



ಘಟ್ಟವನ್ನು ಏರಲಾರಂಭಿಸಿತು. ಜೆಟ್‌ಪೈಪ್ ಮತ್ತು ನೀರಿನ ಕ್ಯಾನ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಬೆಂಕಿ ನಂದಿಸುವ ಕೆಲಸ ನಡೆಯಿತು. ಕೆಲವೆಡೆ ಬೆಂಕಿ ನಂದುವವರೆಗೆ ನಿಲ್ಲುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಯಿತು. ದಿನದ ಇಪ್ಪತ್ತನಾಲ್ಕು ಗಂಟೆಯೂ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯು ಬೆಂಕಿಯ ಕಿಡಿ ಕಾಣಿಸುವುದೇ ಎಂದು ಕಣ್ಣಲ್ಲಿ ಕಣ್ಣಿಟ್ಟು ರೈಲಿನ ದಾರಿಯನ್ನು ಕಾಯುತ್ತ ನಿಂತರು. ಸುಬ್ರಹ್ಮಣ್ಯದಿಂದ ಸಕಲೇಶಪುರದವರೆಗೆ ಹೀಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಿದೆ.

ಕಾಡಿನ ಬೆಂಕಿಯನ್ನು ಹಗಲುವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ನಂದಿಸುವುದು ಬಲುಕಷ್ಟ. ಬಿಸಿಲಿನಲ್ಲಿ ಬಿಸಿಲಿನ ಬಣ್ಣದಲ್ಲಿಯೇ ಉರಿಯುವ ಬೆಂಕಿಯ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡುವುದು

ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ರಾತ್ರಿವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಕಿಯು ಸ್ವಷ್ಟವಾಗಿ ಕಾಣಿಸುವುದರಿಂದ ಜನರು ತಮ್ಮ ಕ್ಷೇಮವನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ಅಲ್ಲದೆ ಕಾಳ್ಳಿಚ್ಚಿಗೆ ಗಡಿಯ ಹಂಗಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಗಡಿರೇಖೆಗಳನ್ನು ಮರೆತು ಒಂದಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯುದ್ದಕ್ಕೂ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ವಾಹನವನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ದು ನೀರನ್ನು ಸುಮಾರು 200 ಮೀಟರ್‌ಗಳಷ್ಟು ದೂರಕ್ಕೆ ಹಾಯಿಸಬಹುದು. ಉಳಿದಂತೆ ಕಾಡಿನೊಳಗೆ ನೀರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವುದು ಸವಾಲಿನ ಕೆಲಸವೂ ಹೌದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಾರಿ ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟವು ಬೆಂಕಿಯಲ್ಲಿ ಹೊತ್ತಿ ಉರಿಯುತ್ತಿರುವಾಗ,

ಕೇಂದ್ರ ವಾಯುಪಡೆಯು ಮಧ್ಯಪ್ರವೇಶಿಸಿ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್ ಮೂಲಕ ನೀರು ಹಾಯಿಸಲು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮತಿ ಕೋರಬೇಕೆಂದು ಪರಿಸರವಾದಿಗಳು, ಕಾಡಂಚಿನಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ನಾಗರಿಕರು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಆಗ್ರಹಿಸಿದರು. ಆದರೆ ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಮೂರು ಸಾವಿರ ಲೀಟರ್‌ನಷ್ಟು ನೀರನ್ನು ಕೊಂಡೊಯ್ಯಬಹುದು. ಬೆಂಕಿಯು ಬೃಹತ್ತಾಗಿ ವ್ಯಾಪಿಸುವ ಮುನ್ನವೇ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಈ ನೀರು ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪಶ್ಚಿಮ ಘಟ್ಟದ ತಪ್ಪಲು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಸೆಂಬರ್‌ನಿಂದ ಮೇ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಎರಡು ಹೆಲಿಕಾಪ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಸರ್ವಸನ್ನದ್ಧ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇರಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ಆಗ್ರಹವು ಕೇಳಬಹುದು.