



ಕೆಎಸ್ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬಯೋ ಡೀಸೆಲ್ ಬಸ್

ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಪ್ರತಿ ಕೆ.ಜಿ. ಸಿಎನ್‌ಜಿಗೆ ₹44 ದರ ಇದೆ. ಕಾರಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಕಿಟ್ ಅಳವಡಿಸಲು ₹28,000 ಆಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಿಗೆ ಅತ್ಯಧುನಿಕ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಕಿಟ್ ಅಳವಡಿಸಲು ₹45 ಸಾವಿರ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಿದೆ. ಆಟೊ ರಿಕ್ಸಾ ಕಿಟ್‌ನ ಮೊತ್ತ ₹22 ಸಾವಿರ. ಸ್ಕೂಟರ್ ಕಿಟ್‌ನ ಬೆಲೆ ₹18 ಸಾವಿರ.

ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ತುಂಬಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮಾಗಡಿ ರಸ್ತೆಯ ಭಿಕ್ಷುಕರ ಕಾಲೊನಿ ಬಳಿ ಇದೆ. ಸುಮನಹಳ್ಳಿ, ಪೀಣ್ಯ ಹಾಗೂ ಹೆಣ್ಣುರುಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ತುಂಬಿಸುವ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೆರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಇಂತಹ 37 ಕೇಂದ್ರಗಳು ಆರಂಭವಾಗಲಿವೆ.

‘ಒಂದು ಕೆ.ಜಿ. ಸಿಎನ್‌ಜಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ₹44 ದರ ಇದೆ. ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ಗೆ ₹77 ದರ ಇದೆ. ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಸಿಗುವ ಮೈಲೇಜ್‌ಗಿಂತ ಶೇಕಡಾ 50ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಮೈಲೇಜ್ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಬಳಕೆಯಿಂದ ಸಿಗಲಿದೆ. ಹೊಂಡಾ ಆಕ್ಟಿವಾ ಸ್ಕೂಟರ್‌ಗೆ 750 ಗ್ರಾಂ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಸಿಲಿಂಡರ್ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ಬಳಸಿ 60 ಕಿ.ಮೀ ಕ್ರಮಿಸಬಹುದು’ ಎಂದು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಆರ್.ಟಿ. ನಗರದ ಇಕೋ ಟೆಕ್ ಸೊಲ್ಯೂಷನ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಶರವಣ ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ- ಬಿಎಂಟಿಸಿಗೆ ಬೇಕಿಲ್ಲ: ದೆಹಲಿ, ಪುಣೆ, ಮುಂಬೈ, ಧಾಣೆ, ಅಹಮದಾಬಾದ್, ಗ್ವಾಲಿಯರ್, ಲಖನೌ, ಹೈದರಾಬಾದ್ ಹಾಗೂ ಇಂದೋರ್ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಸೇವೆ ಈಗಾಗಲೇ

ಆರಂಭವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ (ಬಿಎಂಟಿಸಿ) ಈ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಹಿಂದೇಟು ಹಾಕುತ್ತಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ ದುಬಾರಿ ಎಂಬ ನವ ಬಡ್ಡಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನೇ ರದ್ದುಪಡಿಸಲು ಮುಂದಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಸೇರಿದಂತೆ ದೇಶದ 9 ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಎಲ್‌ಪಿಜಿ ಅಥವಾ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ 2003ರಲ್ಲೇ ಆದೇಶ ನೀಡಿತ್ತು.

ಬಿಎಂಟಿಸಿಗೆ 200 ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಬಸ್‌ಗಳ ಖರೀದಿಗೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅವರ ನೇತೃತ್ವದ ಉನ್ನತಾಧಿಕಾರಿ ಸಮಿತಿ 2015ರ ನವೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿತ್ತು. ಇದಕ್ಕಾಗುವ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹೊರೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಭರಿಸಲಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತ್ತು. ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಬಸ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ ಕಡಿಮೆ ಎಂದು ಭಾರತೀಯ ವಿಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ, ಸುಸ್ಥಿರ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ನಗರ ಯೋಜನೆ ಕೇಂದ್ರವು (ಸಿಸ್ಕುಪ್) ಬಿಎಂಟಿಸಿಗೆ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅದರ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಬಳಕೆ ಲಾಭವೇನು?: ಡೀಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ಗೆ ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಪರ್ಯಾಯ ಇಂಧನವಾಗಿದೆ. ಇದು ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿದ್ದು, ಇತರ ಇಂಧನಗಳಿಗಿಂತ ಶುದ್ಧ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜತೆಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ದೊರೆಯಲಿದೆ. ಹೆಚ್ಚಿನ ಒತ್ತಡ ಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅನಿಲವನ್ನು ಸಿಎನ್‌ಜಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಿಎನ್‌ಜಿ ಬಳಸಿದರೆ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ವೆಚ್ಚವೂ ಕಡಿಮೆಯಾಗಲಿದೆ.

ಓಸೊದಲ್ಲೂ ತಲೆಬಿಸಿ ಇಲ್ಲ

6.5 ಲಕ್ಷ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಹೊಂದಿರುವ ನಾರ್ವೆಯ ಓಸೊ ಜಗತ್ತಿನ ಅತ್ಯಂತ ಸ್ವಚ್ಛ ನಗರ. ಆ ನಗರದಲ್ಲೂ ಕಸದ ಸಮಸ್ಯೆ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿಯೂ ಕಸದಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ಪಾದಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಗರದ ಶೇಕಡಾ 50ರಷ್ಟು ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಮನೆಗಳು ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಬೆಳಕು ನೀಡುತ್ತಿರುವುದು ಕಸವೇ! ಈ ನಗರ ಆಸುಪಾಸಿನ ದೇಶಗಳಿಂದ ಕಸವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕಸಕ್ಕೆ ಆ ಪ್ರಮಾಣದ ಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ.