



ಚುಕುಡು ಬಂತು ದಾರಿಬಿಡಿ

■ ಪ್ರೀಣ ಕುಲಕಣ್ಣ



ಪ್ರೀಣೋಲ್, ಡಿಸೆಲ್ ವಾಹನಗಳು ಮೂಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಇಂಗಾಲದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಗುರುತುಗಳಿಂದಾಗಿ ಜಗತ್ತಿನ ಎಲ್ಲ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಈಗ ಪರಿಸರಸ್ವೇಧ ವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆಯತ್ತ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗಮನಹರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಭಾರತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಇವಾಹನಗಳ ಬಳಕೆ ಹೆಚ್ಚಿತ್ತಿದೆ. ಇಂಥಹ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ದೂರದ ಅಪ್ಪಿಕಾದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ದರಕಳಿಂದ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ‘ಚುಕುಡು ಬೈಕ್’ ಹಿತು ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಚರ್ಚೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅಪ್ಪಿಕಾದಲ್ಲಿ, ಅದರಲ್ಲೂ ಕಾಂಗೋಡೆಶದಲ್ಲಿ, ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಯಂತ್ರರಹಿತವಾದ, ಮರದ ಗಾಲಿಗಳ ಸಾಧನವೇ ಈ ಚುಕುಡು.

ಕಾಂಗೋಡ ಕಿವಿ ಪ್ರಾಯ್ತದ ಗೋಮಾ ಎಂಬ ನಗರ ಈ ಚುಕುಡು ಬೈಕ್‌ನ ಜನ್ಮಸ್ಥಳ. ಪ್ರಾಚ್ಯ ಮರದ ದಿನೇಗೆ ಮುಂದೊಂದ ತುಸು ದೊಡ್ಡ ಗಾಲಿ, ಹಿಂದೊಂದ ಪ್ರಾಚ್ಯ ಗಾಲಿ ಜೋಡಿ, ಅದರ ಮೇಲೊಂದ ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಈ ಚುಕುಡು ತರಹದ ಪರಿಸರಸ್ವೇಧ ವಾಹನ ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಬೇರೆಂದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಕೆಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಬ್ಬಿಣವಾದರೂ ಬಳಕೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸ್ಕೆಲ್‌ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಬೇಕಾದ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಇಂದನವೂ ಸುಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು, ಈಗಿನ ಇವಾಹನಗಳು ಬ್ಯಾಟರಿ ನೆರವಿಂದ ಚಲಿಸುತ್ತವೆ ತಾನೇ? ಆ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ವಿದ್ಯುತ್‌ನಿಂದ ಕಾಜ್‌ ಮಾದಬೆಳ್ಳಲ್ವೇ? ವಿದ್ಯುತ್ ಉತ್ತಾದನೆಗೆ ಸದ್ಯ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಸುಧುಮಿತ್ರಿರುವದರಿಂದ, ನೀರನ್ನು ಅಪಾರವಾಗಿ ಬಳಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಈ ವಾಹನಗಳಿಂದಲೂ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಡ ಉಂಟಾಗುವುದುಂಟು. ಆದರೆ, ಚುಕುಡು ಹಾಗಲ್, ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ಮುರಿದ ಬಿದ್ದ ಮರದ ದಿನ್ಯೇಯೋಂದಿನ್ದರೆ ಇವುಗಳ ತಯಾರಿಕೆಗೆ ಬೇರೆನೊ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಭಾವಿಯ ಗುರುತ್ವ ಬಲ

ಮತ್ತು ಒಂದಿಷ್ಟು ಮಾನವ ಬಲ ಇಷ್ಟೇ ಚುಕುಡು ಹಿಂದಿರುವ ಚಲನೆಯ ನಿಯಮ.

ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ದಿವಾಳಿ ಎದ್ದ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಂಗೋಡ ಕೂಡ ಒಂದು. ಅಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ವಾಹನ ಲಿರೀಡಿಸುವುದು ಕೂಡ ಬಡವರಿಗೆ ದೊಡ್ಡ ಹೊರೆ. ಸರಕು ಸಾಗಣೆಗೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿರುವೆಡೆ ಟ್ರಾಕ್‌ರೋಗಳು, ಲಾರಿಗಳು, ಟಿಪ್ಪರ್‌ಗಳು ಅಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಗೋಮಾದ ಕಾರ್ಮಿಕನೊಬ್ಬು ಹೀಂಟಲ್‌ಗಳಲ್ಲೇ ಭಾರದ ಸರಕು ಸಾಗಣೆಗೆ ಏನು ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಅಲ್ಲಿನ ಬಡಿಯೊಬ್ಬನ ಜತೆ ಚರ್ಚೆಸುತ್ತಿದ್ದಾಗ ಹೋಳಿದ್ದೇ ಈ ಪರಿಸರಸ್ವೇಧ ಬೈಕ್‌ನ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ. 400 ಕೆ.ಎಲ್‌ಯಂದ 700 ಕೆ.ಎಲ್‌ಯಷ್ಟು ಭಾರವನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಸಾಮಧ್ಯವಳ್ಳ ಮೊದಲ ಚುಕುಡು ಹೀಗೆ ಗೋಮಾದ ಪ್ರಾಚ್ಯ ಗ್ರಾಂಜೆನಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಿವಾಯಿತು.

ಸಿಮೆಂಟ್ ಚೀಲ್, ಅಷ್ಟಿ ಚೀಲ್, ತರಕಾರಿ ಬುಟ್ಟಿ, ಎಣ್ಣ ಕ್ಯಾನು, ಕಟ್ಟಿಗೆ ಕಟ್ಟು... ಹೀಗೆ ಏನನ್ನು ಬೇಕಾದರೂ ಚುಕುಡು ಮೂಲಕ ಸಾಗಿಸಬಹುದು. ಉಂಡಾವರೆ ಅಡಿಯಷ್ಟು ಅಗಲ ಮತ್ತು 4-5 ಅಡಿಯಷ್ಟು ಉದ್ದರ ಈ ಚುಕುಡು ಬೈಕ್ ಹೇಗೆ ಸಾಗುತ್ತದೆ? ಇಳಿಜಾರಿನಲ್ಲಿ ಭರ್ತುತ ಓಡುವ ಈ ಬೈಕ್‌ನ್ನು ಸಮತಟ್ಟಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ತಲ್ಲು ಸಾವಾರನ ಪರಿಶ್ರಮ ಅತ್ಯಾಗತ್ತಿ ಬೈಕ್‌ನ ಪಟ್ಟಿಯ ಮೇಲೆ ಮೊಳಕಾಲನ್ನು ಉಡಿ ನಿಲ್ಲಿಸ ಸಾವಾರ, ಇನ್ನೊಂದು ಕಾಲೆನ ಪಾದವನ್ನು ನೆಲೆಕ್ಕೆ ಗಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಉಡಿ ತಲ್ಲುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತಾನೆ. ಚುಕುಡು, ಒಮ್ಮೆ ಹೇಗೆ ವ್ಯಾಧಿಕೊಂಡರೆ ಸಾರಾವಾಗಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಜತೆಗೆ 4-5 ಕ್ಷಿಂಟಲ್ ಸರಕನ್ನು ಹೋತ್ತುಯ್ಯುತ್ತದೆ.

ಗೋಮಾ ನಗರದ ಈ ಅನ್ನೆ ವಾಹನಗಳು ಈಗ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿ ಉಳಿದಿಲ್ಲ. ಕಾಂಗೋಡ ದೇಶದಾದ್ಯಂತ ಒಡಾಡುತ್ತಿರುವುದಲ್ಲದೆ, ಆಪ್ಪಿಕಾ ಖಂಡದ ಇತರ ಮುನ್ಸುಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಮುನ್ಸುಕ್ಕಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಇರ್ಬೆಕು, ನೂರಾರು ಕೆ.ಜಿ. ಭಾರ ಬೆನ್ನ ಮೇಲಿನ್ನರೂ ಕಾಂಗೋಡ ಚುಕುಡು ಈಗ ಸೆಲ್ಬ್ರಿಟಿಯಂತೆ ಎದೆ ಸೆಟಿಸಿ ರಸ್ತೆಗಳ್ತ ಮುನ್ಸುಕ್ಕಿದೆ. ಐಪಾರಾಮಿ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಸಿಗದ ಮರ್ಯಾದೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿವೆ.

ಗಾಲಿ ಗುರುತನ್ನು ಮೂಡಿಸಿದೆ. ಕಟ್ಟಿಗೆಯ ಗಾಲಿಗಳು ಸರಾಗವಾಗಿ ಉರುಳುವಂತಾಗಲು ಕೆಲವರು ಅದಕ್ಕೆ ತೈರ್‌ಅನ್ನು ಸುತ್ತುತ್ತಾರೆ. ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಬಳಿ ಶ್ರೀಗೌ ಅಳವಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅದರ ಕುಲಾಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಯ್ಯಾಸಿತ್ತಾರೆ. ಮೂದಲಿನ ಚುಕುಡುಗಳಲ್ಲಿ ಬೈಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೇ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಸಾರಾರೇ ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಕಾಲು ಉಡಿ, ವೇಗವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಿ ನ್ನೆಸಬೇಕಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಈಗ ಹಿಂಬದಿ ಗಾಲಿಯ ವೇಗವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವ ಬೈಕ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನೂ ಕೆಲವು ಚುಕುಡುಗಳು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ.

ಕರುತಲ ಕರ್ಮಯೊಬ್ಬ ಒಂದು ಚುಕುಡು ತಯಾರಿಸಲು ಒಂದು ದಿನ ಬೆಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಮರದ ದಿನ್ಯೇ ಲಿರೀಡಿಸಲ್ಲಿ 7-8 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಚುಕುಡು ಸಿದ್ಧಿವಾಯಿತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಮಿಕನೊಬ್ಬು ಒಂದು ಚುಕುಡು ಲಿರೀಡಿಸಿದರೆ ಆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಸಂಪಾದಿಸಲು ಕೆವಲ ಆರು ತಿಂಗಳ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸ್ಥಳೀಯರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಯಾವ ಯಾವ ಸರಕನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಚುಕುಡು ಬಳಸಲು ನಿರ್ದರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆಯೋ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಏನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣಪ್ರಾಚ್ಯ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದೂ ಉಂಟು.

ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಈಗ ಪರಿಸರಸ್ವೇಧ ವಾಹನಗಳ ಹಾಯಿಲು ಎದ್ದಿರುವ ಈ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಚುಕುಡುಗಳ ಕುರಿತು ನೂರಾರು ವಿದೆಯೊಳಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಸಾಮಾಜಿಕ ಜಾಲತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಂಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಇಂಥಹ ಪರಿಸರಸ್ವೇಧ ವಾಹನ ಮತ್ತೊಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಾಲ್ಯಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಇರ್ಬೆಕು, ನೂರಾರು ಕೆ.ಜಿ. ಭಾರ ಬೆನ್ನ ಮೇಲಿನ್ನರೂ ಕಾಂಗೋಡ ಚುಕುಡು ಈಗ ಸೆಲ್ಬ್ರಿಟಿಯಂತೆ ಎದೆ ಸೆಟಿಸಿ ರಸ್ತೆಗಳ್ತ ಮುನ್ಸುಕ್ಕಿದೆ. ಐಪಾರಾಮಿ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಸಿಗದ ಮರ್ಯಾದೆಯನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿವೆ.

Printed and Published by B.A. Ravi on behalf of The Printers (Mysore) Private Ltd. Printed at M/s Rajhan's Enterprises, No.134, 4th Main Road, Industrial Town, Rajajinagar, Bangalore - 560044 and published from The Printers (Mysore) Private Ltd., Plot Nos. 7 to 12, Kumbalgod Industrial Area, II Phase, Bengaluru - 560074. Editor: K.N. TILAK KUMAR.

Editorial Office: 75, M.G Road, Bengaluru-560 001 E-mail:editorsu@sudha.co.in. Phone: 080 45557333, Editorial:45557262, Circ:1800-425-8009, Advt: 1800-425-8008, ©All rights reserved. Reproduction in whole or in part without permission is prohibited. RNI No 7891/65