



'ಗ್ಲೋಬಲ್ ಎನ್‌ಸಿಎಪಿ' ಸ್ಥಾಪಿಸಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಕ್ರಾಶ್ ಟೆಸ್ಟ್‌ಗಳು ಅಲ್ಲಿಯೇ ನಡೆಯಲಿವೆ. ಕ್ರಾಶ್‌ಟೆಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಲವು ವಿಧಗಳಿವೆ. ಅವುಗಳು ಹೇಗೆ ನಡೆಯುತ್ತವೆ ಎಂಬುದರ ವಿವರ ಹೀಗಿದೆ.

1. ಪಾರ್ಶಿಯಲ್ ಫ್ರಂಟ್ ಇಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್  
ಕಾರಿನ ಮುಂಭಾಗದ ಒಂದು ಪಾರ್ಶ್ವವನ್ನಷ್ಟೇ ಕ್ರಾಶ್ ಬ್ಯಾರಿಯರ್‌ಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆಸಿ, ಪರೀಕ್ಷಿಸುವುದು ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಉದ್ದೇಶ. ವಿಶ್ವದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ ಕಾರು ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸ್ವರೂಪದ ಅಪಘಾತಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಶೇ. 89ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚು. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಒತ್ತು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕ್ರಾಶ್ ಬ್ಯಾರಿಯರ್ ಒಂದು ಪ್ರಯೋಗಾಲಯದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರವಾಗಿ ಇರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಿಂದ ನಿಗದಿತ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಕಾರನ್ನು ಇರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಕಾರನ್ನು ಗಂಟೆಗೆ 64 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾರಿಯರ್‌ನತ್ತ ನುಗ್ಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರು ಅದೇ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಕ್ರಾಶ್ ಬ್ಯಾರಿಯರ್‌ಗೆ ಅಪ್ಪಳಿಸುತ್ತದೆ. ಅಪಘಾತದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರಿನ ದೇಹ ಹೇಗೆ ವರ್ತಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಒಳಗಿರುವ ಕ್ರಾಶ್ ಡಮ್ಮಿ ಬೊಂಬೆಗಳಿಗೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಪೆಟ್ಟಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಕಾರಿನ ಸ್ಟಾರ್ ರೇಟಿಂಗ್ ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಇದರಲ್ಲಿ ಚಾಲಕನ ಬೊಂಬೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಗಾಯಗಳಾಗಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶವಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಚಾಲಕನ ಪಕ್ಕದ ಪ್ರಯಾಣಿಕನ ಬೊಂಬೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಪೆಟ್ಟಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಹಿಂಬದಿಯ ಸೀಟಿನಲ್ಲಿ 15 ವರ್ಷದ ಮಗುವಿನ ಗಾತ್ರದ ಬೊಂಬೆ

ಮತ್ತು ಚೈಲ್ಡ್ ಸೀಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೂರಿಸಬಹುದಾದ ವಯಸ್ಸಿನ ಮಗುವಿನ ಗಾತ್ರದ ಬೊಂಬೆಗಳನ್ನು ಇರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಬೊಂಬೆಗಳಿಗೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ರೇಟಿಂಗ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಕಾರಿನ ಸುರಕ್ಷಿತ ಮಟ್ಟವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರು ಚಾಲಕನಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸುರಕ್ಷಿತವೇ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕನಿಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತವೇ ಹಾಗೂ ಹಿಂಬದಿ ಕುಳಿತ ಮಕ್ಕಳಿಗೂ ಸುರಕ್ಷಿತವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಕ್ರಾಶ್ ಟೆಸ್ಟ್ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಕೆಲವೇ ಕಾರುಗಳಷ್ಟೇ ಈ ಸ್ವರೂಪದ ಕ್ರಾಶ್ ಟೆಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠ ರೇಟಿಂಗ್ ಪಡೆಯುತ್ತವೆ. ಬಹುತೇಕ ಕಾರುಗಳು ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ವಿಫಲವಾಗುತ್ತವೆ.

2. ಫುಲ್ ಫ್ರಂಟ್ ಕ್ರಾಶ್

ಎರಡು ಕಾರುಗಳು ಪರಸ್ಪರ ಶೇ. 100ರಷ್ಟು ಮುಖಾಮುಖಿಯಾದಾಗ ಸಂಭವಿಸುವ ಅಪಘಾತದಂತಹ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸೃಷ್ಟಿಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಡಿಕ್ಕಿಯ ತೀವ್ರತೆ ಕಾರಿನ ಇಡೀ ಮುಂಭಾಗಕ್ಕೆ ತಗುಲುವುದರಿಂದ, ಆ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಕಾರುಗಳು ತಡೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತವೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ಕ್ರಾಶ್ ಟೆಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಮಹತ್ವದ ಸ್ಥಾನವಿಲ್ಲ. ಆದರೂ, ಇದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಪಾರ್ಶಿಯಲ್ ಫ್ರಂಟ್ ಕ್ರಾಶ್‌ನ ನಿಯಮಗಳನ್ನೇ ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಅನ್ವಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ ಕಾರಿನ ಸಾಧನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ರೇಟಿಂಗ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ರೇಟಿಂಗ್‌ನ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಕಾರಿನ ಇಡೀ ಕ್ರಾಶ್ ರೇಟಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ

