

ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ

ಸಂಚಾರ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ
ಮಾಡುವವರ ಮೇಲೆ ಜಂಕ್ಸ್ ನೋನಲ್ಲಿದ್ದ
ವೇಗಸೊಚಕೆ ರೋಚೋಗಳು ಎಚ್ಚರಿಕೆ
ನೀಡುತ್ತಿದ್ದವು. ಸಿಗ್ರೂಲ್ ಜಂಪಿಂಗ್
ಮಾಡುವವರ ಮೇಲೆ ಶ್ಯಾಮೀರಾ ಕಣ್ಣವಲಿದ್ದು
ಇಂಥರ ಮೇಲೆ ದಂಡ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು
ಅಲ್ಲದೆ ದಂಡದ ವೊತ್ತಾವನ್ನು ಅವರ ಬ್ರಾಂಕ್
ಅಕೆಂಟ್‌ನಿಂದಿರೇ ಕಟ್ಟಾಗುವಂತೆ
ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಸಂಚಾರ ವಾರ್ಡನ್
ಹಾಗೂ ರೋಚೋ ಕ್ಯಾರ್ಫೋಗಳ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನೂ
ಮೀರಿ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಭಿಸಿದ ಇಬ್ಬರೆ
ಏಕನಂತರ ಕೀಗಳನ್ನು ವರ್ತಿಸ್ತೇ ಪಡೆಯುತ್ತಾಳೆ
ಹನ್ನಾ. ಆಗ ಅವರು 'ಮ್ಯಾರ್ವ್ ನಾವು
ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು, ನಮ್ಮ ಭವಿಷ್ಯ ಹಾಲು
ಮಾಡಬೇಕಿ. ದಂಡ ಹಾಕಿದರೆ ನಮ್ಮ
ಏಕನ ಪರವಾನಿಗೆ ರಂಗ್‌ಗುತ್ತದೆ ಎಂದೆಲ್ಲ
ಹೇಳಿ ಅಂಗಲಾಚುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಅವರನ್ನು
ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ತಿವಿಯುತ್ತಾಳೆ. ಈ ಮಧ್ಯ



ಏಕನದಲ್ಲಿ ಗರ್ಭಿಣಿಯೊಬ್ಬಳು ತಿಕ್ಕಿಗೆ
ಜನ್ಮ ನೀಡಿದ್ದನ್ನು ಹನ್ನಾ ಅತ್ಯಂತ ನಿರ್ದಿಂದ
ವಿಕ್ರಿಸುತ್ತಾಳೆ. ಆ ಮಹಿಳೆ ಜೀವನ್ಸ್ ರಿಳಿದ
ನಡುವೆ ಹೋರಾಡಿ ಮಗು ಹೆಚ್ಚಿನನ್ನು ನೋಡಿ
ಹನ್ನಾ ಮನಸ್ಸು ವಿಚಲಿತವಾಗುತ್ತದೆ.
ಈ ನಡುವೆ ಅರೆಮಾನವ ಹಡೆಸಿ ಸಮಾನ
ಹೆಚ್ಚಿಗೆಗಾಗಿ ನಡುವೆ ಪಾದಯಾತ್ರೆ ರಸ್ತೆಯ

ಸುಮಾರು ಒಮ್ಮ ಕಿಮೀ ದೂರದವರೆಗೂ
ಸಾಗಿ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಂಚಕಾರ
ತರುತ್ತದೆ. ಇದು ಕಾಲಾ ಮತ್ತಳ್ಳ ಸುರಕ್ಷೆ ತೇಗ್ರೋ
ಧಕ್ಕೆಯಾಗುವಂತಿತ್ತು. ಹನ್ನಾ ಮತ್ತು
ಅನಂಥಾ ಇಬ್ಬರೂ ಇದನ್ನು ಸಮರ್ಥವಾಗಿ
ಸಿಫಾರಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಒಳಗೆ ಕಾಲಿರಿಸಿದೊಡನೆ ಹನ್ನಾ ನಿರ್ಬ್ರಾಗೆ ತದ್ದಿರುದ್ದವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಮಿನಿ
ಕೊರಡಿಗಳಿದ್ದವು. ಹೊರಗೆ ಕೆಂಪುದಿವೆ ಬೆಳಗುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಯಾವುದೋ
ಪರಿಷ್ಕಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು ಅದರ ಫಲಿತಾಂಶ ಪಡೆಯುವಲ್ಲಿ ಸಂಶೋಧಕ
ನಿರತನಾಗಿರುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತಿತ್ತು.

'ಈ ಎರಡೂ ಕೊರಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಷ್ಕಾಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಆದಕ್ಕೆ
ಅಮೇಲೆ ಹೊದರಾಯಿತು. ಆ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿರುವ ಒಂದು ಕೊರಡಿಯ
ಹೊರಗೆ ಹಸಿರುದಿವೆ ಬೆಳಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗೋಣ' ಎಂದು
ಅದರೆಂಬೆ ಕರೆದೊಯಿದ್ದು ಒಳಗಿನ ಕೊರಡಿಯ ಮಾರೂ ಗೋಚರಿಗಳ
ಮೇಲೆ ಅಸ್ವಸ್ಥ ದೃಶ್ಯಗಳು ಮಾಡಿದ್ದವು. ಅಲ್ಲೇ ಕುಚ್ಚಿಯಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿದ್ದ
ಸಂಶೋಧನಾ ತಂಡದ ವ್ಯಕ್ತಿ ಯಾವುದೋ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದಂತಿತ್ತು.
ಅವರು ಅವರಾಗಿನನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದ್ದರು.

'ಹಲೋ ಅಬಿ. ಎನು ಈ ಕಡೆ?' ಎಂದವರು ಪ್ರಶ್ನಿಸಿದಾಗ, ಅವಿರ್ತಾ ತನ್ನ
ಬಂದಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಹನ್ನಾ ಪರಿಚಯ ಮಾಡಿ ವಿವರ ತಿಳಿಸಿದ.

'ನಮ್ಮುದಿನ್ನೂ ಸಂಶೋಧನಾ ಹಯದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ, ಫಲಿತಾಂಶವನ್ನು
ಹೇಳುವಂತಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಚಾಲಕರು ಯಾವ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲನೆ
ಮಾಡಿದರೆ ಅಪಘಾತಗಳಾದಾಗ ಏಷ್ಟು ಹೋರ್ಸ್‌ ದೇಹದ ಮೇಲೆ ಬಿಧ್ಯು
ಅವರ ದೇಹಕ್ಕೆ ಗಾಯಗಳಾಗುತ್ತವೆ ಎಂಬುದರ ವಿವರ ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಬೇರೆ ಕೊರಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಉಪವಿವರಗಳ ವೀಲ್‌ಫ್ಲೆ
ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅವಗಳೆಲ್ಲ 'ಕಂಡೆಣ್ಣ್ಣು ಎನ್‌ವಿರಾನ್‌ಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ
ನಡೆಯುವಂತಹವು.'

'ಅಲ್ಲಿಗೂ ಹೋಗಿ ನೋಡುವುದೇ?'*

'ಅಲ್ಲೂ ಇದೆ ರೀತಿ ಸ್ನಿಫ್ ನೋಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಚಾಲಕನೊಬ್ಬನಿಗ್ನ್ಯೇ ಅಲ್ಲಿ
ನೈಜವೆಂಬಂತಹ ದೃಶ್ಯಗಳು ಕಂಡು ಬರುತ್ತವೆ.'

'ಇದೆನು 'ಗೇಮಿಂಗ್' ರೀತಿಯ ಪರಿಷ್ಕಾಗಳೇ?' ಕುತೂಹಲ ತಡೆಯಲಾಗದೆ
ಹನ್ನಾ ಕೇಳಿದ್ದು.

'ಚಾಲನೆಯ ಗೇಮ್ ಎಂದೇ ತಿಳಿಯಿರು. ಮೊಟಕು ಉತ್ತರ ನೀಡಿದ್ದರು.

'ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಪರಿಷ್ಕಾಗೆ ಬಂಡುಲಾಗುತ್ತದೆ.
ಆತ ಹೇಡ್‌ಗೇರ್ ಧರಿಸಿ ಕೆಲವೊಂದು ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಕೈಯಲ್ಲಿ
ಹಿಡುಮಣಿಯಲ್ಲಿ ಎದುರುಗಡೆ ಕಾಣಿಸುವ ಪರದೆಗಳ ಮೇಲೆ 3 ದಿ
ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮೂಡುವ ದೃಶ್ಯಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತನಗೆ

ಮುಂದುವರಿಸುವುದು ಬೇಡವೆಂದರೆ ಕಾಲೀನಲ್ಲಿ ತುಳಿದು ನಿಶ್ಚಯವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ
ಇರುತ್ತದೆ. ರಸ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಚಾಲಕ ವಾಹನವನ್ನು ಒಡಿಸುವಂತೆಯೇ ಇಲ್ಲೂ
ಕೃತಕವಾಗಿ ಪರಿಸರ ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.'

'ಒಹಹುಃ ನಿಮ್ಮ ಕೇಲಂಕ್‌ ನಾವು ಭಂಗ ತಂದಿದ್ದೇನೇನೇ? ನಾವು
ಹೊರಡ್ಡಿದಿಲ್ಲ ನಿಮ್ಮ ಕೇಲಸ ಮುಂದುವರಿಸಿ' ಎಂದು ಅವಿರ್ತಾ
ಹೊರಡಲನುವಾದ.

ಬಂದಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಹೊರಿನ ದೀಪ ಕೆಂಪು ಬಣ್ಣದಿಂದ ಹಸಿರು ಬಣ್ಣಕ್ಕೆ
ತಿರುಗಿದಾಗ ಅವರಿಂದು 'ಒಂದು ಬಾರಿ ನೇಡಿಯೆ ಬಿಡುವಾ' ಎಂದು ಆ
ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಒಳಗೆ ಕಾಲಿಸಿದ್ದರು.

ಹಿಂದಿನ ಕೊರಡಿಯ ವ್ಯಕ್ತಿ ತಿಳಿದಿಂದ ಇಲ್ಲೊಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿ ತನ್ನ ತಲೆಗೆ 'ಹೆಡ್‌
ಗೇರ್' ಧರಿಸಿ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಹ್ಯಾಂಡ್‌ಲ್ ಹಿಡಿದು, ಎದುರಿನ ದೃಶ್ಯಗಳನ್ನು
ನೋಡುತ್ತಾ ಯಾವುದೋ ವಾಹನವನ್ನು ಒಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಭೂಮೆ ಆತನಲ್ಲಿ
ಮೂಡಿದಂತಿತ್ತು. 'ಇದ್ದಾವ ಪರೇಸ್‌ಯೋ' ಎಂದು ಕುತೂಹಲದಿಂದ
ಅವರು ಏಷ್ಟುಸುವಾಗಲ್ಲೇ ಪರಿಷ್ಕಾರ ಮಗಿದು ಆ ವ್ಯಕ್ತಿ ಸಹಾಯಕ
ಸಂಶೋಧನ ಅನುಮತಿ ಕೊರೆ ಹೊರಣದ್ದು. ಆ ಸಹಾಯಕ ಸಂಶೋಧನ
ತನ್ನ ಡಿಜನ್‌ಎಂಟ್ ಬುಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ನಮೂದಿಸಿ ತಾನೂ
ಹೊರಡುವವನಿದ್ದು, ಅವಿರ್ತಾನ ಆಗಮನದಿಂದ ನಿಂತ.

'ತನಿಂಬಿಧಾರಿಯವರು ಯಾವ ಸುಖವನ್ನು ಮಡುಕಿಕೊಂಡು ಇಲ್ಲಿಗೆ
ಪಾದ ಬೇಳೆದ್ದು? ಇಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಅಪರಾಧಗಳಲ್ಲವಲ್ಲ...?' ಎಂದು
ಹಾಸ್ಯಮಯವಾಗಿಯೇ ಮಾತು ಆರಂಭಿಸಿದರು.

ಅವರು ತಾವು ಬಂದ ಬಂದ ಉಡ್‌ಇಲ್ಲ ತಿಳಿಸಿದರು.

'ಇಲ್ಲಿ ಚಾಲಕನ ದೃಷ್ಟಿಯ ಅಲ್ಲಿ ವೇಗದಲ್ಲೂ ತಪ್ಪ ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು
ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿರಲು ಕೆಲವು ಪರಿಷ್ಕಾಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವೇಗ
ಅತಿಯಾದಾಗ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಚಾಲಕನ ದೃಷ್ಟಿಯ ಸರಂಗ ದೃಷ್ಟಿಯ
ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ದೃಷ್ಟಿ ಕೆರಿದಾಗುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆ ನ್ಯಾನತೆಯನ್ನು
ಹೋಗಲಾಡಿಸಿ, ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಿದರೂ ವೇಗದ ಕುರುಡುತನ ಏರಿ ಅಥವಾ
ಅಕ್ಕಪಕ್ಷದ ವಾತಾವರಣ ಅವಲೋಕಿಸಿ ಹೊರಡುವಂಥಹ ಕೆಲವು
ಉಪಕರಣಗಳ ಸಂಶೋಧನೆಯಲ್ಲಿ ಹೊಡಿಗಿಬ್ಬಿನ.

'ಗ್ರೇಟ್...' ಎಂದು ಅವಿರ್ತಾ ಉದ್ದರಿಸಿದ. ಹನ್ನಾ ಸುತ್ತುಲ್ಲಾ ಪರಿಷ್ಕಾರಿಸಿ
ಇನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ತಮಗೇನೂ ಕೆಲಸವಿಲ್ಲವೆಂದು ಮನಗಂಡು ಅವಿರ್ತಾನೊಂದಿಗೆ