

ಕಣ್ಣು ಹಾಯಿಸಿದಷ್ಟೂ ದೂರ ಹಸಿರೇ ಹಸಿರು.
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಕಲಘಟಗಿ ಯ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ಈ
ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆ ನಮ್ಮ ಉಸಿರೂ ಹೌದು ಎಂದು
ಅರಿವಾಗುವುದು ಯಾವಾಗ?



ಯೋಜನೆಯೂ ಈಗ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಕಾರವಾರ ಹಾಗೂ ಬೆಲೇಕೇರಿ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ಕೊಂಕಣಮಾರ್ಗದ ಮೂಲಕ ಸಂಪರ್ಕವಿದೆ. ಇಷ್ಟಕ್ಕೂ ಬಳ್ಳಾರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇದೀಗ ಗಣಿಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲೇಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಟ್ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಮನಗಂಡಿವೆ. ಇನ್ನು ಜನರ ಪ್ರಯಾಣ ಹಾಗೂ ಸರಕು ಸಾಗಾಟಕ್ಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಅಂಕೋಲಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಿದೆ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಶಿರಸಿ-ತಡಡಿ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗಾದರೆ, ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ

ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳಿರುವಾಗ, ಪಶ್ಚಿಮಘಟ್ಟವನ್ನು ಸೀಳಿ ಹೊಸಮಾರ್ಗ ರಚಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಅಗತ್ಯವೇ? ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯು ಜನಸಾಮಾನ್ಯರನ್ನೂ ಕಾಡುತ್ತಿದೆ. ಸಹ್ಯಾದ್ರಿಯನ್ನು ಸೀಳಿ ಸಾಗುವ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಮಾರ್ಗವು ಉಂಟುಮಾಡುವ ವಿಪ್ಲವಗಳಾದರೂ ಅದೆಷ್ಟು? ಹಲವು ಆಯಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕುರಿತು ತಜ್ಞರು ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೆ. ಕಲಘಟಗಿ-ಯಲ್ಲಾಪುರದ ನಡುವಿನ ಕಾಡೆಂದರೆ, ಅದು ಬಹು ಪ್ರಾಚೀನ ಅನೇಕಥ. ಜೋಯ್ಯಾ-ದಾಂಡೇಲಿ ಕಡೆಯಿಂದ ನೂರಾರು ಆನೆಗಳು ಮುಂಡಗೋಡು,

ಹಾನಗಲ್ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ವಲಸೆಹೋಗಿ ವಾಪಸ್ ಬರುವ ಪ್ರದೇಶವಿದು. ಇಂಥಲ್ಲಿ ರೈಲು ಸಾಗಿದರೆ ಆನೆಗಳ ವಾಸಸ್ಥಾನವು ಭಿದ್ರವಾಗಿ, ಅವನ್ನು ಬಲಿತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲವೇ? ಯಲ್ಲಾಪುರ-ಹಳಿಯಾಳ ಪ್ರದೇಶದ ರೈತರ ಹೊಲಕ್ಕೆ ಅಳಿದುಳಿದ ಆನೆಗಳ ದಾಳಿ ಹೆಚ್ಚಾದೀತು. ಯಲ್ಲಾಪುರ ದಾಟಿ ಅಂಕೋಲ ಸೇರುವ ಮಾರ್ಗವಂತೂ 'ಕಾಳಿ ಹುಲಿ ರಕ್ಷಿತಾರಣ್ಯ' ಹಾಗೂ 'ಬೇಡ್ಡಿ ಕಣಿವೆ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶ'ವನ್ನು ಸೀಳಿಸಾಗುತ್ತದೆ. ದೇಶದಲ್ಲೇ ಬಹು ಅಮೂಲ್ಯ ವನ್ಯಜೀವಿ ಆವಾಸಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾದ, ಅಪಾರ