

ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಈಗ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಚಲಿತದಲ್ಲಿರುವ ಚಾರ್ಟರ್ಡ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ (ಇ-ವಾಹನಗಳು) ಸುದ್ದಿಯು ಒಂದು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು ಸುದ್ದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಎರಡು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ಒಂದು, ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಿ ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ ಒತ್ತು ನೀಡುವುದು. ಎರಡನೆಯದ್ದು, ಪ್ರತಿ ಲೀಟರ್‌ಗೆ 100ರ ಗಡಿ ಸಮೀಪಿಸಿರುವ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಡೀಸೆಲ್ ಬಳಕೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದು. ಆ ಮೂಲಕ ಹಣವನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸುವುದು. ಈ ಎರಡೂ ಕಾರಣಗಳಿಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಇ-ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಸಬ್ಸಿಡಿಯನ್ನು ಘೋಷಿಸಿದೆ. ಪ್ರಮುಖ ಕಾರು-ಸ್ಕೂಟರ್ ತಯಾರಕ ಕಂಪನಿಗಳೂ ಆಕರ್ಷಕ ಇ-ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಜತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಹೊಸ ಕಂಪನಿಗಳು ಇ-ವಾಹನಗಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಲಗ್ಗೆ ಇಟ್ಟಿವೆ.

ವಿಶ್ವದಾದ್ಯಂತ ಇ-ವಾಹನಗಳನ್ನು ಭವಿಷ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರಮುಖ ಜಾಗತಿಕ ಕಾರು ತಯಾರಕ ಕಂಪನಿಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಹೊಸ ಡೀಸೆಲ್ ಎಂಜಿನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿವೆ. ವಿಶ್ವದ ಹಲವೆಡೆ ಈಗಾಗಲೇ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳು ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿವೆ. ಇಲಾನ್ ಮಸ್ಕ್ ಮುಂದಾಳತ್ವದ 'ಟೆಸ್ಲಾ' ಕಂಪನಿಯು ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಟ್ರಕ್ ಮತ್ತು ಸೆಮಿಟ್ರಕ್ ಬಿಡುಗಡೆಗೆ ಸಿದ್ಧತೆ ನಡೆಸಿದೆ. 'ನಿಕೋಲಾ' ಮತ್ತು 'ರಿವಿಯಾನ್' ಕಂಪನಿಗಳು ಸಹ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಟ್ರಕ್ ಮತ್ತು ಸೆಮಿಟ್ರಕ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ಅಂತಿಮ ಹಂತದ ಸಿದ್ಧತೆ ನಡೆಸಿವೆ. ಇವು ವಿಶ್ವದ ಸರಕು ಸಾರಿಗೆಯ ದಿಸೆಯನ್ನೇ ಬದಲಿಸಲಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಭಾರತದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯ ಸ್ಥಿತಿ ಭಿನ್ನವಾಗಿದೆ. ಭಾರತದ ಪ್ರವೇಶಮುಟ್ಟಿದ ಕಾರು ತಯಾರಿಕಾ ಕಂಪನಿಗಳು ಸಣ್ಣ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಅವತರಣಿಕೆ ನೀಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿವೆ. ಅವುಗಳ ಬದಲಿಗೆ ಇ-ವಾಹನಗಳು, ಹೈಬ್ರಿಡ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುತ್ತಿವೆ. 'ಏಥರ್', 'ರಾವಿನ್'ನಂತಹ ಕಂಪನಿಗಳು ಸೀಮಿತ

ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಜನಪ್ರಿಯ ಇ-ಕಾರ್, ಇ-ಬೈಕ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಸಿವೆ. ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಇಂದು ಹೆಚ್ಚು ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಅಪ್‌ಗಳ ಆರಂಭಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿರುವ ಕ್ಷೇತ್ರವಿದು. ಈ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಆರಂಭವಾದ ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಅಪ್‌ಗಳು ಇಂದು ದೊಡ್ಡ ಉದ್ಯಮವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿವೆ. ಹೊಸ ಸ್ಪಾರ್ಟ್‌ಅಪ್‌ಗಳು ಆರಂಭವಾಗುತ್ತಲೇ ಇವೆ.

ಭಾರತದಲ್ಲಿ, ಭಾರತದ್ದೇ ಕಂಪನಿ ಮೊದಲು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಕಾರು 'ರೇವಾ'. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ರೇವಾ ಕಂಪನಿಯು 2002ರಲ್ಲಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ರೇವಾ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಕಾರು, ಸಾವಿರಾರು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗಿವೆ. ಲಕ್ಷಾಂತರ ಕಿ.ಮೀ. ದೂರವನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿವೆ. ಆದರೆ ರೇವಾ ಕಾರು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬಂದು ಸರಿಸುಮಾರು ಎರಡು ದಶಕ ಕಳೆಯುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ, ಭಾರತದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಸಂಪೂರ್ಣ ಬದಲಾಗಿದೆ. ರೇವಾ ಕಾರಿನಲ್ಲಿದ್ದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಇಂದಿನ ಯಾವ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳೂ ಬಳಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವು ಅಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಅಪ್‌ಗ್ರೇಡ್ ಆಗಿದೆ.

ಈಚಿನ ವರ್ಷಗಳವರೆಗೂ ಭಾರತದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದದ್ದು ಮಹಿಂಡ್ರಾ ಕಂಪನಿಯ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳು ಮಾತ್ರ. (ರೇವಾ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ಮಹಿಂಡ್ರಾ ಖರೀದಿಸಿದೆ). ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ 'ಟೆಗಾರ್' ಇವಿ ಮೂಲಕ ಟಾಟಾ ಮೋಟರ್ಸ್ ಸಹ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಿತು. ಈಗ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಅತಿಹೆಚ್ಚು ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಟಾಟಾ ಮೋಟರ್ಸ್‌ನ 'ನೆಕ್ಸನ್' ಇವಿ ಸಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಮಹಿಂಡ್ರಾ ಕಂಪನಿಯ 'ವೆರಿಟೊ' ಇವಿ ಮತ್ತು 'ಟೆಗಾರ್' ಇವಿಯಲ್ಲಿ ಇರದಿದ್ದ ಹಲವು

ಬಜಾಜ್ ಕಂಪನಿಯು, ಇತಿಹಾಸದ ಪುಟಕ್ಕೆ ತೆಳ್ಳೆದ್ದ ತನ್ನ ಜನಪ್ರಿಯ 'ಚೇತಕ್' ಸ್ಕೂಟರ್ ಅನ್ನು ಇ-ಸ್ಕೂಟರ್ ಅವತಾರದಲ್ಲಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ತಂದಿದೆ!

