

ಪರಿಚಿಸುವಾಗ ಅಮೆರಿಕದ ಮೂವರು ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ಉದಾವಣಾ ವೇದಿಕೆಯ ಮೇಲಿದ್ದಂತೆಯೇ ಬೆಂಕಿ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮಡಿದ ಘಟನೆ ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನದ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಮುಖವನ್ನು ನೆನಪಿಸಿತು.

ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ ಮಾನವನನ್ನು ಅಮೆರಿಕಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ಇಳಿಸುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ರಾಕೆಟ್ ಹಾಗೂ ಅಂತರಿಕ್ಷ ನೌಕೆ, ಇವೆರಡನ್ನೂ ರಹಸ್ಯವಾಗಿ ರೂಪಿಸುತ್ತಿದ್ದ ರಷ್ಯಾ ತನ್ನ ಒಬ್ಬ ಗಗನಯಾತ್ರಿಯನ್ನು ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನದ ನಡುವೆ ಕಳೆದುಕೊಂಡಿತು.

ಅವಘಟನೆಯ ನಡುವೆಯೂ 1968ರ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ 'ಅಪಾಲೋ 8'ರ ಮೂವರು ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ಚಂದ್ರನನ್ನು ಸುತ್ತಿಬಂದರು. 'ಅಪಾಲೋ 11'ರಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಇಬ್ಬರು ಸಹಚರರೊಡನೆ ಚಂದ್ರನಲ್ಲಿಗೆ ತೆರಳಿದ ನೀಲ್ ಆರ್ಮ್‌ಸ್ಟ್ರಾಂಗ್ 1969ರ ಜುಲೈ 21ರಂದು ಭಾರತೀಯ ಕಾಲಮಾನ 8:29ಕ್ಕೆ ಆ ಲೋಕದ ಮೇಲೆ ಪಾದವೂರಿ 'ಚಂದ್ರನ ಮೇಲಿನ ಮೊದಲ ಮಾನವ' ಎಂದು ಜಗದ್ವಿಖ್ಯಾತಿಯನ್ನು ಪಡೆದದ್ದು ಪ್ರಸುತ ಚರಿತ್ರೆ. ಇದುವರೆಗೂ 12 ಜನ ಮಾನವರು ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ ನಡೆದಾಡಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ.

ಅಂತರಿಕ್ಷ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಅಧ್ಯಾಯ

'ಚಂದ್ರ ಸ್ಪರ್ಧೆ'ಯಲ್ಲಿ ಹಿನ್ನಡೆ ಅನುಭವಿಸಿದ ರಷ್ಯಾ 1970ರ ದಶಕ ಉದಯಿಸಿದಂತೆ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ದೀರ್ಘಕಾಲ ಅಂತರಿಕ್ಷದಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸಲು ಹಾಗೂ ಸಂಶೋಧನೆ ನಡೆಸಲು ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಉಳ್ಳ ದೊಡ್ಡ ಅಂತರಿಕ್ಷನೌಕೆಗಳನ್ನು ಉಡಾಯಿಸಲಾರಂಭಿಸಿತು.



ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ ಮಾನವ ಚಿತ್ರ ಕೃಷಿ ನಾಸಾ

ಅಂತರಿಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯರು

ಇದುವರೆಗೂ ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನ ಮಾಡಿ ಬಂದಿರುವ ಭಾರತೀಯರಷ್ಟು ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಇರುವ ಉತ್ತರ 'ಒಂದು'. ಅವರೇ ರಾಕೆಟ್ ಶರ್ಮಾ. ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪಡೆಯಲ್ಲಿ ಫೈಟರ್ ವಿಮಾನ ಪೈಲಟ್ ಆಗಿದ್ದ ರಾಕೆಟ್ ಶರ್ಮಾ ನಂತರ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪೈಲಟ್ ಆಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು.

1982ರಲ್ಲಿ ರವೀಶ್ ಮಲ್ಲೋತ್ರಾ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ರಾಕೆಟ್ ಶರ್ಮಾ ಸೋವಿಯತ್ ರಷ್ಯಾದಲ್ಲಿ ವಿವರವಾದ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಭಾರತದ ಮೊದಲ ಗಗನಯಾತ್ರಿಯಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದರು. ಆ ಬಳಿಕ 1984ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 3ರಂದು ಸೋವಿಯತ್ ಕಣ್ಣೆ ಸ್ಥಾನದಿಂದ ಸೋಯೂಜ್ ನೌಕೆಯೊಂದರಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಳಿದ ಶರ್ಮಾ ಭೂಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸುತ್ತುತ್ತಿದ್ದ 'ಸಲ್ಯೂಟ್-7' ಅಂತರಿಕ್ಷ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಂತರ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದರು.



ಅಂತರಿಕ್ಷ ಯಾನ ಮಾಡಿ ಬಂದಿರುವ ಭಾರತದ ಏಕೈಕ ಗಗನಯಾತ್ರಿ ರಾಕೆಟ್ ಶರ್ಮಾ



ಯುವ ಜನರಿಗೆ ಸ್ಫೂರ್ತಿಯಾದ ದಿವಂಗತ ಕಲ್ಪನಾ ಚಾವ್ಲಾ ಚಿತ್ರಕೃಷಿ ನಾಸಾ

ಆ ದೊಡ್ಡ ನೌಕೆಯಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಒಂದು ವಾರದ ವಾಸದ ನಡುವೆ ಅವರು ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನ ಮಾನವದೇಹದ ಮೇಲೆ ಬೀರುವ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸುವಲ್ಲಿ ಯೋಗಾಭ್ಯಾಸವು ನೆರವಾಗಬಲ್ಲದೇ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ್ದು ಭಾರಿ ಪ್ರಚಾರ ಪಡೆಯಿತು.

ಭಾರತದ ಅಂದಿನ ಪ್ರಧಾನಿ ಇಂದಿರಾ ಗಾಂಧಿ ಅವರು 'ಊಪರ್ ಸೆ ಕೈಸಾ ಲಗತಾ ಹೈ ಭಾರತ್ ಆಪ್ ಕೊ' (ಮೇಲಿನಿಂದ ಭಾರತ ನಿಮಗೆ ಹೇಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ) ಎಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಶರ್ಮಾ ಅವರು ಮಾರ್ಮಿಕವಾಗಿ, 'ಸಾರ್ ಜಹಾಂಸೆ ಆಚ್ಛಾ, ಹಿಂದೂಸ್ತಾನ್ ಹಮಾರಾ' (ಎಲ್ಲಾ ಜಾಗಗಳಿಗಿಂತ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕಾಣುವುದು ನಮ್ಮ ಹಿಂದೂಸ್ತಾನ್) ಎಂದುತ್ತರಿಸಿದ್ದು ಭಾರತೀಯರ ಮನಸ್ಸನ್ನು ಸೆರೆಹಿಡಿದಿತ್ತು.

ಏಪ್ರಿಲ್ 11, 1984ರಂದು ರಾಕೆಟ್ ಶರ್ಮಾ ಸಲ್ಯೂಟ್-7 ಅಂತರಿಕ್ಷ ನಿಲ್ದಾಣದ ಮತ್ತೊಂದೆಡೆ 'ಪಾರ್ಕ್' ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದ ಮತ್ತೊಂದು ಸೋಯೂಜ್ ನೌಕೆಯಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಧರೆಗೆ ಬಂದಿಳಿದರು. ಅಂದಿನಿಂದ ಇಂದಿನವರೆಗೂ ಯಾವ ಭಾರತೀಯ ಪ್ರಜೆಯೂ ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಳಿಲ್ಲ.

ಎಲ್ಲವೂ ಸರಿಯಿದ್ದಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಸಂಶೋಧನಾ ಸಂಸ್ಥೆ 'ಇಸ್ರೋ'ದ ವಿಜ್ಞಾನಿಯೊಬ್ಬರು ನಮ್ಮ ಇನ್ಸಾಟ್-1ಸಿ ಉಪಗ್ರಹದ ಜೊತೆ ಅಮೆರಿಕದ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಶಟಲ್‌ನಲ್ಲಿ 1986ರಲ್ಲಿ ಭೂಕಕ್ಷೆಗೆ ತೆರಳಬೇಕಿತ್ತು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಕನ್ನಡಿಗರಾದ ಚಿದಾನಂದ ಭಟ್ ಮತ್ತು ಪಿ. ರಾಧಾಕೃಷ್ಣನ್ ಅವರನ್ನು ಆಯ್ಕೆಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಆ ವರ್ಷದ ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಆದ 'ಭಾಲಂಜರ್ ಆಸ್ಪೋಟನ್'ಯಲ್ಲಿ ಏಳು ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ಮೃತಪಟ್ಟ ಬಳಿಕ ಆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರದ್ದಾಯಿತು.

ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ಎರಡು ಬಾರಿ ತೆರಳಿದ ಕಲ್ಪನಾ ಚಾವ್ಲಾ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಹುಟ್ಟಿ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪದವಿಯನ್ನು ಇಲ್ಲೇ ಪಡೆದಿದ್ದರೂ ನಂತರ ಅಮೆರಿಕದ ಪೌರತ್ವವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿ ನಾಸಾ ಗಗನಯಾತ್ರಿಯಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾದರು. ತಮಗಿಷ್ಟವಾದ ಹಾರಾಟದ ನಡುವೆಯೇ ಅವರು 2003ರ ಫೆಬ್ರುವರಿ 1ರಂದು 'ಕೊಲಂಬಿಯಾ ಶಟಲ್' ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಗತಿಸಿದ್ದು ವಿಪರ್ಯಾಸ.

ನಾಸಾದ ಮತ್ತೊಬ್ಬ ಮಹಿಳಾ ಗಗನಯಾತ್ರಿ ಸುನೀತಾ ವಿಲಿಯಮ್ಸ್ ಅಮೆರಿಕದಲ್ಲೇ ಹುಟ್ಟಿ ಬೆಳೆದವರು. ತಂದೆ ಗುಜರಾತಿ ಹಾಗೂ ತಾಯಿ ಸ್ಲೋವೇನಿಯಾದವರು. ಆದರೂ ತನ್ನ ಭಾರತೀಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿಯ ಹಿನ್ನೆಲೆಯನ್ನು ಮರೆಯದ ಸುನೀತಾ ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಳಿದಾಗ ಭಗವದ್ಗೀತೆ, ಗಣೇಶನ ಪ್ರತಿಮೆ, ಹಾಗೂ ಸಮೋಸಾಗಳನ್ನು ತಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ಕೊಂಡೊಯ್ದಿದ್ದರು.

ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿರುವ 'ನಾಸಾ' ಗಗನಯಾತಿಗಳ ಪೈಕಿ ರಾಜಾ ಚಾರಿ ಭಾರತೀಯ ಸಂಜಾತರಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಮುಂದಿನ ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಳುವ ಭಾರತೀಯ ಗಗನಯಾತ್ರಿ ನಮ್ಮ ವಾಯುಪಡೆಯ ವೈಮಾನಿಕರೇ ಆಗಿರುವುದು ಖಚಿತ.



'ನಾಸಾ'ದ ಗಗನಯಾತ್ರಿಯಾಗಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿರುವ ರಾಜಾ ಚಾರಿ. ಚಿತ್ರ ಕೃಷಿ: 'ನಾಸಾ'