

ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು ಜನಪ್ರಿಯವಾಗದೇ ಇರಲು ಬಹಳಷ್ಟು ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಬೆಲೆ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಅತ್ಯಂತ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕಾರಣ. ಈ ಎರಡಕ್ಕೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಪರಿಹಾರವಾಗಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ನೀಡುವ ಸೇವೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲು ಬೆಂಗಳೂರಿನ 'ಸನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ' ಅಂತಿಮ ಹಂತದ ಸಿದ್ಧತೆ ನಡೆಸಿದೆ. ಹೌದು, ಇಂಧಕದೊಂದು ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಮುಂದಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಇಂತಹ ಎರಡು ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ವಾಪಿಂಗ್ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಿದೆ. ನಗರದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ 100 ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ವಾಪಿಂಗ್ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲು ಬ್ರಹ್ಮತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಜತೆ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನೂ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಈ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಹಳೆಯದಾದರೂ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಜನಪ್ರಿಯತೆ ಪಡೆದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವೇ ನೀತಿಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ತಂದಿದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿ ಇಲ್ಲದೆ ಇ-ಸ್ಯೂಟರ್ ಇ-ಬೈಕ್ ಮತ್ತು ಇ-ರಿಕ್ಷಾಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶವಾಗುವಂತೆ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಅತ್ಯಾಧುನಿಕ ಸೈಕಲ್‌ಗಳ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇ-ಸ್ಯೂಟರ್

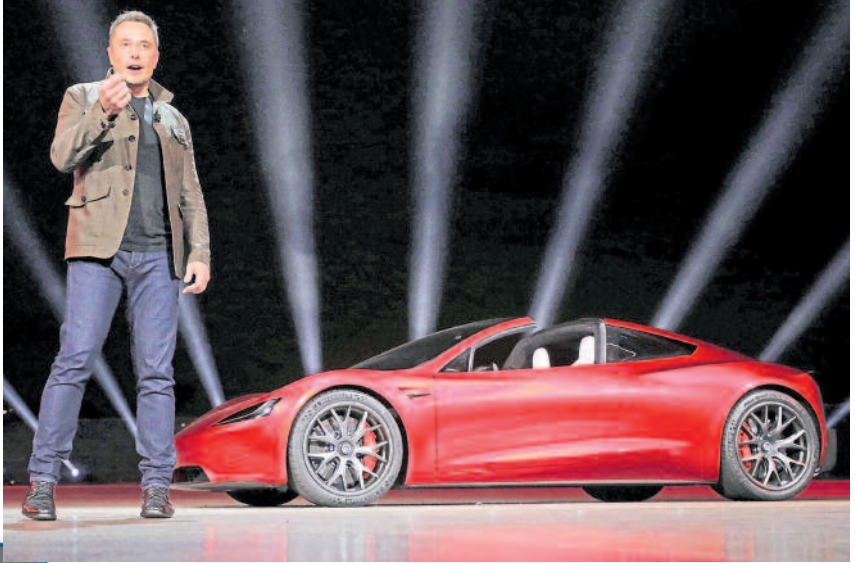
ಇ-ಬೈಕ್‌ಗಳು ಲಭ್ಯವಾಗಲಿವೆ.

ನಾಲ್ಕು ಜನ ಇಕ್ಕಟ್ಟಾಗಿ ಕೂತುಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವ ಸಣ್ಣ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಾರ್‌ನ ಬೆಲೆ 10 ಲಕ್ಷದಿಂದ 12 ಲಕ್ಷದವರೆಗೂ ಇದೆ. ಈ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯಿದ್ದೇ ಸಿಂಹಪಾಲು. ಹೀಗಾಗಿ ವಾಹನವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿ, ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಬಾಡಿಗೆಗೆ ನೀಡಿದರೆ ಹೇಗೆ ಎಂಬ ಆಲೋಚನೆಯೇ 'ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ವಾಪಿಂಗ್' ಪರಿಕಲ್ಪನೆಯ ಹುಟ್ಟಿಗೆ ಕಾರಣ. ಆಗ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಬೆಲೆ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ಬದಲಿಗೆ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳಲ್ಲಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್‌ಗೆ ಹಣ ನೀಡಿದರೆ ಸಾಕು.

ಸದ್ಯ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನ, ಇ-ರಿಕ್ಷಾ ಮತ್ತು ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾಗಳೆಂದು ವಿದ್ಯುತ್ ಮೋಟರ್ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಡೆಕ್ ಕಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾ ಕಿಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಟೋಗಳಿಗೂ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಈ ಕಿಟ್‌ಗಳ ಬೆಲೆ 25 ಸಾವಿರದಿಂದ 30 ಸಾವಿರದವರೆಗೂ ಇರಲಿದೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇರಬಹುದು ಎನ್ನುತ್ತದೆ ಕಂಪನಿ. ಈ ಕಿಟ್ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನೂ ಸನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಿದೆ.

ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ವಾಪಿಂಗ್ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ

ಇ-ಕಾರುಗಳ ದೈತ್ಯ ಕಂಪನಿ ಟೆಸ್ಲಾದ ಸಿಇಒ ಇಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್ ಮತ್ತು ಟೆಸ್ಲಾದ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಸೂಪರ್ ಕಾರ್ ರೋಡ್‌ಸ್ಟರ್ 2



ಭಾರತಕ್ಕೆ ಬರುವ ಮುನ್ನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದ ಇ-ಸ್ಯೂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಹಳೆಯ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಸಾಮಾನ್ಯ ಹಬ್ ಮೋಟರ್‌ಗಳು, ಲೆಡ್ ಆಸಿಡ್ ಬ್ಯಾಟರಿ, 30-40 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗ ಮತ್ತು 40-50 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರ ಕ್ರಮಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಮಿತಿಗಳು ಇ-ಸ್ಯೂಟರ್‌ಗಳಿಂದ ಜನರು ದೂರವಿರುವಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದವು. ಏಥರ್ ಇ-ಸ್ಯೂಟರ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬಂದಾಗ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಮಿತಿಗಳನ್ನು ಮೀರುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಒಮ್ಮೆ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದರೆ ಗರಿಷ್ಠ 80 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರ ಕ್ರಮಿಸುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಕೇವಲ ನಾಲ್ಕು ಸೆಕೆಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ 0-40 ಕಿ.ಮೀ.

ವೇಗವರ್ಧನೆ, ಗರಿಷ್ಠ 80 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗ, ಆಕರ್ಷಕ ವಿನ್ಯಾಸ, ನ್ಯಾವಿಗೇಷನ್ ಮೊದಲಾದ ಸವಲತ್ತುಗಳು ಇದ್ದ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಏಥರ್ ಇ-ಸ್ಯೂಟರ್‌ಗಳು ಜನಪ್ರಿಯತೆ ಪಡೆದವು. ಈ ಕಂಪನಿ ಈಗ ಮುಂಬೈನಲ್ಲಿಯೂ ತನ್ನ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ವಿಸ್ತರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಭಾರತದ ದ್ವಿಚಕ್ರವಾಹನ ತಯಾರಕ ದೈತ್ಯ ಕಂಪನಿಗಳೂ ಈಗ ಏಥರ್ ಎನರ್ಜಿಯ ಹಾದಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿವೆ. ಬಜಾಜ್ ಕಂಪನಿಯು, ಇತಿಹಾಸದ ಪುಟ್ಟಕ್ಕೆ ತಳ್ಳಿದ್ದ ತನ್ನ ಜನಪ್ರಿಯ 'ಚೇತಕ್' ಸ್ಯೂಟರ್ ಅನ್ನು ಇ-ಸ್ಯೂಟರ್ ಅಂತಾರದಲ್ಲಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ತಂದಿದೆ. ಚೇತಕ್ ಬ್ರಾಂಡ್‌ನ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಈ ಇ-ಸ್ಯೂಟರ್ ಜನಪ್ರಿಯತೆ ಪಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಟಿವಿಎಸ್ ಕಂಪನಿ ಸಹ 'ಐ-ಕ್ಯೂಬ್' ಎಂಬ ಇ-ಸ್ಯೂಟರ್ ಅನ್ನು