



ನಿರ್ದೋಗ ವರಿಕೆ

ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಧಕ-ಬಾಧಕಗಳು ಇದ್ದೇ ಇವೆ. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳು ಎಲ್ಲೆಡೆ ಸರ್ವವ್ಯಾಪ್ತಿಯಾದರೆ ಚಾಲಕರ ಉದ್ಯೋಗಗಳಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕತ್ತರಿ ಬೀಳಲಿವೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಈಗ ಸಿಗುವ ರಸ್ತೆ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆಯ ದಂಡದ ಆದಾಯವೂ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಆಗಬಹುದು. ಹಾಗೆಯೇ ಸರ್ಕಾರ ವಿಧಿಸುವ ತೈಲ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ವಾಹನ ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಅಭ್ಯಾರಿ ತೆರಿಗೆ ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಕತ್ತರಿ ಬಿದ್ದು ಭಾರೀ ಆದಾಯ ಖೋತಾ ಆಗಲಿದೆ. ಈ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೇಗೆ ತುಂಬಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ತಲೆನೋವಾಗಲಿದೆ.

ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಈಗ ಬೃಹತ್ ಕಾರು ತಯಾರಿಕಾ ಕಂಪೆನಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ದೇಶಗಳ ಆದಾಯವೂ ಕುಗ್ಗಲಿದೆ. ಈ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಹೊಸ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಕ್ಕೆ ಒಗ್ಗದಿದ್ದರೆ ಭಾರೀ ಬೆಲೆ ತೆರಬೇಕಾಗಬಹುದು.

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅಮೆರಿಕದ ಮತ್ತು ಯೂರೋಪಿನ ಕಂಪೆನಿಗಳ ಮಧ್ಯೆ ತೀವ್ರ ವೈಪೋಷಿ ಉಂಟಾಗಬಹುದು. ಈಗಿನ ಕಾರು ಉತ್ಪಾದಕ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಗ್ರಾಹಕರು ಸ್ವಂತ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಚಲಾಯಿಸುವುದನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರು ಉತ್ಪಾದಕರು ಇದಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧ ಧೋರಣೆ ಹೊಂದಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರಗಳ ಮೇಲೂ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಕಾನೂನುಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಒತ್ತಡ ಹೇರಬಹುದು. ಆಗ ಕಂಪೆನಿಗಳ ನಡುವಣ ಘರ್ಷಣೆ ಹೆಚ್ಚಬಹುದು.

ಭಾರತದ ಸನ್ನಿವೇಶದಲ್ಲಿ

ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾದ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾದರೆ ಏನಾಗಬಹುದು? ಈ ಹೊಸ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಇಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಮಟ್ಟದ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಯೋಜನಾರಹಿತವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿರುವ ನಮ್ಮ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವುದು ಈಗ ಬಹುದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ. ವಾಹನದಟ್ಟಣೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಅನಿವಾರ್ಯತೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಉದ್ಯೋಗಗಳನ್ನು ಕಸಿಯುವ ಈ ಯೋಜನೆ ಜಾರಿಗೆ ರಾಜಕಾರಣಿಗಳು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುವರೆ? ಉಬರ್ ಕಂಪೆನಿಯು ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಯಲ್ಲಿ ಪರಸ್ಪರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣವನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವ sharing ಯೋಜನೆ ತಂದದ್ದೇ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಹುದೊಡ್ಡ ಬಿಕ್ಕಟ್ಟನ್ನು ಉಂಟು ಮಾಡಿದೆ. ಇನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳು ಹತ್ತಾರು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಒಂದೇ ಪ್ರಯಾಣದಲ್ಲಿ ಸಂಭಾಳಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಯೋಜನೆ ಯಾವ್ಯಾವ ಆತಂಕಗಳನ್ನು ಮುಂದೊಡ್ಡಬಹುದು? ನೀವೇ ಯೋಚಿಸಿ ನೋಡಿ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನಂತಹ ನಗರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರವೇ ದೊಡ್ಡ ತಲೆನೋವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರಸ್ತೆ ಗಳೂ ಕಾರಣ. ಜತೆಗೆ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಯಮಗಳ ಕುರಿತ ಅಗೌರವವೂ ಕಾರಣ. ಚಾಲಕರ ಅಶಿಸ್ತು, ಚಾಲನ ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘನೆ, ಮದ್ಯಪಾನ ಮಾಡಿ ವಾಹನ ಚಾಲನೆ- ಮುಂತಾದ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಇಲ್ಲವಾಗುವುದು ನಿಜ. ಆದರೆ ಭಾರೀ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಕಾರುಗಳು ಆಗಲೂ ಇದ್ದರೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳೂ ದಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಗುರಿ ತಲುಪುವುದು ಸಾಧ್ಯವೆ?

ಬಹುತೇಕ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ವಾರ್ಷಿಕ ಆದಾಗ 6.5 ಲಕ್ಷ ದಿಂದ 13 ಲಕ್ಷದ (ರೂಪಾಯಿಯೂ ಆಗಬಹುದು, ಡಾಲರೂ ಆಗಬಹುದು- ಆಯಾ ದೇಶಗಳ ಕರೆನ್ಸಿಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದು) ಸ್ವಂತ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಹೊಂದುವ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ವೇಗ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸಮೀಕ್ಷೆಯೊಂದರ ಸಾರ. 2015ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಹುತೇಕ ದೇಶಗಳು ಈ ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ವರಕ್ಕೆ ತಲುಪಲಿವೆ. ಈ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ವೆಚ್ಚದ ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಯ ಕಾರುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಬೇಡಿಕೆ ಸೃಷ್ಟಿಸಲಿದೆ. 2015ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಭಾರತದಲ್ಲೂ ವಾರ್ಷಿಕ ಕಾರುಗಳ ಮಾರಾಟ 74 ಲಕ್ಷವನ್ನು ದಾಟಲಿದೆ ಎಂದು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಭಾರತವು ಪ್ರಪಂಚದ ಕಾರು ಮಾರಾಟದಲ್ಲಿ ಮೂರನೆ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ತಲುಪಲಿದೆ.

ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಣಾಮ

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ದೊಡ್ಡ ಮಟ್ಟದ ಸಾಮಾಜಿಕ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗುವುದಂತೂ ಖಚಿತ. ವೃದ್ಧರು, ಅಂಗವಿಕಲರು ಹೆಚ್ಚು ಕ್ರಿಯಾಶೀಲರಾಗಲಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಬಾಡಿಗೆ ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಚಾಲಕ ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳು ಯಾವ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲೂ ನಿಶ್ಚಿತಿಯಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಸಬಹುದು. ಒಂದು ಅಂದಾಜಿನಂತೆ ಮುಂದುವರಿದ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರೊಂದರ ಮಾಲಿಕತ್ವದ ವಾರ್ಷಿಕ ವೆಚ್ಚ ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕುಪರರ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ. ಮುಂದೆ ನಾಗರಿಕರು ಕಾರು ಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಈ ವಾರ್ಷಿಕ ವೆಚ್ಚದ ಹೊರೆ ಇಲ್ಲವಾಗುವುದು.

ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು ಇಲ್ಲವಾಗುವುದು ಇನ್ನೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಬಿಡುಗಡೆಯ ಅಂಶ. ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳಿಂದ ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಸುಮಾರು 12 ಲಕ್ಷ ಜನರು ಸಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಯುದ್ಧದ ಸಾವಿಗಿಂತಲೂ ದುಪ್ಪಟ್ಟು! ಒಂದು ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ಶೇಕಡಾ 90ರಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಿದೆ.

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತಗಳ ವಿಮೆಯ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಬೇರೆ ವಿಧಾನ ಬರುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿದೆ. ಕಾರು ತಯಾರಕರೇ ವಿಮೆಯ ಹೊಣೆಯನ್ನು ಹೊರಲಿದೆ ಎಂದು ಕಂಪೆನಿಯೊಂದರ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಹೇಳಿದ್ದರು. ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವು ಎಷ್ಟೇ ಮುಂದುವರಿದರೂ ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ಇಲ್ಲವಾಗುವುದು ಅಸಂಭವ. ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ದಾರಿತಪ್ಪಿದ ನಾಯಿ, ಬೆಕ್ಕಿನಂತಹ ಪ್ರಾಣಿಗಳು, ಹಕ್ಕಿಗಳು ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ರಸ್ತೆಯ ಹೊಂಡಗಳು, ದೋಷಗಳು, ರಸ್ತೆಯ ಇತರ ಬಳಕೆದಾರರ ಅಶಿಸ್ತಿನ ನಡವಳಿಕೆಯೂ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಬಹುದು. ಕಾರಿನ ಕಳಪೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಯನ್ನೂ ಈ ಕಾರಣಗಳ ಪಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಬಹುದು.

ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ವಿಮೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಹೊರುವ ಕಂಪೆನಿಗಳು ಕಾರುಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸಬಹುದು. ದುರಸ್ತಿಯನ್ನು ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಗ್ಯಾರೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲೇ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ನಿಯಮ ಬರಬಹುದು. ಇದು ಈಗಿನ ಅಟೊಮೊಬೈಲ್ ಸೇವಾಕ್ಷೇತ್ರದ ಮೇಲೂ ದೊಡ್ಡ ಹೊಡೆತ ನೀಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಕಾರು ಕಂಪೆನಿಗಳು ದುರಸ್ತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಖರ್ಚನ್ನು ಉಳಿಸಿ ವಿಮೆಯ ಖರ್ಚನ್ನು ಸರಿದೂಗಿಸಬಹುದು.

ಮುಂದಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಏನಾದರೂ ಇರಲಿ, ನೀವಂತೂ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರನ್ನು ಸ್ವಾಗತಿಸಲು ಸಿದ್ಧರಾಗಿ!