

ಪಡೆದಿರಲೇಬೇಕು. ನ್ಯಾನೋ ಅಂದರೆ 250 ಗ್ರಾಂಗಳಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ತೊವೀರುವ ಡ್ರೋನ್‌ಗಳಿಗೆ ನೋಂದಳ ಬೇಕಿಲ್ಲವಾದರೂ, ಇತರೆ ನಿಯಮಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕಾರಿಸಲಾಗುವ ಡ್ರೋನ್‌ಗಳು ಜಿಪಿಸ್‌, ಆರ್ಟಿಪಿಎಚ್‌-ರಿಟನ್‌ ಟು ಹೊಂ, ಅಂಟಿಕೋಲೆಟನ್ ಲ್ಯೂಟ್‌, ಗುರುತಿನ ಫ್ಲೋಟ್‌, ಫ್ಲೈಟ್‌ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಮತ್ತು ಹಾರಾಟದ ವಿವರ ಶೇಲರಣಿ, ಆರ್ ಎಫ್ ಬಡಿ - ರೇಡಿಯೋ ಷೈಕ್ಸ್‌ನ್ನಿಂದ ಪಡೆಂಟಿಫಿರ್‌ಶೇಲನ್‌, ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹೊಂದಿರಲೇಬೇಕು.

- ಯಾವುದೇ ಹಾರಾಟ ಪೂರಂಭಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಡ್ರೋನ್ ವೈಲಟ್‌ಗಳು DGCAಯ NPNT-No Permission, No take off ಎಂಬ ಮೋಬೈಲ್ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ ಒಳಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ಪಡೆಯಬೇಕು. ಪರವಾನಿಗೆ ಇದೆ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲ ಎಂಬ ಸಂದರ್ಭ ಕೆಲವೇ ನಿಮಿಷಗಳಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ.
- ನ್ಯಾನೋ ಡ್ರೋನ್‌ಗಳಾದರೆ 50 ಅಡಿ, ಮೃಹ್ಯೋ ಡ್ರೋನ್‌ಗಳಾದರೆ 200 ಅಡಿವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಪರವಾನಿಗೆ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಿಸಬಹುದಾದರೂ ಇತರ

ನಿಯಮಗಳಿಗೆ ಬದ್ದವಾಗಿರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಒಮ್ಮೆ ಪರವಾನಿಗೆ ಪಡೆಯೆ 5 ವರ್ಷಗಳು ನವೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅವಕ್ಷತೆ ಇಲ್ಲ. 200 ಅಡಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಲು 25 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿ ಮಾನವ ರಹಿತ ವೈಮಾನಿಕ ಹಾರಾಟ ಪರವಾನಿಗೆ (Unmanned Aerial Operator Permit – UAOP) ಪಡೆಯಲೇಬೇಕು.

- DGCAಯ FTO ಫ್ಲೈಯಿಂಗ್ ಟ್ರೀನಿಂಗ್ ಆಗ್ನಿನ್‌ಸೇಕೆನ್‌ನಿಂದ ತರಬೇತಿ ಪಡೆದು, ಇಗ್ರಿಷ್ ಅನ್ನು ಭಾವೇಯಾಗಿ ಕಲಿತು, SSLC ಶಿಕ್ಷಣ ಪೂರ್ವಿಸಿದವರು ಡ್ರೋನ್ ಕಾರಿಸಬಹುದು.
- ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಡ್ರೋನ್ ಕಾರಿಸುವಂತಿಲ್ಲ.
- ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಗಡಿರೇಖೆಯಿಂದ 25 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದಲ್ಲಿ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಬಹುದು.
- ವಿಮಾನ ನಿಲ್ಬಣಿಗಳ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ 5 ಕಿ.ಮೀ. ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಡ್ರೋನ್ ಕಾರಿಸುವಂತಿಲ್ಲ.
- ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದವರ ಪರವಾನಿಗೆ ರಧ್ಯ ಮಾಡುವುದಲ್ಲದೆ ಭಾರತೀಯ ದಂಡ ಸಂಹತಿಯ 287, 336, 337, 338 ಮತ್ತು

ಭಾರತೀಯ ವಿಮಾನ ಕಾಯಿದೆ 194ರ ಪ್ರಕಾರ ಭಾರೀ ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

- ಡ್ರೋನ್ ಕಾರಿಸುವ ತಂತ್ರಜ್ಞನಿಂದ ಜೊತೆಗೆ ಅದನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರಿಸಲು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಬೇಕು. ಅಮೆರಿಕದಲ್ಲಿ PART 107 ಮತ್ತು ಯುರೋಪಿನಲ್ಲಿ PFCO ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವರು ಮಾತ್ರ ಡ್ರೋನ್ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಬಹುದು.
- ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಡಿಟಿಟಲ್‌ಸ್ಪೈ (ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ) ನಿಗದಿ ಮಾಡಿರುವ ಹಾರಾಟ ಮತ್ತು ನೋಂದಳ ನಿಯಮ ಪಾಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸುಧಾರಣೆ ಮತ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಬೆಲ್ಲಿಯಂದೇ ದೀರ್ಘ ಯುನಿಫ್ರೆ ಮಾರ್ಪಿಯ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವ ‘ಟೀರ್ಂ ಡ್ರೋನ್’ ಇಂಡಿಯಾದ ಪ್ರತೀಕ್ ಶೀರ್ಷಾಸ್ತವ, ‘ಕೌಡ್’ ಆಥಾರಿತ ತಂತ್ರಾಂಶ ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಕಡಿಮೆ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹಾರಾಡುವ ಡ್ರೋನ್‌ಗಳ ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಪಾಲನೆ ಎರಡಕ್ಕೂ ಅದರಲ್ಲಿ ವಿಪುಲ ಅವಕಾಶವಿದೆ’ ಎಂದಿದ್ದಾರೆ.



ಗಾಟ್‌ವಿಕ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ಬಣಿಗಳಲ್ಲಿ ದಿನವೆಡೀ ಡ್ರೋನ್‌ಗಳು ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ಇಡೀ ಒಂದು ದಿನದ ಎಲ್ಲಾ ವಿಮಾನ ಹಾರಾಟವನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. ಸುಮಾರು 1 ಲಕ್ಷದ 40 ಸಾವಿರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪರದಾಟ ಅನುಭವಿಸಿದರು.

- 2015ರಲ್ಲಿ ಅಮೆರಿಕದ ಮೇಸ್ಟ್‌ಕೋ ಗಡಿಯ ಬಳಿ 9 ಕೆ.ಜಿ. ತೊಕದ ಮೆಟಾಫೆಟಾಮ್‌ನ್ ಎಂಬ ಮಾಡಕ ಪದಾರ್ಥ ಸಾಗಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಡ್ರೋನ್ ಅಪಘಾತತ್ತ್ವದಾಗಿತ್ತು.
- ಲಾಸ್ ಏಂಜಲೆಸ್‌ನ ಬಳಿಯ ವೆಸ್ಟ್ ಹಾಲ್‌ವ್ಯಾಡ್ ಪಟ್ಟಣದ ವಿದ್ಯುತ್ ತಂತ್ರಿಯ ಮೇಲೆ ಡ್ರೋನ್ ಬಿದ್ದ ದ್ವಿತೀಯ ಉಲಿನ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಂಪರ್ಕ ಮೂರು ತಾಸುಗಳವರೆಗೆ ಕಡಿತಗೊಂಡಿತ್ತು.
- 2014ರಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಕ್ಕೆಟ್‌ರೊದ್ದು ಡ್ರೋನ್‌ ಪಕ್ಕದ ಪ್ರಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ಜರ್ಮನಿಯ ಚಾನ್ಸೆಲರ್ ಅಂಜೆಲ್‌ ಮಾರ್ಕೆಲ್‌ ಮೇಲೆ ಡ್ರೋನ್ ಒಂದು ಆಯತಟ್ಟಿ ಬಿದ್ದಿತ್ತು. ಅದು ಅವರನ್ನು ಕೊಲ್ಲುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಎಂದು ಮೊದಲು ಆತಕ ಹುಟ್ಟಿತ್ತಾದರೂ, ನಂತರ ಅದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅಸ್ತುವರ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಿಳಿಯತ್ತು. ಜುಲೈ 2014ರಲ್ಲಿ ಲಂಡನ್‌ನ ಹೀಥ್ರೋ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ಬಣಿದಿಂದ ಹಾರಲು ಸಿದ್ಧವಾಗುತ್ತಿದ್ದ ‘ಪರ್‌ಬಸ್ A 320’ಕ್ಕೆ ತೀರ ಹತ್ತಿರ ಬಂದಿದ್ದ ಡ್ರೋನ್ ಭಾರೀ ಅಪಘಾತವುಂಟು ಮಾಡುವ ಆತಕ ಹುಟ್ಟಿಸಿದ್ದನ್ನು ಬಿಬಿಸಿ ವರದಿ ಮಾಡಿತ್ತು.
- ನದರ್‌ಲೆರ್ಡ್‌ನ ಪ್ರಾಣಿ ಸಂಗ್ರಹಾಲಯದಲ್ಲಿದ್ದ ಚಿಂಪಾಂಜಿಯ