

ಈಗ ಕಾರುಗಳ ಸುರಕ್ಷತಾ ರೇಟಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು, ಆ ಕಾರು ಅಪಘಾತದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಎಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಪರೀಕ್ಷಿಸಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2030ರ ಅಂತ್ಯದ ವೇಳೆಗೆ ವಿಶ್ವದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರುಗಳು ಕನಿಷ್ಠ 4 ಸ್ಟಾರ್ ರೇಟಿಂಗ್ ಪಡೆಯಬೇಕು ಎಂಬ ಗುರಿಯನ್ನು 'ಗ್ಲೋಬಲ್ ಎನ್‌ಸಿಎಪಿ' ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಗುರಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಲ್ಯಾಟಿನ್ ಅಮೆರಿಕನ್ ದೇಶಗಳಿಗೆಂದೇ 'ಲ್ಯಾಟಿನ್ ಎನ್‌ಸಿಎಪಿ' ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. 'ಏಷಿಯಾನ್ ಎನ್‌ಸಿಎಪಿ'ಯನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಕಠಿಣಗೊಳಿಸುವ ಗುರಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. 'ಭಾರತ್ ಎನ್‌ಸಿಎಪಿ' ಆರಂಭಕ್ಕೆ ಒತ್ತು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. 'ಆಫ್ರಿಕನ್ ಎನ್‌ಸಿಎಪಿ'ಯ ರೂಪುರೇಷೆಗಳನ್ನು

ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. 2030ಕ್ಕೆ ಈ ಗುರಿ ತಲುಪಿದ ನಂತರ ಸುರಕ್ಷತಾ ರೇಟಿಂಗ್ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಬದಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕಾರುಗಳು ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ತಪ್ಪಿಸುತ್ತವೆ ಎಂಬುದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ರೇಟಿಂಗ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅಪಘಾತವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುವ ಲ್ಯಾಟಿನ್ ಅಮೆರಿಕನ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಡಿಸ್ಟಿಬ್ಯೂಷನ್, ಕಾರ್ನ್ ಸ್ಟೆಬಿಲಿಟಿ ಕಂಟ್ರೋಲ್, ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಲೇನ್ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್ ಅಸಿಸ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂನಂತಹ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸವಲತ್ತುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರುಗಳಿಗೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ರೇಟಿಂಗ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಬದಲಾಗಲಿದೆ ನಿಯಮ

ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾಲದ ಬಹುತೇಕ ಕಾರುಗಳು ಈ ಸ್ವರೂಪದ ಕ್ರಾಶ್‌ಟೆಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ರೇಟಿಂಗ್ ಪಡೆಯುತ್ತವೆ.

3. ಸೈಡ್ ಇಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಕಾರಿನ ಡೋರ್‌ಗಳ ಭಾಗವು ಎಷ್ಟು ಸದೃಢವಾಗಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಮುಖ್ಯ ಅಂಶ. ಈ ಪರೀಕ್ಷೆ ವೇಳೆ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಒಂದೆಡೆ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಾರಿನಂತಹದ್ದೇ ಸ್ವರೂಪದ ಕ್ರಾಶ್ ಬ್ಯಾರಿಯರ್ ಅನ್ನು, ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಕಾರಿನ ಎಡ ಅಥವಾ ಬಲ ಬದಿಯ ಡೋರ್‌ಗಳಿಗೆ ತೀವ್ರ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಗುದ್ದಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಪರೀಕ್ಷೆ ವೇಳೆ ಹಲವು ಕಾರುಗಳು ಎಗರಿ ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಡಿಕ್ಕಿ ಅಷ್ಟು ರಭಸವಾಗಿ ಇರುತ್ತದೆ.

ಇಂತಹ ಡಿಕ್ಕಿಯ ವೇಳೆ ಕಾರಿನ ಎಡ ಅಥವಾ ಬಲ ಬದಿಯ ಪಿಲ್ಲರ್‌ಗಳು, ಡೋರ್‌ಗಳು ಎಷ್ಟು ಸದೃಢವಾಗಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಸೆಂಜರ್ ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಎಷ್ಟು ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರಿನಲ್ಲಿರುವ ಕ್ರಾಶ್ ಡಮ್ಮಿ ಬೊಂಬೆಗಳ ತಲೆ ಡೋರ್‌ನ ಗಾಜಿಗೆ, ಪಿಲ್ಲರ್‌ಗಳಿಗೆ ಬಡಿಯುತ್ತವೆ. ಹೀಗೆ ಬಡಿದಾಗ ಅವುಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಗಾಯಗಳಾಗುತ್ತವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕಟ್ಟಿನ್ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್ ಇರುವ ಕಾರುಗಳು ಮಾತ್ರವೇ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪಾಸು ಮಾಡುತ್ತವೆ.

ಹೀಗಾಗಿ ಬಹುತೇಕ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ಕಾರು ತಯಾರಕ ಕಂಪನಿಗಳು ತಮ್ಮ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರುಗಳ ಹೈಯರ್‌ಎಂಡ್ ಅವತರಣಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿನ್ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್ ಅಳವಡಿಸುತ್ತಿವೆ. ಅಪಘಾತದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಮತ್ತು ಚಾಲಕನ ತಲೆಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಇಡುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತವೆ. ಇಂತಹ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ಇರುವ ಕಾರುಗಳಷ್ಟೇ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ರೇಟಿಂಗ್ ಪಡೆಯುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಕಟ್ಟಿನ್ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಸೈಡ್ ಇಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಕ್ರಾಶ್ ಟೆಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ಅಂಕಗಳನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಕಂಪನಿಗಳ ಕಾರುಗಳು ಪಡೆದಿವೆ.

4. ಪೋಲ್ ಓವರ್‌ಲ್ಯಾಪ್ ಎಷ್ಟೋ ಬಾರಿ ಮರ ಅಥವಾ ಕಂಬಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಬದಿಯಿಂದ ಬಂದು ಅಪ್ಪಳಿಸುವ ಕಾರುಗಳು, ಮುದುಡಿಕೊಂಡು ಮರ ಮತ್ತು ಕಂಬವನ್ನು ಅಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಬಿಡುತ್ತವೆ. ಇಂತಹ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರುಗಳು ಎಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷಿತ ಎಂದು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಉದ್ದೇಶ.

ಅತ್ಯಂತ ದೃಢವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾದ ಉಕ್ಕಿನ ಕಂಬಕ್ಕೆ, ಕಾರನ್ನು ಒಂದು ಬದಿಯಿಂದ ಭಾರಿ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರಿನ ಮಧ್ಯಭಾಗಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಡಿಕ್ಕಿಯ ತೀವ್ರತೆ ತಗಲುವ ಕಾರಣ, ಕಾರು ಆ ಕಂಬವನ್ನು ಅಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರಿನೊಳಗಿರುವ ಕ್ರಾಶ್ ಡಮ್ಮಿ ಬೊಂಬೆಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಗಾಯಗಳಾಗಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ರೇಟಿಂಗ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ಕ್ರಾಶ್ ಟೆಸ್ಟ್ ಎಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಇರುತ್ತದೆಯೆಂದರೆ, ಎಷ್ಟೋ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರು ಎರಡು ಹೋಳಾಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಹೋಳಾಗುವುದೂ ಡಿಕ್ಕಿಯ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಗಾಯಗಳಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಕಾರು ಹೋಳಾಗಬಾರದು ಎಂದು 'ಗ್ಲೋಬಲ್ ಎನ್‌ಸಿಎಪಿ' ಹೇಳುತ್ತದೆ. ಬಹುತೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕ್ರಾಶ್ ಟೆಸ್ಟ್ ವೇಳೆ ಕಾರುಗಳು ಮುದುಡಿಕೊಂಡು, ಕಂಬವನ್ನು ಅಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಬಿಡುತ್ತವೆ. ಆಗ ಅದರಲ್ಲಿರುವ ಕ್ರಾಶ್ ಡಮ್ಮಿ ಬೊಂಬೆಗಳು ಮುದ್ದೆಗಳಾಗಿ ಬಿಡುತ್ತವೆ. ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ಪಾಸು ಮಾಡಿದ ಕಾರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಬೆರಳಣಿಕೆಯಷ್ಟು ಮಾತ್ರ.

5. ರೋಲ್ ಓವರ್ ಸೇಫ್ಟಿ ಅಪಘಾತದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರುಗಳು ಪಲ್ಲಿಯಾಗುವ, ನಾಲಾರ್ಕು ಬಾರಿ ಪಲ್ಲಿಯಾಗುವ ಅಪಾಯವಿರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅದರೊಳಗೆ ಇರುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಎಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಇರುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು ಈ ಟೆಸ್ಟ್‌ನ ಉದ್ದೇಶ.

ಮಣ್ಣು, ಮರಳು ಮತ್ತು ಬಂಡೆಗಲ್ಲುಗಳು ಇರುವ ಮೇಲ್ಮೈ ಮೇಲೆ ಕಾರು ಅತಿ ವೇಗದಲ್ಲಿ

ಪಲ್ಲಿಯಾಗುವಂತೆ ಮತ್ತು ಉರುಳಿಹೋಗುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರಿನ ಪ್ರಾಸೆಂಜರ್ ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಎಷ್ಟು ದೃಢವಾಗಿ ಇರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಳಗಿರುವ ಕ್ರಾಶ್ ಡಮ್ಮಿ ಬೊಂಬೆಗಳನ್ನು ಎಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಬೊಂಬೆಗಳು ಎಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿವೆ ಎಂಬುದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರಿನ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ರೇಟಿಂಗ್ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಐಷಾರಾಮಿ ಕಾರುಗಳನ್ನಷ್ಟೇ ಇಂತಹ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮುಂದಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಜನಪ್ರಿಯ ಕಾರುಗಳಿಗೂ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಯೋಚನೆಯಲ್ಲಿ 'ಗ್ಲೋಬಲ್ ಎನ್‌ಸಿಎಪಿ' ಇದೆ.

6. ಪೆಡಸ್ಟಿಯನ್ ಸೇಫ್ಟಿ ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಮುಂಬದಿಯಿಂದ ಕಾರು ಗುದ್ದಿದಾಗ, ಅವರಿಗೆ ಆಗುವ ಗಾಯಗಳ ಪ್ರಮಾಣ



ಪ್ರತಿಭಟನೆ