

ಮಾಥಾರ್ ಕಾಸ್ಟನ್ (1826-1904)

ಹಡಗುಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯದ ಸಂಕೇತ ಸೂಚಿಸುವ ಮಾಥಾರ್ ಕಾಸ್ಟನ್ ಅವರ ಸಂಶೋಧನೆ ಮುಂದೆ ‘ಕಾಸ್ಟನ್ ಫ್ಲೈರ್’ ಎಂದೇ ಖೂತಿ ಗಳಿಸಿತು.

ಭರವಸೆಯ ಸಂಶೋಧಕ ಎಂಬ ಹೆಸರು ಗಳಿಗಿಂದ ಬೆಂಜಮಿನ್ ಘರ್ಟಿನ್ ಕಾಸ್ಟನ್ ಜೊತೆ 16ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬದುಕಲು ಅರಂಭಿಸಿದ್ದರು ಮಾಥಾರ್. ಅಮೆರಿಕ ನೌಕಾದಳದ ಸ್ಯೇಂಟ್‌ಫ್ರೆಕ್ಸ್ ಲ್ಯಾಬೋರೇಟರಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಬೆಂಜಮಿನ್, ಹಡಗುಗಳಿಗೆ ಸ್ಗ್ರಿಲಿಂಗ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಅದಾಗಲೇ ಕಂಡುಹಿಡಿದ್ದರು. ನಂತರ ಬೀಎಸ್‌ನ್ ಗ್ರಾಫ್ ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ರಾದರು.

ನಿರಂತರವಾಗಿ ರಾಜಾಯಿನಿಕಗಳಿಗೆ ತಮನ್ನ ಒಡ್ಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಅನಾರೋಗ್ಯ ಕಾಣಿಕೊಂಡು ಸಾವಣ್ಣಿಸಿದ್ದರು. ಮುಂದಿನ ಏರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಥಾರ್ ಅವರ ಇಬ್ಬರು ಮಕ್ಕಳು ಹಾಗೂ ತಾಯಿ ಚೂಡ ಸಾವಣ್ಣಿಸಿದರು. ಏನನ್ನೋ ಹುಡುಕುತ್ತಿದ್ದ ಸಂದರ್ಭ ಮಾಥಾರ್ಗೆ, ಪರಿಯ ಸಂಶೋಧನಾ ದಾಖಲೆಗಳು ದೊರೆತವೆ. ತನ್ನ ಪತಿಯ ಅಪ್ರಾಣ ಸಂಶೋಧನೆಯನ್ನು ನೋಡಿದ ಮಾಥಾರ್, ಅದನ್ನು ಪ್ರಾಣಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ದರ್ಶಿಸಿದರು. ಮುಂದಿನ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಬೀಎಸ್‌ಗಳ ಸ್ಗ್ರಿಲಿಂಗ್ ಸಂಬಂಧ ಸಂಶೋಧನೆ ಮುಂದುವರೆಹೀದರು.

ತಮ್ಮ ಇಲಿವೆಕೆ ನಿಲುಕಿದ್ದ ರಸಾಯನಶಾಸ್ತ್ರದ ಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಪೇರೋ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಕ್ಕಿರಾತಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಜಮಿನ್ ಜ್ಞಾನ ಮೂಲಕ ಹಡಗುಗಳಿಗೆ ಸಂಕೇತ ಸೂಚಿಸುವ ತಂತ್ರ ಕಂಡುಕೊಂಡಿರು. 1859ರಲ್ಲಿ ಇವರಿಗೆ ಪ್ರೈರೆಕ್ಸ್ ನೇಟ್ ಸ್ಗ್ರಿಲ್ ಹಾಗೂ ಕೋಡ್ ಸಿಸ್ಟ್ರ್ಮ್‌ಗಾಗಿ ಪೇಟೆಂಟ್ ನೀಡಲಾಯಿತು. ವಿವಿಧ ಬಳಿಗಳ ಸಂಶೋಧನೆ ಬಳಿಕೊಂಡು ಹಡಗುಗಳಿಗೆ ಪರಾಪ್ರರ ಸಂಕೇತ ನೀಡಲು ಹಾಗೂ ಸಮಾಧಿ ಶೀರಕೆ ಸಂಕೇತ ರವಾನಿಸಲು ಶಕ್ತಿವಾಗುವಂತೆ ಈ ಅವಿವೃತಿ ರೂಪಗೊಂಡಿತು. ಅಮೆರಿಕನ್ ನೌಕಾದಳದಲ್ಲಿ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಈಗಲೂ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ‘ಕಾಸ್ಟನ್ ಫ್ಲೈರ್’ ಎಂದೇ ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.

ಸ್ವೇಫನಿ ಕೋಲೆಕ್ (1923-2014)

ರಸಾಯನ ಶಾಸ್ತ್ರ ಜ್ಯೋಗಿದ್ದ ಸ್ವೇಫನಿ ಕೋಲೆಕ್, ಪಾಲಿಮರ್‌ಗಳ ಬಗೆಗೆ ಅಳವಾದ ಸಂಶೋಧನೆ ಮಾಡಿದವರು. ಈ ಸಂಶೋಧನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಹಲವ ಗೌರವಗಳಿಗೂ ಭಾಜನರಾದವರು.

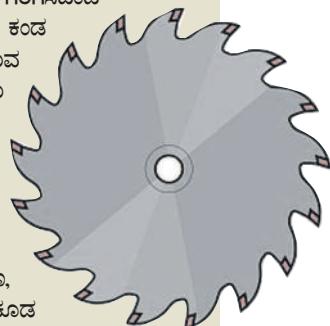
ಅಲ್ಲಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ದೃಢತೆ ಕೆಳೆದುಕೊಳ್ಳುವ ರಬ್ಬರ್ ಟೈರುಗಳ ಬದಲಿ ವಸ್ತುವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯುವ ಪ್ರಯೋಜನಿ ಕಂಡಪೋಂಡಿದ್ದು ‘ಕೆವಲ್‌ರ್’ (Kevlar). ಇದರ ರಾಜಾಯಿನಿಕ ಸಂಯುಕ್ತ ಪಾಲಿ ಪ್ಯಾರಾಫಿನೆಲೆನ್ ಟೆರೆಪ್ರಾಲೆಮ್‌ಡಾ (poly paraphenylene terephthalamide). ಸಿಂಧಿಕೆಟ್ ಷ್ಟೈರ್‌ಬಾ ಒಳಗೊಂಡ ಈ ವಸ್ತು ರಬ್ಬರಿಂತಹ ಹಗುರವಾಗಿದ್ದು, ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹಲವ ವಟ್ಟು ದೃಢತೆಯುಳ್ಳದ್ದು.

ಕೆಗ ಸಣ್ಣ ಬ್ಯೇಕಿಲ್‌ನಿಂದ ವೇದಲಾಗಿದೆಂದ್ದು ವಾಹನಗಳ ಬಾಲನೆ ಸುಸೂತ್ರವಾಗಿರುವಂತೆ ಮಾಡಿರುವುದು ಇದೇ ಸಂಯುಕ್ತ. ಕೆವಲ್‌ರ್ ಎಂಬ ಈ ವಸ್ತು ನಮ್ಮ ರಕ್ಷಣೆ ದಳದವರು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಗುಂಡನಿರ್ಮಾಣಕ ಕವಚದಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ.

ತೆಬಿತಾ ಬ್ಯಾಬಿಟ್ (1779-1853)

ಮೆಸಾಚೆಸ್ಟ್‌ಸ್ಟ್ರೀಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಜನಿಸಿದ ತಬಿತಾ ದಂಡನೆಯ ಗರಗಸ (Circular Saw Blade) ಸಂಶೋಧನೆಯಿಂದ ಖೂತಿ ಪಡೆದವರು. ಮರದ ತಂಡಗಳನ್ನು ಹೊಳೆ ಮಾಡಲು ಏರಡು ಬದಿ ಹಿಡಿಯಿವ ಗರಗಸದಿಂದ ಸಮಯ ಶ್ರಮ ವ್ಯಾಘರಾಸ್ತ್ರಿದ್ದಿದನ್ನು ಕಂಡ ಅವರು, ದಂಡನೆಯ ಬ್ಲೈಡ್ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸುವ ಕುರಿತು ಅಲೋಚಿಸಿದರು. ಹಾಗೇ ದಂಡನೆಯ ಗರಗಸವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡಿದರು.

ನೀರುಚಾಲಿತ ಯಂತ್ರದಿಂದ ಈ ಗರಗಸ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುವಂತೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಮೊದಲ ಬಾರಿ 1948ರಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಾನಿ ಎಂಬ ಈ ಗರಗಸವನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದರು. ಆದರೆ ಈ ಯಂತ್ರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಪೇಟೆಂಟ್ ಪಡೆಯಲು ಕಾರಣ, ಈ ಸಂಶೋಧನೆಯ ಖೂತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ತಕರಾರು ಕೂಡ ವ್ಯಾಪಕ. ಅದನ್ನೇ ಇರಲಿ, ಈಕೆಯ ಸಂಶೋಧನೆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮಹತ್ವರ ಬಿಡಲಾವನೆ ತಂದ ಸಾಧನಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅಲ್ಲಾಗೇಯುವಂತಿಲ್ಲ.



ಕಾರ್ಯಾನ್ವಯ ಇದೆಯೇ? ಯಾವುದೇ ಹಂಡಿಂಗ್‌ರಲ್ ನರದ ತೊಂದರೆಯೇ?

ಡಯಾಜಿಟಲ್ ಇದೆಯೇ? ಕೂಡಲು ಮತ್ತು ಜರ್ಮನ್ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆಯೇ?

ಎಲ್ಲ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಅಯ್ಯುವೇದ ಜಿಕಿಷ್ಟಣಾಗಿ ತಕ್ಷಣ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ.

ಕಟಿಲ್ ಆರೋಗ್ಯಧಾರ್ಮ

ಕಾರ್ಯಾವರೆಕೊಷ್ಟ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ-577204.

ನಾಮಯ: ಶ್ರೀತಿಬಿನ್ ನಂಜ 4ರ ನಂತರ

ಫೋನ್: 07619553245, 08277196659, 09449079052

ನಂದಿಂದ/ನಾಮಯಾಳಜನೆ ಉಚಿತ ಸ್ಥಳ: ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಲಾಯನ್ ನಂಭಾಲಿ ಹತ್ತಿರ



ಫೋನ್ ನಂಬಿಗೆ ಮತ್ತು QR
Code ಸ್ಕ್ಯಾನ್ ಮಾಡಿ

