

ಬ್ಯಾಟರಿ ಪ್ಯಾಕ್ ಅನ್ನು ಶೇ 80ರಷ್ಟು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವದು. ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಇವಿಗಳನ್ನು 8-10 ತಾಸು ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ, ಒಂದು ತಾಸಿನಲ್ಲಿ ಶೇ 80ರಷ್ಟು ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ರಾಕೆಟ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಂತೆಯೇ ನೋಡುವ ಸ್ಥಿತಿ ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಈಗ ಆ ಸ್ಥಿತಿ ಬದಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಅಪ್ 'ಏಥರ್ ಎನರ್ಜಿ'ಯು ದೇಶದ ಆಯ್ದ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಇ-ಸ್ಕೂಟರ್ ಅನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಇ-ಸ್ಕೂಟರ್ ಅನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಈ ಕಂಪನಿಯು ಫಾಸ್ಟ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನೂ ಪರಿಚಯಿಸಿತು. ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಫಾಸ್ಟ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸವಲತ್ತು ಪಡೆದ ಮೊದಲ ಗ್ಯಾಜೆಟ್ ಎಂದರೆ, ಏಥರ್ ಎನರ್ಜಿಯ ಇ-ಸ್ಕೂಟರ್‌ಗಳು. ಆನಂತರ ಫಾಸ್ಟ್‌ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸವಲತ್ತು ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಫೋನ್‌ಗಳಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದು. ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಗರಿಷ್ಠಮಟ್ಟದ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದ ಕಾರಣ, ಇ-ವಾಹನಗಳ ಕುರಿತು ಜನರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನೇ ಬದಲಿಸಿದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವಿದು. ಈಗ ಮನೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಫಾಸ್ಟ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಫಾಸ್ಟ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸವಲತ್ತು ಇದೆ.

ಏಥರ್ ಎನರ್ಜಿಯ ಇ-ಸ್ಕೂಟರ್‌ಗಳು

**1.** ಸನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿಯ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನವನ್ನು ಖರೀದಿಸಿದಾಗ ಅದರಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಮೋಟರ್ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿ ಡೆಕ್ ಮಾತ್ರ ಇರುತ್ತದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಬದಲಿಗೆ, ಕಂಪನಿಯಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ರೇವಣೆ ಇರಿಸಿ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡರಾಯಿತು. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಡೆಕ್‌ಗಳಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಅಷ್ಟು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡರಾಯಿತು.

**2.** ಖರೀದಿದಾರರರಿಗೆ ಕಂಪನಿ ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಇ-ವಾಲೆಟ್ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಈ ಇ-ವಾಲೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಣ ತುಂಬಿಸಬೇಕು.

**3.** ಸನ್ ಮೊಬಿಲಿಟಿ ಕೊಡುವ ಬ್ಯಾಟರಿ 'ಸ್ಪಾರ್ಟ್ ಬ್ಯಾಟರಿ' ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಜಿಪಿಎಸ್ ಮತ್ತು ಪವರ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸವಲತ್ತು ಇರಲಿದೆ. ಬ್ಯಾಟರಿಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್ ಉಳಿದಿದೆ, ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಎಷ್ಟು ದೂರ ಕ್ರಮಿಸಲಿದೆ ಎಂಬುದರ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪವರ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ತಿಳಿಸುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ವಾಹನ ಇರುವಲ್ಲಿಂದ

ಹತ್ತಿರದ ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ಟೇಷನ್ ಎಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಜಿಪಿಎಸ್ ತಿಳಿಸಲಿದೆ.

**4.** ನಗರದ ಹಲವೆಡೆ ತ್ವರಿತ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವ ಬ್ಯಾಟರಿ ಸ್ಟಾಪಿಂಗ್ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಸ್ಟಾಪಿಂಗ್ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ 15 ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಇಡಬಹುದು. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 12

ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು ಸದಾ ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಫಾಸ್ಟ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಇರುವುದರಿಂದ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಇಟ್ಟ ಒಂದು ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಅವು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗುತ್ತವೆ.

**5.** ಫಾಸ್ಟ್ ಚಾರ್ಜಿಂಗ್ ಘಟಕ ತಲುಪಿದ ತಕ್ಷಣ, ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಕಾರ್ಡ್ ಅನ್ನು ಸ್ವೈಪ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಆಗ ಯಂತ್ರದಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಇರುವ ಡೆಕ್ ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ವಾಹನದಿಂದ ತೆಗೆದ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಅದರಲ್ಲಿ ಇರಿಸಬೇಕು. ನಂತರ ಪೂರ್ಣ ಚಾರ್ಜ್ ಆಗಿರುವ ಬ್ಯಾಟರಿ ಇರುವ ಡೆಕ್ ತೆರೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಆ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದರಾಯಿತು. ವಾಹನವನ್ನು ಚಲಾಯಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬಹುದು.

**ಬ್ಯಾಟರಿ ಬದಲಿಸುವುದು ಹೀಗೆ...**

