



ಈಗ ಭಾರತದಲ್ಲಿ  
ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತಿರುವ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ  
ಗರಿಷ್ಠ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮೊದಲ 10  
ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ, 10 ಕಾರುಗಳೂ  
ಭಾರತೀಯ ಕಂಪನಿಗಳದ್ದೇ ಆಗಿವೆ.  
ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಟಾಟಾ ಮೋಟಾರ್ಸ್  
ಮತ್ತು ಮಹೀಂದ್ರಾ ಅಂಡ್  
ಮಹೀಂದ್ರಾ ಪಾರಮ್ಯ ಮೆರೆದಿವೆ.



ಎಷ್ಟು ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ಈ  
ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಮುಖ್ಯ ಉದ್ದೇಶ.

ಪ್ರಯೋಗಾಲಯದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುವ ಕ್ರಾಶ್  
ಡಮ್ಮಿ ಬೊಂಬೆಗೆ ಕಾರನ್ನು 40 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ  
ಗುದ್ದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆಗ ಆ ಬೊಂಬೆಗೆ ಆಗುವ  
ಗಾಯಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಬೊಂಬೆಗೆ  
ಹೆಚ್ಚು ಗಾಯಗಳಾದರೆ, ಕಾರಿನ ರೇಟಿಂಗ್  
ಕುಸಿಯುತ್ತದೆ. ಕಡಿಮೆ ಗಾಯಗಳಾದರೆ, ಕಾರು  
ಉತ್ತಮ ರೇಟಿಂಗ್ ಪಡೆಯುತ್ತದೆ.

ಡಿಕ್ಕಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರಿನ ಫೈಬರ್  
ಅಥವಾ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಬಂಪರ್ ತಗ್ಗು ಹೋಗಬೇಕು  
ಎಂಬುದು ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಮೊದಲ ಷರತ್ತು. ಹೀಗೆ  
ಆಗುವುದರಿಂದ ಡಿಕ್ಕಿಯ ತೀವ್ರತೆ ಬಂಪರ್‌ಗೆ  
ತಗ್ಗುಲುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು, ಪಾದಚಾರಿಯ  
ಕಾಲಿಗಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಇದರ ಉದ್ದೇಶ. ಹೀಗಾಗಿ  
ಜಗತ್ತಿನ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರುಗಳ ಬಂಪರ್‌ಗಳನ್ನು  
ಕಬ್ಬಿಣದ ಬದಲಿಗೆ, ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್‌ಗೆ ಬದಲಿಸಲಾಗಿದೆ.  
ಕಾರಿಗೆ ಹಾನಿಯಾದರೂ, ಪಾದಚಾರಿಗೆ  
ಹಾನಿಯಾಗಬಾರದು ಎನ್ನುತ್ತದೆ 'ಗ್ಲೋಬಲ್  
ಎನ್‌ಸಿಎಪ್'.

ಡಿಕ್ಕಿಯ ನಂತರ ಪಾದಚಾರಿಯು ಕಾರಿನ  
ಬಾನೆಟ್ ಮೇಲೆ ಬೀಳಬೇಕು ಎಂಬುದು ಈ  
ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಮತ್ತೊಂದು ಷರತ್ತು. ಹೀಗೆ ಬಿದ್ದಾಗ  
ಬಾನೆಟ್ ತಗ್ಗುಹೋಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಆ ಮೂಲಕ  
ಡಿಕ್ಕಿಯ ತೀವ್ರತೆ ಪಾದಚಾರಿಗೆ ಆಗಬಾರದು  
ಎಂದು 'ಗ್ಲೋಬಲ್ ಎನ್‌ಸಿಎಪ್' ವಿವರಿಸಿದೆ.  
ಇಂತಹ ಡಿಕ್ಕಿಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬೊಂಬೆಯು  
ಕಾರಿನ ಅಡಿಗೆ ಸಿಲುಕಿದರೆ, ನುಜ್ಜುಗುಜ್ಜಾಗಿ  
ಬಿಡುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಕಾರುಗಳು ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ  
ಕಳಪೆ ರೇಟಿಂಗ್ ಪಡೆಯುತ್ತವೆ. ಬಾನೆಟ್ ಮೇಲೆ  
ಬಿದ್ದಾಗ, ಬಾನೆಟ್ ತಗ್ಗು ಹೋಗುವಂತಹ  
ಕಾರುಗಳು ಉತ್ತಮ ರೇಟಿಂಗ್ ಪಡೆಯುತ್ತವೆ.

7. ಅಂಡರ್ ರನ್ ಬಾರ್ ಟೆಸ್ಟ್  
ಟ್ರಕ್‌ಗಳ ಹಿಂಬದಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ  
ಬಾರ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆಸಿ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆ  
ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಪರೀಕ್ಷೆ ವೇಳೆ ಕಾರುಗಳು  
ಟ್ರಕ್‌ನ ಕೆಳಭಾಗಕ್ಕೆ ನುಗ್ಗಿ ಹೋಗುತ್ತವೆಯೇ  
ಅಥವಾ ಬಾರ್‌ಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದು ನಿಲ್ಲುತ್ತವೆಯೇ  
ಅಥವಾ ಬಾರ್‌ಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದರೂ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್  
ಕ್ಯಾಬಿನ್ ನುಜ್ಜುಗುಜ್ಜಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು  
ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ರೇಟಿಂಗ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಟ್ರಕ್‌ನ ಕೆಳಭಾಗಕ್ಕೆ ನುಗ್ಗಿ ಹೋಗುವ ಕಾರುಗಳು  
ಮತ್ತು ಬಾರ್‌ಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದರೂ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್  
ಕ್ಯಾಬಿನ್ ನುಜ್ಜುಗುಜ್ಜಾಗುವ ಕಾರುಗಳು ಈ  
ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಕಳಪೆ ರೇಟಿಂಗ್ ಪಡೆಯುತ್ತವೆ.  
ಬಾರ್‌ಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದು ಅಲ್ಲಿಯೇ ನಿಲ್ಲುವ  
ಕಾರುಗಳು ಉತ್ತಮ ರೇಟಿಂಗ್ ಪಡೆಯುತ್ತವೆ.

ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಟ್ರಕ್‌ಗಳ ಅಂಡರ್‌ರನ್  
ಬಾರ್‌ಗಳು ಎಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿವೆ  
ಎಂಬುದನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಡಿಕ್ಕಿ  
ಎಷ್ಟೇ ತೀವ್ರವಾಗಿದ್ದರೂ, ಬಾರ್ ಮುರಿದು  
ಹೋಗದೇ ಇದ್ದರೆ ಆ ಟ್ರಕ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೇಟಿಂಗ್  
ದೊರೆಯುತ್ತದೆ. ಬಾರ್ ಮುರಿದು ಹೋದರೆ,  
ಟ್ರಕ್‌ಗೆ ಕಳಪೆ ರೇಟಿಂಗ್ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲ ಟೆಸ್ಟ್‌ಗಳ ಉದ್ದೇಶ ಒಂದೇ.  
ಮನುಷ್ಯನ ಸುರಕ್ಷೆ. ಕಾರು ಐಷಾರಾಮದ ಜೊತೆಗೆ  
ಸುರಕ್ಷತೆವೂ ಆಗಿರಬೇಕು ಎಂಬುದು ಕ್ರಾಶ್  
ಟೆಸ್ಟ್ ಹಿಂದಿರುವ ಕಾಳಜಿ. ಈ ಕಾಳಜಿಯನ್ನು  
ಇತ್ತೀಚಿಗಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಹಲವು ಕಾರು ತಯಾರಕ  
ಕಂಪನಿಗಳು ತಮ್ಮ ಉತ್ಪಾದನಾ ಕಾರ್ಯದ  
ಭಾಗವಾಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ಸ್ವಾಗತಾರ್ಹ  
ಬೆಳವಣಿಗೆ. ಕೊನೆಗೂ ಕಾರಿಗಿಂತ ಜೀವ  
ದೊಡ್ಡದಲ್ಲವೇ?

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿ: [feedback@sudha.co.in](mailto:feedback@sudha.co.in)