

ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ

ಇಂಟ್ರಾಸಿಟಿ ಬುಲೆಟ್ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಚರಿಸುವ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ಭೂಕುಸಿತ ನಗರದ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ದಟ್ಟಣೆ ನಿಭಾಯಿಸಲು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾರ್ಡನ್ ಆದ ಹನ್ನಾ ತನ್ನ ರೋಬೋಟ್ ಪಡೆಯೊಡನೆ ಶಕ್ತಿಮೀರಿ ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಾಳೆ.

ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಹಬಂದಿಗೆ ತರುವುದು ಆಡಳಿತ ಯಂತ್ರಕ್ಕೆ ಬಹು ದೊಡ್ಡ ಸವಾಲಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸುತ್ತದೆ. ಅದೇ ವೇಳೆ, ಅವಶೇಷಗಳಡಿ ಸಿಕ್ಕಿಬಿದ್ದಿರಬಹುದಾದವರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಹೋದ ಹನ್ನಾಳಿಗೆ ಧ್ವನಿಯೊಂದು ಕೇಳಿಸುತ್ತದೆ.



ಹನ್ನಾಳ ಜಾಕೆಟ್ ಮೇಲಿನ ಲಾಂಛನವನ್ನು ನೋಡಿದೊಡನೆಯೇ ಸಂಚಾರ ಎಂಜಿನಿಯರ್‌ನಿಗೆ ಅವಳು ಓರ್ವ 'ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾರ್ಡನ್' ಎನ್ನುವುದು ಮನವರಿಕೆಯಾಗಿತ್ತು. ಹನ್ನಾಳಿಗೆ ತನ್ನ ಪರಿಚಯವನ್ನು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವ ಮುನ್ನವೇ ಅವಳು ತನ್ನ ಎಂ.ಪಿ. ವಾಕಿ ಮೂಲಕ ಆತನ ಮೇಲಂಗಿಯ ಮೇಲಿದ್ದ ಲಾಂಛನವನ್ನು ಸ್ಕ್ಯಾನ್ ಮಾಡಿದೊಡನೆಯೇ ಅವನ ಹಿನ್ನೆಲೆಯೆಲ್ಲವೂ ಅದರಲ್ಲಿ ಮೂಡುತ್ತಿತ್ತು.

'ಹಲೋ ಅವಿರತ್. ನಾನು ಹನ್ನಾ. ನಾರ್ತ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾರ್ಡನ್. ಇವತ್ತು ನನಗೆ ಸಿಟಿಯ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವಿರಿಯಾ ಡ್ಯೂಟಿ ಇತ್ತು. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವಾಗಲೇ ಈ ಅಪಘಾತವಾಗಿ ಗಾಯಾಳು ನರಳುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಕಂಡು ಅವನನ್ನು ತುರ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಸಾಗಿಸಿದೆ. ಇದೇ ಅಪಘಾತ ನಡೆದ ಸ್ಥಳ...' ಎಂದವಳು ಅವರೊಂದಿಗೆ ಸ್ಥಳ ವೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವಾಗಲೇ ಅವಿರತ್‌ನ ಇನ್‌ನೋಟ್ ಪ್ಯಾಡ್‌ಗೆ ಆ ಸ್ಥಳದ ಕಣ್ಣಾವಲು ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಲಿಂಕೇಜ್ ದೊರೆತು ಘಟನೆಯನ್ನು ಪುನರಾವರ್ತಿಸಿ ಫಾರ್ಮಣೆಗೆ ಕಾರಣ ನಮೂದಿಸಿತ್ತು. ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನವು ಧಾವಿಸಿ ಬಂದ ವೇಗವನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ ಲೋಕೇಷನ್ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಸಿಗದೆ ಮುಂದಿನ ವಾಹನಕ್ಕೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದ್ದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿತ್ತು.

ಸಂಚಾರ ಅಪಘಾತಗಳ ತನಿಖೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಸ್ವಾಮ್ಯದಿಂದ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಿ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ ನೀಡಿದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ಸಂಶೋಧನಾ ಕೇಂದ್ರವು ಇದನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದು, ಅವಿರತ್ ಅಲ್ಲಿನ ತನಿಖಾ ತಂಡದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥನಾಗಿದ್ದ. ಫಾರ್ಮಣೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷ ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಿದವನಾದ್ದರಿಂದ ಕೆಲವೇ ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ತನ್ನ ರೋಬೋಟ್ ತಂಡಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳದ ಚಿತ್ರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಸುತ್ತಲಿನ ಸಾಕ್ಷಿಧಾರರ ಪಟ್ಟಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಆದೇಶ ನೀಡಿದ್ದ.

'ಟ್ರಾಮಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ'ದಲ್ಲಿದ್ದ ಸಹಾಯಕ ವಿರೂಗಿ ಗಾಯಾಳುವಿಗೆ ಅಪಘಾತವಾದೊಡನೆಯೇ ಆತನ ಕುಟುಂಬಸ್ಥರಿಗೆ ತುರ್ತು ಸಂದೇಶವೇನಾದರೂ ರವಾನೆಯಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ

ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತಿಳಿಸಿದ್ದ.

ಅವಿರತ್ ಹಾಗೂ ಅವನ ತಂಡದ ಕಾರ್ಯ ವೈಖರಿಯನ್ನು ಕುತೂಹಲದಿಂದ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದ ಹನ್ನಾಳಿಗೆ ಅವನ ನಿಪುಣತೆಯನ್ನು ನೋಡಿ ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹೇಳಿ ಮಾಡಿಸಿದ ವ್ಯಕ್ತಿಯೇನೋ ಎಂದೆನಿಸದಿರಲಿಲ್ಲ. ಅವನ ರೋಬೋಟ್ ಸಹಾಯಕರ ಶಿರಸ್ತ್ರಾಣದ ಲಿನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕ್ಷಿಧಾರರ ಹೇಳಿಕೆಯ ದೃಶ್ಯಾವಳಿಗಳು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದವು. ಒಂದರ ಮೇಲೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಯಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ರೋಬೋಟ್ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ಉಚ್ಚಾರವಾಗುತ್ತಿದ್ದಂತೆಯೇ ಸ್ಥಳೀಕರ ಹೇಳಿಕೆಯು ನೈಜತೆಗೆ ಸಮೀಪವಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಸುಳ್ಳು ಹೇಳಿಕೆಯೋ ಎಂಬುದೂ ಗೋಚರವಾಗುತ್ತಿತ್ತು. ಅವರ ಶಿರಸ್ತ್ರಾಣದ ಮೆಮೊರಿ ಚಿಪ್‌ಗೆ ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆಯ ಕಣ್ಣಾವಲು ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಕ್ಲಿಪಿಂಗ್‌ಗಳು ರವಾನೆಯಾಗಿ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೊಳಪಟ್ಟು ಪೂರಕ ಸಾಕ್ಷಿ ಒದಗಿಸಿತ್ತು.

ಕೇವಲ ಒಂದು ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳದ ತನಿಖೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡು ತಂಡವು 'ತುರ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ'ದಡೆ ಸಾಗಿತ್ತು. ಹನ್ನಾ ಗಾಯಾಳುವನ್ನು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಸಾಗಿಸಿದ್ದ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿ ತನಿಖಾ ತಂಡಕ್ಕೆ ಸಹಕಾರ ನೀಡಲೋಸುಗ ತಾನೂ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಸಾಥ್ ನೀಡಿದ್ದಳು. ಅವಿರತ್‌ನ ವಾಹನದ ಹಿಂದಿನ ಸೀಟುಗಳಲ್ಲಿ ಅವನ ಸಹಾಯಕ ರೋಬೋಟ್‌ಗಳು ಆಸೀನರಾಗಿದ್ದವು. ಸ್ಕ್ಯಾನಿಂಗ್ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕೊಠಡಿಯಲ್ಲಿ ಗಾಯಾಳುವಿನ ಇಡೀ ದೇಹದ ಒಳ ಅಂಗಾಂಗಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯನ್ನು 3 ಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಬಿಂಬಿತವಾಗಿ ಟ್ರಾಮಾ ತಜ್ಞರು ಹಾಗೂ ಚಿಕಿತ್ಸಕ ಇಬ್ಬರೂ ಮುಂದಿನ ನಡೆ ಕುರಿತು ಚರ್ಚಿಸುವಾಗಲೇ ಅವಿರತ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಹನ್ನಾಳೂ ಒಳ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದ್ದಳು.

ಅವಿರತ್‌ನ ಆಗಮನವಾಗುತ್ತಿದ್ದಂತೆಯೇ ಅವರಿವರ್‌ನ ದೃಷ್ಟಿ ಅವನಡೆಗೆ ಹರಿಯಿತು. ಪರಿಚಿತರೆಂಬಂತೆ ಕೈ ಕುಲುಕಿ ಹನ್ನಾಳ ಪರಿಚಯವೂ ಆದ ಬಳಿಕ ಅವಿರತ್ ಘಟನೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಬಿಡಿಸಿಟ್ಟ.

ವಾಹನವು ಲೋಕೇಷನ್ ಸಂಚಾರ ಸೆನ್ಸಾರ್‌ನ ಸಂಪರ್ಕಕ್ಕೆ ಸಿಗದೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ತಪ್ಪಿ ಗಂಟೆಗೆ 120

ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಫಾರ್ಮಣೆಗೂ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಚಾಲಕ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿದ್ದರೂ 110 ಮೀ. ದೂರ ಸಾಗಿದ ನಂತರವೇ ವಾಹನ ನಿಲ್ಲುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಅದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಮತ್ತೊಂದು ವಾಹನ ಎದುರಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಅದರೊಂದಿಗೆ ಫಾರ್ಮಣೆ ತಪ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಎಡಕ್ಕೆ ಪುಟ್‌ಪಾತ್‌ಗೆ ತಿರುಗಿಸಿದ್ದ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಗೋಡೆಗೆ ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆದು ಸ್ವಯಂ ಅಪಘಾತವಾಗಿದೆ. ಈ ಫಾರ್ಮಣೆಯಿಂದ ಚಾಲಕನ ದೇಹದ ಮೇಲೆ ಉಂಟಾದ ಗಾಯಗಳು ವಾಸಿಯಾಗಬಲ್ಲವೇ?

ಚಿಕಿತ್ಸಕ ಚಾಲಕನ ದೇಹದ 3 ಡಿ ಬಿಂಬವನ್ನು ನೋಡುತ್ತಾ ದೇಹದ ಕೆಲವು ಅಂಗಾಂಗಗಳು ಬಣ್ಣ ಬದಲಿಸಿದ್ದನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಾ ವಿವರಣೆ ನೀಡಿದ್ದ 'ಆತನ ಮಂಡಿ ಚಿಪ್ಪನ್ನು ಬದಲಿಸಬೇಕಿರುತ್ತೆ. ಶಿರಸ್ತ್ರಾಣ ಅವನ ತಲೆಗೆ ಪೆಟ್ಟಾಗುವುದರಿಂದ ರಕ್ತಿಸಿದೆ. ಆದರೂ ರಭಸದಿಂದ ಮುಂದೆ ತಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಅವನ ತಲೆ ಮುಂದಿನ ಗೋಡೆಗೆ ಹೊಡೆದು ಕತ್ತು ಹಾಗೂ ಬೆನ್ನುಮೂಳೆಯ ಮೇಲೆ ಅಪಾರ ಒತ್ತಡ ಉಂಟಾದ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಮೂಳೆಗಳ ಸುತ್ತಲಿನ ಮಾಂಸಖಂಡಗಳು ಜರ್ಜರಗೊಂಡು, ಅಂತರಿಕವಾಗಿ ಅಪಾರ ರಕ್ತಸ್ರಾವವಾಗಿದೆ. ಅವನ ದ್ವಂದ್ವಗೊಂಡ ಮಾಂಸಖಂಡಗಳಿಗೆ ಬದಲಿಯಾಗಿ ಕೃತಕ ಎಲಾಸ್ಟಿಸಿಟಿ ಉಳ್ಳ ಖಂಡಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕಿದೆ...' ಚಿಕಿತ್ಸಕನ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಸಾಗುವಾಗಲೇ ಅವಿರತ್ ಅವನ ಮಾತು ತುಂಡರಿಸಿ ಹೇಳಿದ್ದ - 'ಹೀಗಾದರೆ ಅವನ ದೇಹದ ಕಾಲುಭಾಗ ಕೃತಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿ ಬಂದು ಅವನೊಬ್ಬ ಅರೆ ಮಾನವನಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?'

ಅವನ ಭಯ ನಿಜವಾಗಿತ್ತು. 'ಹೌದು... ಅವನ ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ಅಪಘಾತದ ಮಾಹಿತಿ ಹೋಗಿದೆಯೇ?'

'ಅವನ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಟ್ರಾಮಾ ಸೆನ್ಸಾರ್‌ನಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಆದ ನನಗೆ ಹಾಗೂ ಕುಟುಂಬಕ್ಕೆ ತುರ್ತು ಸಂದೇಶ ಹೋಗಿದೆ. ಅವರ ಕುಟುಂಬದವರು ಕೆಲವೇ ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಆಗಮಿಸಬಹುದು. ಅವರ ವೀಕ್ಷಣೆಗೂ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಡಾಕ್ಟರ್, ಸಣ್ಣ