



ವಂಡರ್‌ಪುಟ

ಮೇಲ್ಮೈತುವೆ ಮ್ಯಾಜಿಕ್



ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ವಿಶ್ವದ 'ಸೂಪರ್ ಪವರ್' ಆಗುವತ್ತ ಮುಂದೆ ಇಟ್ಟಿರುವ ಚೀನಾ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಲ್ಲೂ ಕಡಿಮೆ ಏನಿಲ್ಲ. ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿ ಹೊಸತನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಚೀನಾ ಸದಾ ಮುಂದೆ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲೊಂದು 'ವಂಡರ್ ಉದಾಹರಣೆ' ಇದೆ.

ವುಹಾನ್ ಮಹಾನಗರ ಚೀನಾದ ಪ್ರಮುಖ ವಾಣಿಜ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು. ಜಗತ್ತಿನ ಅತ್ಯಂತ ವೇಗದ ರೈಲು ಸಹಿತ ಈ ನಗರದ ಮೂಲಕ ಸುಮಾರು 11 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು ಹಾದುಹೋಗಿವೆ. ಈ ಜನನಿಬಿಡ ನಗರದಲ್ಲಿ ಈ ರೈಲು ಹಳಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಇನ್ನೊಂದು ರೈಲ್ವೇ ಮೇಲುಸೇತುವೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಿತ್ತು. ಹಾಗೆ ರೈಲ್ವೇ ಮೇಲುಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕಿದ್ದರೆ, 2-3 ದೈತ್ಯ ಪಿಲ್ಲರ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕಿತ್ತು. ಈ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಿದ್ದರೆ ಈಗ ಇರುವ ರೈಲು ಹಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ತಿಂಗಳ ಮಟ್ಟಿಗಾದರೂ ಸಂಚಾರ ರದ್ದಾಗಬೇಕಿತ್ತು.

ನಮ್ಮಲ್ಲಾದರೆ ಎಂಜಿನಿಯರರು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರು ಜೈ ಎಂದು ಇದೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಕೆಲವು ತಿಂಗಳು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳವರೆಗೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಚೀನಾ ಅದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿರಲಿಲ್ಲ. ಚೀನಾ ಇದಕ್ಕೆ ಹೊಸದೊಂದು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಹುಡುಕಿಕೊಂಡಿತು.

ರೈಲು ಹಳಿಗಳು ಹಾದುಹೋಗುವ 256 ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಜಾಗವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಉಳಿದ ಎರಡೂ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಮೈತುವೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ಎಂಜಿನಿಯರು ಮೊದಲು ಮುಗಿಸಿದರು. ಬಳಿಕ 17,000 ಟನ್ ಭಾರದ, 256 ಮೀ ಉದ್ದದ ಮೇಲ್ಮೈತುವೆಯ ಭಾರೀ ತುಂಡೊಂದನ್ನು ರೈಲು ಹಳಿಯ ಸಮೀಪದಲ್ಲೇ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ 15 ಮೀಟರ್ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಅಲ್ಲಿನ ತಂತ್ರಜ್ಞರು, ಬಳಿಕ ಅದನ್ನು 90 ಡಿಗ್ರಿ ಕೋನದಲ್ಲಿ ತಿರುಗಿಸಿ ಉದ್ದೇಶಿತ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿದರು! ತಿರುಗುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಸಿ ಈ ಭಾರಿ ಗಾತ್ರದ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ತುಂಡನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕೂರಿಸಲು ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಕೇವಲ 90 ನಿಮಿಷ!

ಮೇಲುಸೇತುವೆಯ ಜೋಡಣೆ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವಂತೆಯೇ ಕೆಳಗೆ ಹಳಿಗಳ ಮೇಲೆ ಜಗತ್ತಿನ ಅತ್ಯಂತ ವೇಗದ ರೈಲು ಕಣ್ಣೆ ಮುಚ್ಚುವುದರೊಳಗೆ ಹಾದುಹೋಗಿತ್ತು. ಜತೆಗೆ ಇತರ ರೈಲಯಗಳೂ ಎಂದಿನಂತೆ ಸಂಚರಿಸಿದ್ದವು.

ಚೀನಾದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿರುವುದು ಇದೇ ಮೊದಲು. ಇದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಬ್ರಿಟನ್‌ನಲ್ಲಿ ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಬಳಸಿ ಮೇಲ್ಮೈತುವೆಯೊಂದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

■ ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣ ಬಿ.

