



ಮಹೀಂದ್ರ ಸ್ಕಾರ್ಪಿಯೋ ಕಾರಿನ ಪರೀಕ್ಷೆ

ಪರಿಗಣಿಸಿದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ, 'ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗುವ ಕಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಸುರಕ್ಷತಾ ಸವಲತ್ತುಗಳು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಇರಲೇಬೇಕು' ಎಂದು ಹೇಳಿತು.

ಈ ಸಂಬಂಧ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಚಿವಾಲಯ ಸುತ್ತೋಲೆಯೊಂದನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದೆ. '2017ರ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ನಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್‌ಗಳ ಎಲ್ಲಾ ಅವತರಣಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್, ಎಬಿಎಸ್ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಇರಲೇಬೇಕು' ಎಂದು ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದೆ. ಇದಕ್ಕೂ ಮೊದಲು 2018ರ ಅಕ್ಟೋಬರ್‌ನ ನಂತರ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಇರಬೇಕು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿತ್ತು. ಈಗ ಸರ್ಕಾರ ತನ್ನ ನಿರ್ಧಾರ ಬದಲಿಸಿ ನಿಗದಿಗಿಂತ ಒಂದು ವರ್ಷ ಮೊದಲೇ ಈ ನಿಯಮವನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುತ್ತಿದೆ.

ಹೊಸ ನಿಯಮದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ಮುಂಬದಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನ ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್ ಇರಲೇಬೇಕು. ಇದರ ಜತೆಯಲ್ಲೇ ಎಬಿಎಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕು. ಜತೆಗೆ ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್ ಹಾಕಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ನೆನಪಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಾದರೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ರಿವರ್ಸ್ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೆನ್ಸಾರ್‌ಗಳು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಇರಲೇಬೇಕಾದ ಸವಲತ್ತುಗಳು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ವಿವರಿಸಿದೆ. ಈ ಸವಲತ್ತುಗಳು ಏಕೆ ಇರಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನೂ ಸುತ್ತೋಲೆ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದೆ.

ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್: ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸುವ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಘಾತಗಳಲ್ಲಿ ಚಾಲಕನ ಎದೆ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್‌ಗೆ ಮತ್ತು ಮುಂಬದಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕನ ತಲೆ ಕಾರ್‌ನ ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಅಪ್ಪಳಿಸಿ ಅವರು ಮೃತಪಡುತ್ತಾರೆ. ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಅಪ್ಪಳಿಸುವುದನ್ನು ತಡೆಯುತ್ತವೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಡ್ಯಾಶ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ

ಏರ್ ಬ್ಯಾಗ್ ರಕ್ಷಣೆ



ಒಂದೊಂದು ಏರ್‌ಬ್ಯಾಗ್‌ಗಳು ಇರಲೇಬೇಕು.

ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್ ರಿಮೈಂಡರ್: ಇನ್ನು ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಬಹುತೇಕ ಜನ ಕಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ ನ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸವಲತ್ತು. ದಿಫೀರ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್, ಡಿಕ್ಕಿ ಅಥವಾ ಕಾರು ಪಲ್ಲಿ ಹೊಡೆದಾಗ ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸಿದ್ದರೆ ಸಾವು ಮತ್ತು ಗಾಯಗಳು ಆಗದಂತೆ ಪಾರಾಗಬಹುದು. ಹೀಗಾಗಿ ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸದಿದ್ದರೆ, ಬೀಪ್ ಸದ್ದಿನ ಮೂಲಕ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕು. ಅಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ಕೆಲವರಾದರೂ ಸೀಟ್‌ಬೆಲ್ಟ್ ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಎಬಿಎಸ್: 'ಆಂಟಿ ಲಾಕ್ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಸಿಸ್ಟಂ' ಎಂಬುದರ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ರೂಪವೇ ಎಬಿಎಸ್. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದ ಕಾರ್/ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್ ಒತ್ತಿದಾಗ ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ತಿರುಗಿಸಲಾಗದಂತೆ ಚಕ್ರಗಳು ಲಾಕ್ ಆಗುತ್ತವೆ. ಆಗ ಬ್ರೇಕ್ ಒತ್ತಿದ ಕ್ಷಣದಿಂದ ನಿಲ್ಲುವವರೆಗೂ ವಾಹನ ಒಂದೇ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಎಬಿಎಸ್ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಚಕ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಪೀರಿಂಗ್ ಲಾಕ್ ಆಗದಂತೆ ತಡೆಯುತ್ತದೆ. ಆಗ ಬ್ರೇಕ್ ಒತ್ತಿಕೊಂಡಿದ್ದಾಗಲೂ (ಸ್ಟಿಡ್ ಆಗುತ್ತಿದ್ದಾಗಲೂ) ಕಾರಿನ ದಿಕ್ಕನ್ನು ಬದಲಿಸಬಹುದು.

ತುರ್ತು ಬ್ರೇಕಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದು ಹೆಚ್ಚಿನ ನೆರವಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಜತೆಗೆ ಬ್ರೇಕಿಂಗ್ ಡಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ (ಬ್ರೇಕ್ ಒತ್ತಿದ ಜಾಗದಿಂದ ಕಾರ್ ನಿಂತ ಜಾಗದ ನಡುವಿನ ಅಂತರ) ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಸಂಭವನೀಯ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವಕಾಶ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ. ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟವಾಗುವ ಬಹುತೇಕ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್‌ಗಳ ಕಡಿಮೆ ಬೆಲೆಯ (ಬೀಪ್ ವೇರಿಯಂಟ್) ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ಬೆಲೆಯ ಅವತರಣಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಎಬಿಎಸ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಇದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ವೇಗ ಹೆಚ್ಚಿದರೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ: ಕಾರ್‌ಗಳು 80 ಕಿ.ಮೀ./ಗಂಟೆ ವೇಗ ಮುಟ್ಟಿದರೆ ಕಾರ್ ಒಳಗೆ ಬೀಪ್ ಸದ್ದು ಬರಬೇಕು. ಇದು ಸೀಟ್ ಬೆಲ್ಟ್ ರಿಮೈಂಡರ್ ಸದ್ದಿಗಿಂತ ಭಿನ್ನವಾಗಿರಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೆ 100 ಕಿ.ಮೀ./ವೇಗ ದಾಟಿದರೆ ಬೀಪ್‌ನ ಸದ್ದು ಹೆಚ್ಚಾಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಎರಡು ಬೀಪ್‌ಗಳ ನಡುವಿನ ಅಂತರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬೇಕು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದೆ.

2013ರಿಂದ 2015ರಲ್ಲಿ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ಅಪಘಾತಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ ಕಾರ್‌ಗಳು ಗಂಟೆಗೆ 80 ಕಿ.ಮೀ.ಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಧ್ರುವ ಎಂಬುದು ದತ್ತಾಂಶ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಯಿಂದ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.