



ಸಿಯೋಲ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಯೂನಿವರ್ಸಿಟಿ ಹೊರಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರಿನ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಅದೇ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ಎಲ್ಲಿಗೆ ಬೇಕೋ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಗೂಗಲ್ ಕಂಪೆನಿಯ ವಕ್ತಾರರ ಪ್ರಕಾರ, ಮುಂದಿನ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಗೆ (2018) ಚಾಲಕರಹಿತ ಕಾರುಗಳನ್ನು ರಸ್ತೆಗೆ ಇಳಿಸುವ ಯೋಜನೆಯಿದೆ. ಉಬರ್ ಕಂಪೆನಿಯೂ ಮುಂಬರುವ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರು ಸೇವೆ ಆರಂಭಿಸಲಿದೆ ಎಂದು ಕಂಪೆನಿಯ ಮುಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಟ್ರೇವ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಚಾಲಕರಹಿತ ಅಥವಾ ರೋಬಟ್‌ಚಾಲಿತ ಕಾರನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕಾರು ತನ್ನ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪರಿಸರವನ್ನು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪರಿಚ್ಛಿಸುತ್ತ, ಗ್ರಹಿಸುತ್ತ ಮಾನವ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪವಿಲ್ಲದೆ ನ್ಯಾವಿಗೇಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಸರಾಗವಾಗಿ ಚಲಿಸುವ ವಾಹನ. 1920ರಿಂದಲೂ ಇಂತಹದೊಂದು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಕನಸನ್ನು ವಿಜ್ಞಾನಿಗಳು ಕಾಣುತ್ತಲೇ ಇದ್ದಾರೆ. 1980ರಲ್ಲಿ ಕಾರ್ನಿಗಮೆಲನ್ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾನಿಲಯದ ನವಿಲ್ಯಾಬ್ ಮತ್ತು ಎಲ್‌ವಿ ಯೋಜನೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಮೊದಲಬಾರಿಗೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಯಾವುದೇ ವಾಹನ ಸರಾಗವಾಗಿ, ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ ಚಲಿಸಲು, ಅದಕ್ಕೆ ತಾನಲ್ಲಿದ್ದೇನೆ, ತನ್ನ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಏನಿದೆ, ಮುಂದೆ ಏನು ಸಂಭವಿಸಬಹುದು ಮತ್ತು ಸಂಭವಿಸಿದ ಕ್ರಿಯೆಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಏನಿರಬೇಕು ಎಂಬ ಕನಿಷ್ಠ ಅರಿವು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರು ಈ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ರಾಡಾರ್, ಜೆಪಿಎಸ್,

ದುಬೈಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯೋಗ

ವೇಗಮಾಪನ, ಗಣಕ ದೃಷ್ಟಿ ಮುಂತಾದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಸಹಾಯದಿಂದ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರು ತನ್ನ ಸುತ್ತಲಿನ ಚರಾಚರ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ನಿಖರವಾಗಿ ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರಿನಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಬಲ ನಿಯಂತ್ರಣ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ಚಲನೆಗೆ ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ.

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಈ ಸಂವೇದನಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸುಮಾರು 250 ಮೀಟರ್ ಸುತ್ತಳತೆಯಲ್ಲಿನ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು, ಅಂದರೆ ಸೈಕಲ್ ಸವಾರರು, ಇತರ ವಾಹನಗಳು, ಪಾದಚಾರಿಗಳು, ಪಕ್ಷಿಗಳು ಮುಂತಾದ ಎಲ್ಲ ಚಲಿಸುವ ಮತ್ತು ಚಲಿಸದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುತ್ತದೆ. ಕಾರಿನಲ್ಲಿರುವ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಈ ಮಾಹಿತಿಗಳಿಗೆ ನೈಜಸಮಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿ ಕಾರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಚಲಿಸುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಕಾರುಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣ ಸುರಕ್ಷಿತವೆ? ಅದರ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲಿ

