

ಯಾವ ಅಪಾಯವೂ ಉಂಟಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆ? ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರ ಸುಲಭವಿಲ್ಲ. ಚಾಲಕ ಇರುವ ಕಾರು ಚಲಾಯಿಸುವಾಗ ಅಪಾಯ ಇರುವಂತೆಯೇ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರಿಗೂ ತನ್ನದೇ ಆದ ಅಪಾಯಗಳಿವೆ. ಎಲ್ಲೋ ಕುಳಿತ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಹ್ಯಾಕರ್ಸ್ ಈ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್‌ಗೆ ಕನ್ನ ಹಾಕಿ ಅಪಾಯ ಒಡ್ಡಬಹುದು. ಈ ಕಾರುಗಳಿಗೆ ವಿಮೆಯನ್ನು ಹೇಗೆ ಮಾಡುವುದು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಗೊಂದಲಗಳಿವೆ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲೇ ಮಾನವನ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವಂತಹ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳು ಮೊದಲು ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗೆ ಬರಬಹುದು. ಆರಂಭಿಕ ಲೋಪಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿದ ಬಳಿಕ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳು ತಯಾರಾಗಬಹುದು ಎನ್ನಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಉದ್ಯಮದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳ ರಸ್ತೆಗಳಿಗಿಂತ ಕಾರು ಉತ್ಪಾದನಾ ಉದ್ಯಮದ ಮೇಲೆ ಭಾರೀ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಉಂಟು ಮಾಡುವುದಂತೂ ಖಚಿತ. ಒಮ್ಮಿಂದೊಮ್ಮೆಲೆ ಈಗಿರುವ ಎಲ್ಲ ಕಾರುಗಳನ್ನೂ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಪಡೆಯಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆರಂಭದಲ್ಲಿ ಚಾಲಕಸಹಿತ ಕಾರುಗಳು ಇರುವಂತೆಯೇ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳೂ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆಗ ಉಂಟಾಗುವ ಗೊಂದಲಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಯಬೇಕಿದೆ.

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳು ಬಾಡಿಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳಾಗಿ ಬಂದರೆ ಅತ್ಯಂತ ಅಗ್ಗದ ಸೇವೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವುದು ಖಂಡಿತ. ಆಗ ಒಂದೇ ಕಾರನ್ನು ಒಬ್ಬರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಮಂದಿ ಹೊಂದಲೂಬಹುದು. ಮಹಾನಗರಗಳ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸರಕಾರ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸ್ವಂತ ಕಾರನ್ನು ಹೊಂದುವ ಆಸೆಗೆ ಕೆಲವು ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಹೇರಬಹುದು. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಸ್ವಂತ ಕಾರೇ ಬೇಕಿದ್ದರೆ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ತೆರಿಗೆ ಕೊಡಿ ಎನ್ನಬಹುದು. ಇಲ್ಲವಾದಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರನ್ನೇ ಐದಾರು ಜನರು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಬಳಸಿ ಎನ್ನಬಹುದು! ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳು ಬಂದ ಮೇಲೆ ಸ್ವಂತ ಕಾರು ಹೊಂದುವುದು ಐಷಾರಾಮಿ ಆಗಬಹುದು.

ಈ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳು ವಿದ್ಯುತ್‌ಚಾಲಿತವಾಗಿದ್ದು, ಇಂಗಾಲದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಭಾರೀ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಆಗುವುದರಿಂದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ತಗ್ಗಲಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ, ಸಾಗುವ ದಾರಿಯ ದೂರ ಕಡಿಮೆ



ಆಗದೆಯೂ ಒಟ್ಟು ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವ ವಾಹನಗಳು ಕಡಿಮೆಯಾದರೆ ಅದು ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಅನುಕೂಲ ಉಂಟುಮಾಡಲಿದೆ.

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳಿಂದಾಗಿ ನಗರದ ಒಳಗೆ ವಾಹನದಟ್ಟಣೆ ಕಡಿಮೆ ಆಗಲಿದೆ. ಇವು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಚಲಿಸುತ್ತಾ ರಾತ್ರಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನನ್ನು ಆತನ ಮನೆಗೆ ತಲುಪಿಸಿ, ತಾನೇ ನಗರದ ಹೊರಗೆ ಬಯಲಿನಲ್ಲಿ ಬಂದು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ನಗರದ ಒಳಭಾಗದಲ್ಲಿ ಉಳಿಯುವ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗೆ ಬಳಸಬಹುದು. ಹೀಗಾಗಿ ನೋ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಕೇಸ್‌ಗಳು ಕೂಡಾ ಇಲ್ಲವಾಗಬಹುದು.

