



ಜತ್ನೋಪಾ ಜಾದೂ

ಕೃಷಿಗೆ ಬಳಕೆಯಾಗದ ಭೂ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಜೈವಿಕ ಇಂಧನಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗವಾಗುವ ಜತ್ನೋಪಾ ಗಿಡವನ್ನು ಬೆಳೆಯುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಹೆಕ್ಟೇರ್‌ಗೆ ಒಂದು ಟನ್‌ನಂತೆ ಜೈವಿಕ ಇಂಧನ ಪಡೆಯಬಹುದು.

ಜತ್ನೋಪಾ ಕರ್ಕಾಸ್ ಎಂಬ ಗಿಡದ ಬೀಜದಿಂದ ಉತ್ಪಾದಿಸಲಾಗುವ ಎಣ್ಣೆ ಡೀಸೆಲ್ ಜತೆಗೆ ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಜತ್ನೋಪ ಜೈವಿಕ ಇಂಧನ ಉತ್ಪಾದನೆಗೆ ಸೂಕ್ತ ಎಂಬುದು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ. ಬೀಜ ಹಾಕಿ ನೆಟ್ಟ ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಣ್ಣು ಬಿಡುವ ಜತ್ನೋಪಾದ ಗಿಡದ ಬೀಜಗಳನ್ನು ಈಸ್ಟೆರೀಕರಿಸಿ ಅದನ್ನು ಡೀಸೆಲ್ ಜತೆ ಬೆರೆಸಿದಾಗ ಜೈವಿಕ ಡೀಸೆಲ್ ತಯಾರಾಗುತ್ತದೆ.

ವಾರ್ಷಿಕ 200 ಮಿ.ಮೀ. ಮಳೆ ಬೀಳುವ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಮಳೆ ಬೀಳುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲೂ ಇದನ್ನು ಬೆಳೆಯಬಹುದು.



ಈ ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಹಣ ವಿಲೇವಾರಿ ಆಗುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಎಲ್ಲ ಫಲಾನುಭವಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ 'ಹಾರೋಬೆಲೆ ಸೂರ್ಯ ರೈತ ಕೃಷಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆದಾರರ ಸಹಕಾರ ಸಂಘ' ಎಂದು ಹೆಸರಿಡಲಾಗಿದೆ.

'ನಾನು ಈಗ ವಿದ್ಯುತ್‌ಗಾಗಿ ರಾತ್ರಿಯೆಲ್ಲ ನಿದ್ರೆಗಡಬೇಕಿಲ್ಲ. ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 7ರಿಂದ ಸಂಜೆ 6ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಇಷ್ಟ ಬಂದಂತೆ ಚಾಲೂ ಮಾಡಬಹುದು. ನನ್ನ 2.5 ಎಕರೆ ಕೃಷಿ ಭೂಮಿಗೆ ಧಾರಾಳ ನೀರು ಸಿಗುತ್ತಿದೆ' ಎಂದು ಗ್ರಾಮದ ಕೃಷಿಕ ಅಂತಪ್ಪ ಮರಿಯಪ್ಪ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

4. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ ಜಮಾನ

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಸುದ್ದಿ ಭಾರತಕ್ಕೆ ಹೊಸತು. ಭಾರತೀಯ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಈಗಷ್ಟೇ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಆರಂಭಿಸಿವೆ. ಆದರೆ, ಜಗತ್ತಿನ ವಿವಿಧ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್‌ಗಳು ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿವೆ. ಈ ಬಸ್‌ಗಳು ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಅಪಾರ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇಂಧನ ಉಳಿಸಬಲ್ಲವು. ಮಾಲಿನ್ಯದ ಸಮಸ್ಯೆ ಇಲ್ಲ. ಹಸಿರು ಮನೆ ಅನಿಲಗಳನ್ನೂ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ರಿಪೇರಿ ಖರ್ಚೂ ಕಡಿಮೆ.

ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಈ ಬಸ್‌ಗಳು ತುಂಬಾ ದುಬಾರಿ. ಬಸ್‌ನಿಂದಾಗುವ ಲಾಭವನ್ನು (ಹೊಗೆ ರಹಿತ, ಹೆಚ್ಚು ಶಬ್ದ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ) ಪರಿಗಣಿಸಿದರೆ, ಅವುಗಳ ಬೆಲೆ ಗೌಣ. ಈ ಬಸ್‌ಗಳ ಬಾಳಿಕೆ ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು. ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ನಾಲ್ಕರಿಂದ ಐದು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ ದುಡ್ಡನ್ನು ವಾಪಸ್ ಪಡೆಯಬಹುದು ಎಂಬುದು ತಜ್ಞರ ವಿವರಣೆ.

ವಾಣಿಜ್ಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ಬಸ್‌ಗಳ ಮೊದಲ ಪ್ರಯೋಗವಾದದ್ದು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲೇ. ರಾಜಧಾನಿಯ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ, ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಮಾಲಿನ್ಯ, ಇಂಧನ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ 2014ರಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಮೂರು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಸಂಚಾರ ನಡೆಸಿತ್ತು. ದುಬಾರಿ ಬೆಲೆ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಸ್ ಖರೀದಿ ಮಾಡಿರಲಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಬಸ್‌ನ ಬೆಲೆ ₹ 90 ಲಕ್ಷ ಆದರೆ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ನ ಬೆಲೆ ₹ 3 ಕೋಟಿ. ಇದೀಗ ಬಿಎಂಟಿಸಿ 150 ಬಸ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಆಸಕ್ತಿ ತೋರಿದೆ. ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಈ ಬಸ್‌ಗಳು ನಗರದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಲಿವೆ.

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ನ ಪ್ರಯೋಜನಗಳೇನು?

- *ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಸೊನ್ನೆ
- *ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ಶೂನ್ಯ
- *ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಬೇಡವೇ ಬೇಡ
- *ರಿಪೇರಿ ಖರ್ಚು ಇತರ ಬಸ್‌ಗಳಿಗಿಂತ ಮುಕ್ಕಾಲುಭಾಗ ಕಡಿಮೆ
- *ಒಂದು ಚಾರ್ಜ್‌ಗೆ ಸುಮಾರು 150 ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ
- *ಸೋಲಾರ್‌ನಿಂದ ಬಸ್ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವೂ ಲಭ್ಯ