಖರೀದಿಸಿದರೆ ₹ 9 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂಲಕ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ₹ 1 ಕೋಟಿ ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಬಯೋ ಬಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವಾಗ ನಿಮಗೆ ಪ್ರಯಾಣಸುಖದಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೇನೂ ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಹೊರಗೆ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿವಾರಣೆಗೆ ಕೊಡುವ ಕೊಡುಗೆ ಬಹು ದೊಡ್ಡದು. ಹೊಸ ಸಂಗತಿಗಳು ಘಟಿಸುವಾಗ ಜನರಲ್ಲಿ ಭದ್ರತೆ ಬಗ್ಗೆ ಸಣ್ಣ ಆತಂಕ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ನಿವಾರಿಸಲೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಬಯೋ ಬಸ್‌ನ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಹೀಗೆ ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡಬಹುದು.

* ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್‌ಗಾಗಿಯೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕಿಟ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಎಂಜಿನ್ ಹಾಳಾಗುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲ.

* ಅಗ್ನಿನಿರೋಧಕ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಂದ ವಾಹನ ನಿರ್ಮಾಣ.

* ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅಲಾರಂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

* 6 ತುರ್ತು ನಿರ್ಗಮನ ಹಾದಿಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

* ಪ್ರತಿ ಆಸನಗಳ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮೊಬೈಲ್/ ಲ್ಯಾಪ್‌ಟಾಪ್ ಚಾರ್ಜರ್ ಇದೆ.

ಒಟ್ಟಾರೆ ಇಂಧನದ ಬಳಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣ ಕಡಿಮೆ ಆಗುವುದು ಕಷ್ಟ. ನಮ್ಮ ಆರ್ಥಿಕತೆ ಅಷ್ಟೊಂದು ಭರದಿಂದ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ. ಜನರ ಓಡಾಟ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಕಂಪ್ಯೂಟರ್, ಲ್ಯಾಪ್‌ಟಾಪ್, ಏರ್‌ಕಂಡಿಷನರ್ ಗಳ ಬಳಕೆ ಒಂದೇ ಸಮನೆ ಏರುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನ ಮೂಲಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ನಮಗಿರುವ ಏಕೈಕ ದಾರಿ. ಈ ಹೊಸ ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನಗಳು ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವುದರ ಜತೆಗೆ ಜನರ ಜೀವನ ಮೇಲಿನ ಭಾರವನ್ನೂ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಬೇಕಿದೆ. ಇನ್ನಷ್ಟು ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನ ಮೂಲಗಳನ್ನು ಹುಡುಕುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಎಡೆಬಿಡದೆ ಸಾಗಿದೆ.

