

ಭಾರತದ ನೆಲದಿಂದಲೇ, ಭಾರತ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ ರಾಕೆಟ್ ವಾಹನವೊಂದರಲ್ಲಿ ನಭೋಮಂಡಲಕ್ಕೆ ನೆಗೆಯುವ ಮೊದಲ ಭಾರತೀಯ ಯಾರು?

'ಗಗನಯಾನ' ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಸಾರ್ವಜನಿಕವಾಗಿ ಘೋಷಣೆಗೊಂಡ 2018ರ ಆಗಸ್ಟ್ 15ರಿಂದ ಒಗಟಾಗಿ ಉಳಿದಿದ್ದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಫೆಬ್ರುವರಿ 27ರಂದು ಭಾಗಶಃ ಉತ್ತರ ದೊರಕಿದೆ. ಅಂದು ತಿರುವನಂತಪುರದಲ್ಲಿರುವ 'ಇಸ್ರೋ'ದ ವಿಕ್ರಂ ಸಾರಾಭಾಯಿ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿದ ಪ್ರಧಾನಿ ನರೇಂದ್ರ ಮೋದಿ, ಗಗನಯಾನದ ಯಾತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿರುವ ಮೊದಲ ನಾಲ್ಕು ಜನ ಭಾರತೀಯ ವೈಮಾನಿಕರ ಹೆಸರನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿ ಅವರನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಪರಿಚಯಿಸಿದರು. ಅವರೇ ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪಡೆಯಲ್ಲಿ ಗ್ರೂಪ್ ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ಶ್ರೇಣಿಯಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಶಾಂತ್ ಬಾಲಕೃಷ್ಣನ್ ನಾಯರ್, ಅಜಿತ್ ಕೃಷ್ಣನ್ ಮತ್ತು ಅಂಗದ್ ಪ್ರತಾಪ್. ಇವರೊಂದಿಗೆ ವಿಂಗ್ ಕಮಾಂಡರ್ ಶುಭಾಂಶು ಶುಕ್ಲಾ ಸಹ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಭಾರತದ ಗಗನಯಾನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಇದೊಂದು ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ಮೈಲಿಗಲ್ಲೇ ಸರಿ.

ಚಂದ್ರನನ್ನು ಸುತ್ತಿ, ಆಕಾಶಕಾಯದಮೇಲಿಳಿದು ವೀಕ್ಷಣೆ ನಡೆಸುವುದನ್ನು ಉದ್ದೇಶವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡ ಚಂದ್ರಯಾನ; ಭೂಮಿಯಿಂದ ಕೋಟಂತರ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಮಂಗಳಗ್ರಹದ ಕಕ್ಷೆಗೆ ತೆರಳಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಆ ಗ್ರಹವನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸುವುದನ್ನು ಗುರಿಯಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡ ಮಂಗಳಯಾನ; ಭೂಮಿಯಿಂದ ಸುಮಾರು 15 ಲಕ್ಷ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದ ವಿಶೇಷ ಪ್ರದೇಶವೊಂದಕ್ಕೆ ತೆರಳಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಬಹುದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಸೂರ್ಯನನ್ನು ಸದಾಕಾಲ ಅನ್ವೇಷಿಸುವುದನ್ನು ಉದ್ದೇಶವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಂಡ ಆದಿತ್ಯ-ಎಲ್1 ಅಭಿಯಾನ; ಈ ಮೂರರಲ್ಲೂ ಜಯಭೇರಿ ಬಾರಿಸಿರುವ ಭಾರತ, ಮಾನವ

ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳನ್ನು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಒಳಗೊಂಡ 'ಗಗನಯಾನ'ದತ್ತ ತನ್ನ ಗಮನವನ್ನು ಇದೀಗ ಹರಿಸಿದೆ.

ಗಗನಯಾನದ ಅನನ್ಯತೆ

ಭಾರತದ ಪ್ರಜೆಯಾದವರು, ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಹುಟ್ಟಿ ಬೆಳೆದು ಇಲ್ಲೇ ಶಿಕ್ಷಣ ಪಡೆದವರು ಇಲ್ಲವೇ ಭಾರತೀಯ ಸಂಜಾತರಾದ ಅಮೆರಿಕನ್ನರು ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಳುತ್ತಿರುವುದು ಇದೇ ಮೊದಲೇನಲ್ಲ. ಭಾರತೀಯ ವಾಯುಪಡೆಯ ವೈಮಾನಿಕರಾಗಿದ್ದ ರಾಕೇಶ್ ಶರ್ಮಾ ಅವರು 1984ರಷ್ಟು ಹಿಂದೆಯೇ ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಳಿ, ಭೂಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಒಂದು ವಾರ ಕಾಲ ವಾಸಿಸಿ ನಂತರ ಭೂಮಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಹಿಂತಿರುಗಿದ್ದರು. ಅದೇ ರೀತಿ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಹುಟ್ಟಿ ಇಲ್ಲೇ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಪದವಿ ಪಡೆದ ಕಲ್ಪನಾ ಚಾವ್ಲಾ ಅವರು ಆ ಬಳಿಕ ಅಮೆರಿಕಕ್ಕೆ ತೆರಳಿ, ಆ ದೇಶದ ವಿಶ್ವವಿಖ್ಯಾತ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಸಂಸ್ಥೆ 'ನಾಸಾ'ದ ಗಗನಯಾತ್ರಿಯಾಗಿ ಎರಡು ಬಾರಿ ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಳಿದ್ದರು. ಆದರೆ, ಎರಡನೆಯ ಯಾನದಿಂದ ಹಿಂತಿರುಗಿ ಬರುವಾಗ ಅಪಘಾತಕ್ಕೊಳಗಾದ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಶಟಲ್ ಕೊಲಂಬಿಯಾ ಚೂರು ಚೂರಾಗಿ ಕಲ್ಪನಾ ಅವರು ಮಡಿದರು.

ಭಾರತೀಯ ತಂದೆ ಹಾಗೂ ಸ್ವೋವೀನಿಯಾದ ತಾಯಿಯಿದ್ದು ಅಮೆರಿಕದಲ್ಲೇ ಹುಟ್ಟಿಬೆಳೆದ ಸುನೀತಾ ವಿಲಿಯಮ್ಸ್ ಅವರು 'ನಾಸಾ' ಗಗನಯಾತ್ರಿಯಾಗಿ ಅನೇಕ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸುನೀತಾರಂತೆಯೇ ಅಮೆರಿಕದಲ್ಲೇ ಹುಟ್ಟಿ ಬೆಳೆದ ಅಮೆರಿಕದ ವಾಯುಪಡೆಯ ವೈಮಾನಿಕರಾದ ರಾಜಾ ಚಾರಿ ಸಹ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ 'ನಾಸಾ'ದ ಗಗನಯಾತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆ.

ಬಾಹ್ಯಾಕಾಶ ಪಯಣದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಹೆಜ್ಜೆ ಮೂಡಿಸಿರುವಾಗ, ಭಾರತ ಈಗ ಯೋಜಿಸಿರುವ 'ಗಗನಯಾನ'ದ್ದೇನು ವಿಶೇಷ? ನಮ್ಮ ವಾಯುಪಡೆಯ ನಾಲ್ವರು

ವೈಮಾನಿಕರು ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಯಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟೇಕೆ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯ?

ಇದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿವೆ.

ರಾಕೇಶ್ ಶರ್ಮಾ ಅವರು ಇಂದಿಗೆ ಒಂದು ಓಳಿಗೆಗೆ ಮೊದಲೇ ಅಂತರಿಕ್ಷಯಾನ ಮಾಡಿಬಂದಿದ್ದರೂ, ಅವರು ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಳಿದ್ದು ಸೋವಿಯತ್ ಒಕ್ಕೂಟದ ಸೋಯೂಜ್ ರಾಕೆಟ್ ಒಂದರ ಹೆಗಲೇರಿ ಕುಳಿತ ಸೋಯೂಜ್ ನೌಕೆಯೊಂದರಲ್ಲಿ. ಅದೇ ರೀತಿ ಭೂಕಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಾರ ವಾಸಿಸಿದ್ದು ಸಲ್ಯೂಟ್-7 ಎಂಬ ಅಂತರಿಕ್ಷ ನಿಲ್ದಾಣದಲ್ಲಿ. ಹಿಂತಿರುಗಿ ಬಂದದ್ದು ಮತ್ತೊಂದು ಸೋಯೂಜ್ ನೌಕೆಯಲ್ಲಿ.

ಇನ್ನು ಕಲ್ಪನಾ ಚಾವ್ಲಾ, ಸುನೀತಾ ವಿಲಿಯಮ್ಸ್ ಹಾಗೂ ರಾಜಾ ಚಾರಿ ಅವರು ಅಮೆರಿಕದ ಪ್ರಜೆಗಳಾಗಿದ್ದು, ಅಲ್ಲಿನ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಶಟಲ್ ಅಥವಾ ಬೇರೊಂದು ನೌಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ತೆರಳಿ ನಂತರ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅಂತರಿಕ್ಷ ನಿಲ್ದಾಣವೆಂಬ ಬೃಹತ್ ನೌಕೆಯಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸಿ ಹಿಂತಿರುಗಿದ್ದಾರೆ.

ಆದರೆ 'ಗಗನಯಾನ' ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿರುವುದು ಸ್ವತಃ ಭಾರತವೇ ಆಗಿದೆ. 'ಗಗನಯಾನ' ಎಂಬ ನೌಕೆಯನ್ನು ಉಡಾಯಿಸುತ್ತಿರುವುದು ನಮ್ಮದೇ ಆದ 'ಎಲ್‌ವಿಎಂ-3' ಎಂಬ ಬೃಹತ್ ರಾಕೆಟ್ ವಾಹನ. ನಮ್ಮ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳನ್ನು ಅಂತರಿಕ್ಷಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಅಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸುತ್ತುವಾಗ, ಅಲ್ಲಿ ಜೀವಿಸಲು ಅವರಿಗೆ ಸಕಲ ವಿಧವಾದ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನೂ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವ, ಕೊನೆಗೆ ಅವರನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಭೂಮಿಗೆ ಕರೆತರುವ ಸಾಧನವಾದ 'ಗಗನಯಾನ' ನೌಕೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿರುವುದೂ ನಮ್ಮಲ್ಲೇ.

ಹೀಗೆ 'ಗಗನಯಾನ'ವು ಬಹುಮಟ್ಟಿಗೆ ಭಾರತವೇ ಶ್ರಮಿಸಿ ಮುನ್ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಮಾನವಸಹಿತ ಅಂತರಿಕ್ಷ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ (ಹ್ಯೂಮನ್ ಸ್ಪೇಸ್ ಫ್ಲೈಟ್) ಮೊದಲ ಹೆಜ್ಜೆಯಾಗಿದೆ. ಅದೇ ಇದರ ವಿಶೇಷ. ಇದುವರೆಗೂ ತಮ್ಮದೇ ಆದ ಬಲಿಷ್ಠ

ಗಗನಯಾನಕ್ಕೆ ಆಯ್ಕೆಯಾದ ಗಗನಯಾತ್ರಿಗಳು



ಗ್ರೂಪ್ ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ಪ್ರಶಾಂತ್ ಬಾಲಕೃಷ್ಣನ್ ನಾಯರ್	ಗ್ರೂಪ್ ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ಅಜಿತ್ ಕೃಷ್ಣನ್	ಗ್ರೂಪ್ ಕ್ಯಾಪ್ಟನ್ ಅಂಗದ್ ಪ್ರತಾಪ್	ವಿಂಗ್ ಕಮಾಂಡರ್ ಶುಭಾಂಶು ಶುಕ್ಲಾ
---	-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------