



ಭೂಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅಂತರಿಕ್ಷ ನಿಲ್ದಾಣ ಐಎಸ್‌ಎಸ್

ಚಿತ್ರಕೃಪೆ: ನಾಸಾ

ಎದುರಾಗುತ್ತವೆ. ಭೂಮಿಯಿಂದ ಕೆಲವೇ ನೂರು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದ ಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸುತ್ತುತ್ತಿರುವ ಅಂತರಿಕ್ಷನೌಕೆಯಲ್ಲಿನ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು 24 ಗಂಟೆಗಳ (ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ಒಂದು ದಿನದ) ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 15 ಸೂರ್ಯೋದಯ-ಸೂರ್ಯಾಸ್ತಗಳನ್ನು ಕಾಣಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ದೇಹ ಮತ್ತು ಮನಸ್ಸು ಎರಡರ ಮೇಲೂ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲದೆ, ನೌಕೆಯಲ್ಲಿನ ಪುಟ್ಟದಾದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಹುಮಟ್ಟಿಗೆ ಕುಳಿತೇ ಮನೆಮಂದಿ, ಅಷ್ಟೇಕೆ, ಇಡೀ ಭೂಪರಿಸರದಿಂದ ದೂರಾಗಿ ವಾಸಿಸುವುದು 'ಕ್ಲಸ್ಟೋಫೋಬಿಯಾಗೆ' (ಇಕ್ಕೆಟ್ಟಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ಭಯ) ಎಡೆಮಾಡಿಕೊಡಬಹುದು. ಕೆಲಮಟ್ಟಿಗೆ ಈ ಕುರಿತ ತರಬೇತಿಯನ್ನು 'ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲಾದ ಕೋಣೆ'ಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಮೊದಲಿಗೆ ಭಾರತದಲ್ಲಿ, ನಂತರ ರಷ್ಯಾದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಿರುವ ನಮ್ಮ ನಾಲ್ಕು ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ಈಗ ತಮ್ಮ ತರಬೇತಿ ಹಾಗೂ ವ್ಯಾಸಂಗವನ್ನು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆಸಿದ್ದಾರೆ. ತಮಗೆ ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನ ಮಾಡಿಸುವ ಗಗನಯಾನ ನೌಕೆ ಹಾಗೂ ಆ ನೌಕೆಯನ್ನು ಉಡಾಯಿಸುವ ರಾಕೆಟ್ ವಾಹನವಾದ 'ಎಲ್‌ವಿಎಂ-3' ಯಾನಕ್ಕೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿಸಿದ್ದವಾಗುವುದನ್ನು ಕಾತುರದಿಂದ ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಮುಂಬರುವ ಯಾನಗಳು

ಈ ವರ್ಷ ಗಗನಯಾನಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಎರಡು 'ಎಲ್‌ವಿಎಂ-3' ರಾಕೆಟ್ ವಾಹನದ ಉಡಾವಣೆಗಳು ನಡೆಯಲಿವೆ. ಅವುಗಳ ಅಂಗವಾಗಿ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳಿಲ್ಲದ ಎರಡು ಗಗನಯಾನ ನೌಕೆಗಳನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥವಾಗಿ

ಉಡಾಯಿಸಲಾಗುವುದು. ಆ ಪೈಕಿ ಒಂದರಲ್ಲಿ ಗಗನಯಾನ ನೌಕೆಯಲ್ಲಿ ಮಾನವರನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪೂರ್ವಭಾವಿಯಾಗಿ ಆ ನೌಕೆಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಅಂತರಿಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲಿನ ಪರಿಸರವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಲು ಮಹಿಳೆಯೊಬ್ಬಳಂತೆ ಕಾಣುವ 'ವ್ಯೋಮ ಮಿತ್ರ' ಎಂಬ ಸ್ತ್ರೀರೂಪದ ಒಂದು ಯಂತ್ರಮಾನವ ಸಾಧನವನ್ನು ಆ ನೌಕೆಯಲ್ಲಿ ಈ ವರ್ಷದ ಉತ್ತರಾರ್ಧದ ಸುಮಾರಿಗೆ ಹಾರಿಬಿಡಲಾಗುವುದು.



ಅಂತರಿಕ್ಷ ರಿಂದ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹಿಂತಿರುಗಿ ಬಂಗಾಳಕೊಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ತೇಲಾಡುತ್ತಿರುವ 'ಕೀರ್' ಕೋಶ ಚಿತ್ರಕೃಪೆ: ನಾಸಾ

2025ರ ಮಧ್ಯಭಾಗದ ಸುಮಾರಿಗೆ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳಿಲ್ಲದೆಯೇ ಗಗನಯಾನ ನೌಕೆಯೊಂದನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಉಡಾಯಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅದನ್ನು ಮೂರನೆಯ ಬಾರಿ ಭೂಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದು. ಹೀಗೆ ಅತ್ಯಂತ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಗಗನಯಾನ ನೌಕೆಯನ್ನು ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳಿಲ್ಲದೆಯೇ ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರೀಕ್ಷಿಸಿದ ಬಳಿಕ 2025ರ ಅಂತ್ಯದ ಸುಮಾರಿಗೆ ಭಾರತೀಯ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳನ್ನುಳ್ಳ ಗಗನಯಾನ ನೌಕೆಯನ್ನು ಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಉಡಾಯಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿರೀಕ್ಷೆಯಿದೆ.

ಗಗನಯಾನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಮುಂದುವರೆದ ಭಾಗವಾಗಿ 2035ರ ಸುಮಾರಿಗೆ ಭಾರತದ ಅಂತರಿಕ್ಷ ನಿಲ್ದಾಣ, ಅಂದರೆ ಸ್ಟೇಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಒಂದನ್ನು ಭೂಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಲಿರುವುದಾಗಿ ವರದಿಯಾಗಿದೆ.

ಆ ಬಳಿಕ 2040ರ ಸುಮಾರಿನಲ್ಲಿ ಚಂದ್ರನ ಮೇಲೆ ಭಾರತೀಯರನ್ನು ಇಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಇಸ್ರೋ ಯೋಜಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಕುತೂಹಲಕರ ಸಂಗತಿ. ಇವೆಲ್ಲವೂ ತನ್ನ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಕುರಿತಂತೆ ಭಾರತಕ್ಕಿರುವ ಅಚಲ ನಂಬಿಕೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತವೆ. ವೈವಿಧ್ಯಮಯವಾದ ತನ್ನ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಮುನ್ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಬಗ್ಗೆ, ಅದರಿಂದ ತಾನು ಹಾಗೂ ಇಡೀ ಜಗತ್ತು ಅಪಾರ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಬಗ್ಗೆ ತನಗೆ ಕೇವಲ ಎಲ್ಲೆಯಿಲ್ಲದ 'ಬಾನೇ ಪರಿಮಿತಿ' (ಸ್ಟೈ ಈಸ್ ದ ಲಿಮಿಟ್) ಎಂಬ ನಾಣ್ಯಾಡಿ ಈ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ ಭಾರತದ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷೆಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ: feedback@sudha.co.in