



(25ನೇ ಪುಟದಿಂದ)

ಕಾರೆಂಬ ಗ್ಯಾಜೆಟ್!

ಕಾರುಗಳನ್ನು ಗ್ಯಾಜೆಟ್‌ಗಳಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತಿರುವ ಕೆಲವು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಇಂತಿವೆ.

ಅಡಾಪ್ಟಿವ್ ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್

ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬೇರೊಂದು ವಾಹನವನ್ನು ಹಿಂದಿಕ್ಕುವ ಭರದಲ್ಲಿ ವೇಗವಾಗಿ ಕಾರು ಚಲಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನೀವು ಊಹಿಸಿದಂತೆ ಮುಂದಿನ ವಾಹನವನ್ನು ಹಿಂದಿಕ್ಕುವಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ವಿಶಾಲವಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಬ್ರೇಕ್ ಒತ್ತುತ್ತೀರಿ. ಸುರಕ್ಷಿತ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಧರ ಕಾರು ಅತ್ತಿತ್ತ ಸರಿಯದೆ ನಿಲ್ಲುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಾರು ಮುಂದಿನ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಅಪ್ಪಳಿಸುತ್ತದೆ ಅಥವಾ ಮುತ್ತಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ಎರಡೂ ಅಪಾಯವೇ.

ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭವನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುವ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯವನ್ನು ಕಾರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ?

ಇಂತಹ ಪ್ರಚಂಡ ಯೋಚನೆ ಜನಿಯರುಗಳಿಗೆ ಬಂದದ್ದೇ ತಡ ಕಾರಿನ ಮುಂಭಾಗ ಮತ್ತು ಎಡ - ಬಲ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಬಲ ಸಂವೇದಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದರು. ಅವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು 'ಅಡಾಪ್ಟಿವ್ ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್' ಎಂಬ ಮೈಕ್ರೊ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಅನ್ನು ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಕೂರಿಸಿ ಚಾಲಕರು ನಿಶ್ಚಿಂತರಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡುವಂತಹ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ರೂಪಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಕಾರಿನ 3 ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಶಕ್ತಿಶಾಲಿ ಸಂವೇದಕಗಳು ವಾಹನದ ಮೂರು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವ ಇತರ ವಾಹನಗಳ ನಡುವಿನ ಅಂತರ ಮತ್ತು ವೇಗವನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿ ನಿಮ್ಮ ಕಾರು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿ 'ಓವರ್ ಟೇಕ್' ಮಾಡುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ಮೈಕ್ರೊ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್‌ಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತವೆ. ಅದು ನಿಮ್ಮ ಕಾರನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ ವೇಗವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅಪಘಾತ ಆಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತವೆ. ನಿಮ್ಮ ಕಾರಿನ ವೇಗ, ಮುಂದಿರುವ ವಾಹನದ ವೇಗ, ಅಕ್ಷ-ಪಕ್ಕದ ವಾಹನಗಳ ವೇಗ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿ ತನ್ನದೇ ಮಾನದಂಡಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಕಾರನ್ನು ಗುರಿಮುಟ್ಟಿಸುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಈ ತಾಂತ್ರಿಕತೆ ಒಂದು ಶುದ್ಧ ಗ್ಯಾಜೆಟ್.

ಕೊಲಿಷನ್ ಅವೈಡೆನ್ಸ್ ಸಿಸ್ಟಂ

ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ತಾಗದಂತೆ ಕಾರು ಚಲಾಯಿಸುವುದು ಸಾಹಸವೇ ಸರಿ. ಅಷ್ಟಿ-ತಷ್ಟಿ ಮುಂದಿನದೋ ಅಥವಾ ನೆರೆಹೊರೆಯ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಮ್ಮ ಕಾರಿಗೆ ಪ್ರೀತಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅವುಗಳಿಗೆ ಮುತ್ತಿಕ್ಕಿದರೆ ದಮ್ಮಯ್ಯ ಗುಡ್ಡೆ ಹಾಕುವ ಸರದಿ ನಿಮ್ಮದು. ಅಲ್ಲದೆ ಖರ್ಚಿನ ಬಾಬಿತ್ತು ಬೇರೆ. ವೋಲ್ಟೋ ಕಂಪೆನಿ ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಪರಿಹಾರ ಕಂಡು ಹಿಡಿದಿದೆ. ಅದೇ ಕೊಲಿಷನ್ ಅವೈಡೆನ್ಸ್ ಸಿಸ್ಟಂ. ಸ್ಪಿಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ

ಕಾರು ಇತರ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಗುದ್ದದಂತೆ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತವಾಗಿ ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ಈ ತಾಂತ್ರಿಕತೆ ಭಾರತಕ್ಕೂ ಕಾಲಿಟ್ಟಿದೆ. ಐಷಾರಾಮಿ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರುಗಳಿಗೂ ಬಂದರೆ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ ವಾಗ್ವಾದಗಳಿಗೆ ಬ್ರೇಕ್ ಬೀಳಬಹುದೇನೋ.

ಸಂವೇದಕಗಳ ಮೂಲಕವೇ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಿದರೂ ಇದು ರಿವರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೆನ್ಸರ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಿಂತ ಸಂಪೂರ್ಣ ಭಿನ್ನ. ಇಲ್ಲಿ ಕಾರಿನ ಎಂಜಿನ್ ಬಂದ್ ಆಗದೆ ಚಾಲನೆಯಲ್ಲೇ ಇದ್ದು ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣವೇ ಮುಂದುವರೆಯಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ವೋಲ್ಟೋ 60ಸಿ ಎಸೆಯುವಿ (ಸ್ಟೋರ್ಟ್ ಯುಟಿಲಿಟಿ ವೆಹಿಕಲ್)ಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಕೊಲಿಷನ್ ಅವೈಡೆನ್ಸ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಇದು ಹೊಸ ಗ್ಯಾಜೆಟ್.

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಫೋರ್ಸ್ ಡಿಸ್ಟಿಬ್ಯೂಷನ್

ಚಲನೆಯ ದಿಕ್ಕು, ಗುರುತ್ವದ ಕೇಂದ್ರ, ಚಲನೆಯ ವೇಗ, ವಾಹನದ ತೂಕ ಹೀಗೆ ನಾಲ್ಕಾರು ಸಂಕೀರ್ಣ ಸಂಗತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧಿಸುವುದು ಚಾಲಕನಿಗೆ ಕಷ್ಟ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳ ಮೇಲೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಸಾಧಿಸಲು ಲ್ಯುಟಿ-ಲಾಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸ್ಟೆಬಿಲಿಟಿ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮತ್ತು ಕ್ರೂಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟುಗೂಡಿಸಿ ರೂಪಿಸಿದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವೇ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಬ್ರೇಕ್ ಫೋರ್ಸ್ ಡಿಸ್ಟಿಬ್ಯೂಷನ್ (ಇಬಿಡಿ). ಕಠಿಣ ತಿರುವುಗಳಲ್ಲಿ ತೂಕ ಮತ್ತು ಗುರುತ್ವ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ವಾಹನದ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಚಕ್ರಗಳಿಗೂ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಒತ್ತಡವನ್ನು ವಿತರಿಸುವ ಕೆಲಸ ಇಬಿಡಿಯದ್ದು. ಇಬಿಡಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ವಾಹನಗಳು ವೇಗದ ಚಲನೆಯಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿದರೂ, ಕಠಿಣ ತಿರುವಿನಲ್ಲಿ ವೇಗವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸಿದರೂ ರಸ್ತೆ ಹಿಡಿತ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ರ್ಯಾಲಿಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಬಿಟ್ಟು ಮೇಲಕ್ಕೆ ಹಾರಿದರೂ ನಾಲ್ಕೂ ಚಕ್ರಗಳು ಒಮ್ಮೇಲೆ ನೆಲ ಮುಟ್ಟುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಈ ತಂತ್ರ-ಜ್ಞಾನ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಗ್ಯಾಜೆಟ್ ಆಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುತ್ತಿದೆ. ಷೆವೆಲ್, ಬಿಎಂ-ಡಬ್ಲ್ಯು, ಅಡಿ, ಮರ್ಸಿಡೆಸ್ ಬೆಂಜ್ ಮುಂತಾದ ಐಷಾರಾಮಿ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ಈ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಣ್ಣ ಕಾರುಗಳಿಗೂ ಬರುತ್ತಿರುವುದು ಸಂತಸವೇ ಸರಿ.

ವೈ- ಫೈ

ನಿಮ್ಮ ಕಾರು ಒಂದು ವೈ-ಫೈ ಹಬ್ ಆಗಬಹುದು. ವೈ ಫೈ ಸಾಧನವನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಕಾರಿಗೆ ಅಳವಡಿಸಿ ಚಾಲೂ ಮಾಡಿದರೆ ಆಯಿತು. ಸುತ್ತಲಿನ 150 ಅಡಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮದೇ ಒಂದು ವೈ ಫೈ ಹಬ್ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತದೆ.

ಕ್ಲೈಮೇಟ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್, ರೈನ್ ಸೆನ್ಸರ್, ಲೈಟ್ ಸೆನ್ಸಾರ್, ವಾಯ್ಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮುಂತಾದ ಶುದ್ಧ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಆಧಾರಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಕಾರುಗಳನ್ನು ಗ್ಯಾಜೆಟ್ ಎನ್ನುವುದೇ ಸರಿ ಅಲ್ಲವೇ?