

ಬಲೂನ್‌ನ್ನು ವಿಕ್ಸೆಸಲು ಸುಮಾರು ಮೂರು ಲಕ್ಷ ಜನ ಸೇರಿದ್ದರಂತೆ!

ಬಲೂನ್ ಮೇಲೇರಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುವನ್ನು ನೀರಿನಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದಾಗ ಅದು ತನ್ನದೇ ಗಾತ್ರದವು ನೀರನ್ನು ಸ್ಥಿತ್ಯಾರ್ಥಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಸ್ಥಿತ್ಯಾರ್ಥಗೊಂಡ ನಿರಿನ ಭಾರಕ್ತಿತ ವಸ್ತುವನ ಭಾರವೇ ಹೆಚ್ಚಾದರೆ ಅದು ಮುಖ್ಯಗುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲವಾದರೆ ತೇಲುತ್ತದೆ. ವಾತಾವರಣದ ಸಾಂಪ್ರದೇಶಿಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದರಿಂದ, ಬಲೂನಿನ ಒಳಗಿನ ಹಾಗೂ ಹೊಗಿನ ಗಾಳಿಯ ಸಾಂಪ್ರದೇಶ ಒಂದೇ ಅಗುವವರೆಗೂ ಅದು ಮೇಲೇರುತ್ತದೆ. ಒಂದೇ ಅದಾಗ ಅದೇ ಸ್ಥಿರವಾದ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ತೇಲುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಒಳಗಿನ ಗಾಳಿಯ ತಾಪ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದಂತೆ ಬಲೂನ್ ಕೆಳಗಿಳಿಯೆಂದುತ್ತದೆ. ಬಿಂಗಾಳಿ ಬಲೂನು ತನ್ನೊಂದಿಗೆ ಹೊರಬಲ್ಲ ಭಾರ ಒಂದು ಘನ ಮೀ.ಗೆ (ಮನೆಯ ತಾರಿಯ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿರುವ 1000 ಲೈಟ್‌ರ್ ನೀರು ಹಿಡಿಯುವ ಚೂಂಕೆನಷ್ಟು ಗಾತ್ರ) ಕೇವಲ 200 ಗ್ರಾ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬಿಂಗಾಳಿಯ ಬದಲು ಕಡಿಮೆ ಸಾಂಪ್ರದೇಶಿಗೆ ಇತರ ಅನಿಲವನ್ನು ತಂಬುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇದಿದರು. ಜಲಜನಕ ತುಂಬಿದ ಬಲೂನು ಮೇಲೇರುವುದವೇ ಅಲ್ಲ, ಅದರಂದಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಘನ ಮಿಟರ್‌ಗೆ 1.2 ಕೆ.ಜಿ. ಇತರೆ ಭಾರವನ್ನು ಹೊರಬಲ್ಲದು ಎಲ್ಲುದನ್ನು ಕಂಡುಕೊಂಡರು. ಆದ್ದರಿಂದ ಬಿಂಗಾಳಿಯ ಬದಲು ಜಲಜನಕವನ್ನೇ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತೇದಿದರು.

ಎತ್ತರಿಕೆದಾದ ಭಾರ ಹೆಚ್ಚಾದಮ್ಮೆ ಬಲೂನಿನ ಗಾತ್ರ ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತಾ ಹೋಗುವುದೊಂದೇ ಇರುವ ದಾರಿ. ಹೀಗಾಗಿ, ಬೃಹತ್ ಗಾತ್ರದ ಬಲೂನ್‌ಗಳ ನಿರ್ವಾಣ ಆರಂಭವಾಯಿತು. ಹಲವು ಬಲೂನಗಳಂತೂ ಒಂದು ಘೂರ್ಜಿಬಾಲ್‌ ಮ್ಯೂದಾನಕ್ಕಿಂತ ದೊಡ್ಡದಾಗಿ ಹಾಗೂ 12 ಅಂತಸ್ಯಗಳ ಕಟ್ಟಡಕ್ಕಿಂತ ಎತ್ತರವಾಗಿದ್ದವು! ಪಿಲಾತೆ ರೊಜಿಯರ್ ಮತ್ತು ಆರ್ನಾಡಿಸ್ ಎಂಬುವವರು ಬಲೂನಿನ ತಳಕ್ಕೆ ಒಂದು ತೊಟ್ಟಿನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಏರ್ ಮೊದಲಿಗರು. ಆಕಾಶಕ್ಕೆ ಏರಬಹುದಾದ ಸಾಧ್ಯತೆ ಕಂಡ ಕೂಡಲೇ ಬಲೂನನ್ನು ವೈಚಾಳಿನಿಕ ಅಧ್ಯಯನಗಳಿಗೆ ವಿಚಾಳಿಗಳು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತೇದಿದರು. ಬಲೂನಿನಲ್ಲಿ ಮೇಲೇರುವ ಅಪಾಯಿಕಾರಿಯಾಗಿದ್ದ ಆ ಕಾಲದಲ್ಲೇ ಖೂತ ವಿಚಾಳಿಗಳಾಗಿದ್ದ ಜಾಕ್ಸ್‌ಸ್ ಚಾಲ್‌ರ್, ಗೇ ಲುಸ್ಟ್‌ಕ್, ಬ್ಯಾಟ್‌ಸ್ಪೇಸ್ ಬಯಿಟ್, ಮತ್ತು ಮಾರ್ಟಿನ್‌ ಎಂಬುದು ಅಧ್ಯಯನಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತೇದಿದರು.

ಬಲೂನ್ ಇತಿಹಾಸ

ಬಲೂನ್‌ಗಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ಶುತ್ತಾಹಲಕರವಾದ ಇತಿಹಾಸವಿದೆ. ಹಂದಿಯ ಅಧ್ಯವಾ ಬೆಕ್ಕಿನ ಕರುಳಿನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ ಒಂದು ತುದಿಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಮತ್ತೊಂದು ತುದಿಯಿಂದ ಗಾಳಿಯನ್ನು ತುಂಬಿ ಬಲೂನಿನಂತೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರಂತೆ. ತಿಮಿಂಗಿಲಿದ ಕರುಳಿನ್ನು ಬಲೂನಿನಂತೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿರುವ ದಾಳಿಯೂ ಇದೆ. ಕುಲಮೇಗಳಲ್ಲಿ ತಿದಿಯಿಂತೆ ಕೂಡಾ ಇವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ನಂತರದ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ, ಬಲೂನನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಪರ್ಕರಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಜವಾಗಿ ದೊರಕುವ ರಿಭ್ರೂ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸತ್ತೇದರು. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸಂಕ್ಷೇಪಿತ ಸಸ್ಯ ಸ್ಕೀರ ಅಧ್ಯವ ಲ್ಯಾಟ್‌ಕ್ಸ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಬಲೂನನ್ನು ತಯಾರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಸ್ಟಿನ್‌ಸ್ಟಾರ್‌ (ಎಳಿದಾಗ ಹಿಗ್ನಿತ ಬಿಟ್ಟಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ಸ್ಟಿಗೆ ಬರುವ) ಗುಣಿಸಿರುವ ಕಾರಣ ಬಲೂನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ಅತ್ಯಂತ ಸೂಕ್ತ ವಸ್ತುವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಚೆಲಗಳನ್ನು ಕೆಳಗೆಸೆಯತೊಡಿದರೆ ಬಲೂನು ಹೇಳೇರುತ್ತಿತ್ತು, ಅನಿಲ ಕವಾಟವನ್ನು ತೆರೆದು ಅನಿಲದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದರೆ ಕೆಳಗಳಿಯುತ್ತಿತ್ತು. ಒಮ್ಮೆ ಗಾಳಿಗೆರಿದರೆ ತೀರಿತು, ಗಾಳಿ ಬಿಸಿಡತ್ತ ಹೋಗುವುದೊಂದೇ ಅವರಿಗಿದ್ದ ದಾರಿ. ಬಲೂನ್‌ಗಳಿಗೆ ಪ್ರೌಢ್ಯರ್ ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ತಮಗೆ ಬೇಕಾದ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಹೋಗುವಂತೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಅವು ಮತ್ತೆನ್ನು ಜನಪ್ರಿಯವು. ಉಪಯುಕ್ತವೂ ಆದ್ದರಿಂದ, ಇಂಥ ಬಲೂನ್‌ನನ್ನು ‘ಜೆಟ್‌ನ್‌’ ಅಧ್ಯವಾ ‘ಡೆರಿಬಿಟ್‌ಲ್‌’ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಮೊದಲ ಜೆಟ್‌ನ್‌ನಲ್ಲಿ 420 ಅಡಿ ಇತ್ತು, ವ್ಯಾಸ 38 ಅಡಿ ಇತ್ತು ಹಾಗೂ 4 ಲಕ್ಷ ಫ್ರಾನ್ಸಿಸ್‌ ಜಲಜನಕವನ್ನು ಸಿಗಾರ್ ಆಕಾರದ ತನ್ನ ದೇಹದಲ್ಲಿ ತುಂಬಿಸಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ಏಮಾನಾಗಳು ಒಳಗೆ ಬರುವವರೆಗೂ ಸರಕು ಸಾಗಣೆ, ಪ್ರಯಾಣ, ಪ್ರವಾಸಗಳಿಗೆ ಇಂಥ ಜೆಟ್‌ನ್‌ಗಳನ್ನೇ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರು.

ಪಿಕ್‌ವ್ಯಾಡ್‌ ಎಂಬ ಭಾಷೆ ವಿಚಾನಿ 1931ರಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಭಾತೆಶಾಸ್ತ್ರ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯವನ್ನೇ ತನ್ನೊಂದಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು 51,775 ಅಡಿ (15,781 ಮೀ) ಎತ್ತರದಲ್ಲಿರುವ ‘ಸ್ಟ್ಯಾಂಫ್‌ಸ್ಟಿರ್‌ಯರ್‌’ ಪದರವನ್ನು ಹೊಕ್ಕು ಪ್ರಯೋಗಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಬದುಕಿ ಬಂದ ಸಾಹಸಿ.

ಹಾವಾಮಾನ ವೈಕ್‌ಕ್ಸ್‌ಗೆ ಚೆಂಡಿನಾರಾವಿರುವ ಬಲೂನನ್ನು ಹಾರಿ ಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನು ‘ವೈಕ್‌ಲೆಚ್‌ ಬಲೂನ್‌’ ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಯಾವುದೇ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಒಂದು ಪ್ರದಿಲ್ಲ, ಕೆಳಗಿನ ವೈಕ್‌ಕಾಲಯದಿಂದ ಸತತವಾಗಿ ಇದನ್ನು ವೈಕ್‌ಸಿ ಗಾಳಿಯ ದಿಕ್ಕು, ವೇಗ ಮುಂತಾದುವನ್ನು ನಿರ್ದಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕಿಂತ ಕೊಂಚ ಭಾರವಾದ ಹಾಗು ದೊಡ್ಡ ಬಲೂನನ್ನು ‘ಸೌಂಡಿಂಗ್‌’ ಬಲೂನ್‌ ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಸುಮಾರು ಏರಿದು ಕೆಲೊಗ್‌ಗಳನ್ನು ಭಾರದ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಹೊತ್ತು 30ರಿಂದ 40 ಕಿ.ಮೀ. ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೊಗೆಬಲ್ಲದು. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹಾವಾಮಾನ ವೈಕ್‌ಕಾಲಯದಿಂದಲೂ ಪ್ರತಿ ದಿನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಸೌಂಡಿಂಗ್‌ ಬಲೂನಗಳನ್ನು ಹಾರಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಉಪ್ಪತ್ತಿ, ಆದ್ದರಿಂದ, ಒತ್ತುದಿನ ಹಾಗೂ ಬಲೂನ್ ಚಲಿಸುವ ಪ್ರಥಮನ್ನು ತಿಳಿಸುವ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಇರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರಪಂಚದಾದ್ಯಂತ ಇಂದು 1300ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಸೌಂಡಿಂಗ್‌ ಬಲೂನಗಳನ್ನು ಉಡಾಯಿಸುವ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಳ್ಳು, ಎಲ್ಲ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದಿನಕ್ಕಿರುವುದು ಬಾರಿ ಬಲೂನಗಳನ್ನು ಹಾರಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಇವುಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿ ಎಲ್ಲ ದೇಶಗಳಿಗೂ ಲಭ್ಯವಾಗುವ

