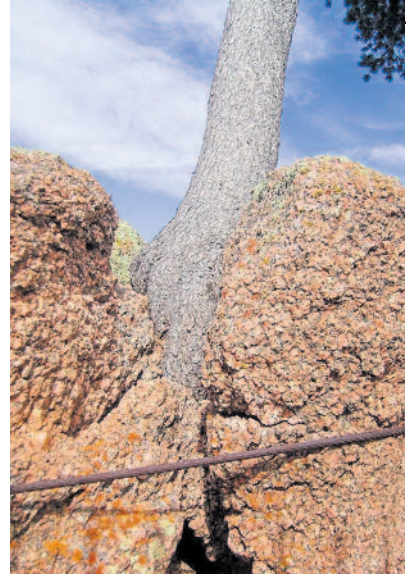


ವಾತ್ಸಲ್ಯವನ್ನು ಒಂಡೆ ಬಂಡೆಮರ

■ ವಿನಯ್ ಕುಮಾರ್ ಬಿ.ಎಚ್.



ಬಂಡೆಗಳ ಬಿರುಕಿನಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದಿರುವ ಲಿಂಬರ್ ಪೈನ್ ಮರ ಹಾದಿಹೋಕರ ಆಕರ್ಷಣೆಯ ಕೇಂದ್ರ. ಶತಮಾನಗಳ ಇತಿಹಾಸ ಹೊಂದಿರುವ ಈ ಮರಕ್ಕೆ ನೀರುಣ್ಣಿಸಲು ಇಲ್ಲೊಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ರೈಲು ನಿಲ್ಲುತ್ತಿತ್ತು.



ಲಮೆರಿಕದ ವ್ಯೋಮಿಂಗ್ ರಾಜ್ಯದ ಆಗ್ನೇಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ, ಚಿಯೆನ್ ಮತ್ತು ಲರಮಿ ಅಂತರರಾಜ್ಯ 80ರ ಮಾರ್ಗ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ವಿಚಿತ್ರವಾದ ಮರವಿದೆ. ಇದು ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುವ ಲಿಂಬರ್ ಪೈನ್ ಮರ. ಆದರಿದು ಗ್ರಾನೈಟ್‌ನ ಗಟ್ಟಿ ಬಂಡೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದಿದೆಯೇನೋ ಎಂದು ತೋರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಮರವು ಬಂಡೆಯಲ್ಲಿನ ಬಿರುಕುಗಳಿಂದಲೇ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿಯೇ ಮರವು ತಿರುಚಿಕೊಂಡು ಬೆಳವಣಿಗೆ ತುಸು ಕುಂಠಿತಗೊಂಡಿದ್ದರೂ ಹುಲುಸಾಗಿಯೇ ಬೆಳೆದಿದೆ.

ಈ ಬಂಡೆಮರವು ತುಸು ಕುತೂಹಲಕರ ಇತಿಹಾಸವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಯೂನಿಯನ್

ಫೆಸಿಫಿಕ್ ರೈಲ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ರೈಲು ಸಾಗುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಈ ಚಿಕ್ಕ ಮರವು ಪಯಣಿಗರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಿತು. 1867-69ರಲ್ಲಿ ಶೆರ್ಮನ್ ಪರ್ವತಗಳ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಹಳಿಗಳನ್ನು ಹಾಕುವಾಗ ಮೂಲ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ತಯಾರಕರು ಮರದ ಹತ್ತಿರ ಹಾದುಹೋಗುವಂತೆ ಸ್ವಲ್ಪ ತಿರುಗಿಸಿದರು ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಲೋಕೋಮೋಟಿವ್ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿತಮ್ಮ ಬಕೆಟ್‌ಗಳಿಂದ ಮರಕ್ಕೆ ನೀರುಣಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ರೈಲನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿತ್ತಂತೆ. 1901ರಲ್ಲಿ ಈ ರೈಲ್ ರಸ್ತೆಯು ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡಿತು ಮತ್ತು ಬೇಡವಾದ ಈ ಮಾರ್ಗವು ವ್ಯಾಗನ್ ರಸ್ತೆಯಾಗಿ ಮಾರ್ಪಟ್ಟಿತು. ನಂತರ 1913ರಲ್ಲಿ ಹಳೆಯ ಲಿಂಕನ್ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಬಂಡೆಮರದ ಬಳಿ ಬಂದಿತು ಮತ್ತು 1920ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಲಿಂಕನ್

ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಯುನೈಟೆಡ್ ಸ್ಟೇಟ್ಸ್ ಹೆದ್ದಾರಿ 30ಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿತು. ಅಂತಿಮವಾಗಿ 1960ರ ದಶಕದಲ್ಲಿ ಇಂಟರ್ ಸ್ಟೇಟ್ 80 ಅನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಯಿತು. ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರೇಕ್ಷಕರನ್ನು ಬಂಡೆಮರವು ದೊಡ್ಡ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರೇಕ್ಷಕರನ್ನು ಗಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಖಾತರಿಯಾಯಿತು.

ಈ ಬಂಡೆಮರವು ಎಷ್ಟು ಹಳೆಯದೆಂದು ಯಾರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಮರದ ಸುತ್ತಲೂ ಬೇಲಿ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ವಾಹನವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ಹಾಗೂ ಫೋಟೋಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೃಷ್ಟಿ. ಲಿಂಬರ್ ಪೈನ್ ಮರವು 2 ಸಾವಿರ ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಬದುಕಬಲ್ಲದು. ■