

ಕಣ್ಣರಿ, 50ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿದ್ದರೆ ಉಸಿರಾಟದ ತೊಂದರೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣವು 300 ದಾಟಿದರೆ ಸಾವು ಸಂಭವಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಅನಿಲವನ್ನು ಉಸಿರಾಡಿದ ವ್ಯಕ್ತಿ ಕೇವಲ ಒಂದೆರಡು ಬಾರಿ ಉಸಿರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಸಾವನ್ನಪ್ಪುತ್ತಾನೆ.

ಮೇಲಿನ ಎರಡೂ ಘಟನೆಗಳು ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವು. ಒಂದರಲ್ಲಿ ಕಾಯಿಲೆ ತಗುಲಿದರೆ, ಇನ್ನೊಂದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಣ ಹಾನಿ ಸಂಭವಿಸಿದೆ. ನಮ್ಮ ಸುತ್ತಲಿನ ಪರಿಸರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ಅನಾಹುತ ತಪ್ಪಿಲ್ಲ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಈ ಘಟನೆಗಳು ನಿರ್ದೇಶನದಂತಿವೆ. ಅಸಮರ್ಪಕ ಕಸ ವಿಲೇವಾರಿ, ಅವೈಜ್ಞಾನಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳಿಂದ ದೇಶಾದ್ಯಂತ ಕಸದ ಬೆಟ್ಟಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿವೆ. ಜಾನುವಾರುಗಳು ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ತಿಂದು, ವಾಸಿಯಾಗದ ಕಾಯಿಲೆಯಿಂದ ಬಳಲುತ್ತಿವೆ. ಮನುಷ್ಯನ ರಕ್ತದಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಕಣಗಳು ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡಿವೆ. ಮೈಕ್ರೋ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಗಾಳಿಯ ಮೂಲಕ ಶ್ವಾಸಕೋಶಕ್ಕೆ ದಾಳಿಮಾಡಿ ಮನುಷ್ಯನನ್ನು ನಿಶ್ಚಿಂತಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಧ್ವಂಸದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ನಿಯಮಗಳಿದ್ದರೂ ಪಾಲಿಸುವವರಿಲ್ಲ. ಗುಜರಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದ ವಾಹನಗಳು ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ರಾಜಾರೋಷವಾಗಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತ ಜನರಿಗೆ ಸಹಿಸಲಸಾಧ್ಯ ಹೊಗೆಯ ಸ್ಥಾನ ಮಾಡಿಸುತ್ತಿವೆ. ಮಾಲಿನ್ಯ ಸರ್ವವ್ಯಾಪಿಯಾಗಿದೆ. ವಿರಾಟ್ ಸ್ವರೂಪ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಮಾಲಿನ್ಯ ನಮ್ಮ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲೇ ಇರುವುದನ್ನು ನೀವು ಗಮನಿಸಿದ್ದೀರಾ?

ಕಟ್ಟಡ ಕಸಕೆಲ್ಲ ಮುಕ್ತಿ

ಕಟ್ಟಡ ಧ್ವಂಸದ ಕಸವನ್ನು ಎಲ್ಲೆಂದರಲ್ಲಿ ಬಿಸಾಡುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದೇಶದೆಲ್ಲೆಡೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿವೆ. ದೇಶದ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಸೂರು ಕಲ್ಲಿಸುವ ಮಹತ್ವಾಕಾಂಕ್ಷೆಯ ಯೋಜನೆಗಳ ಫಲವಾಗಿ ಮನೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಹಳೆಯ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಧ್ವಂಸ ಎರಡೂ ಏಕಕಾಲಕ್ಕೆ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಕಸ ಹಲವು ಹೊಸ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸುತ್ತಿದೆ. ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಿಸುವಾಗ ಏಕುವ ದೂಳು ಜನರ ಸಹಜ ಉಸಿರಾಟವನ್ನು ಏರುಪೇರುಗೊಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು

ಧ್ವಂಸದ ಜಾಗದಿಂದ ಹೊರಡುವ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಗರದ ಇನ್ನೊಂದು ಭಾಗದ ತೆರೆದ ಗುಂಡಿ, ಆಳದ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸೇರಿ ಅಲ್ಲಿನ ಕೆರೆ-ಹಳ್ಳ ಪ್ರದೇಶಗಳ ನೀರಿನ ಹರಿವನ್ನು ತಡೆದು, ಕೊಚ್ಚಿಗುಂಡಿ ನಿರ್ಮಿಸಿ, ಸೊಳ್ಳೆಗಳ ಉತ್ಪತ್ತಿಗೆ ಜಾಗ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತಿದೆ. ಚರಂಡಿ, ಕಾಲುವೆಗಳೆಲ್ಲ ಕಟ್ಟಡಗಳ ತ್ಯಾಜ್ಯದಿಂದ ತುಂಬಿಹೋಗಿ ಸಹಜ ಪ್ರಾಕೃತಿಕ ಸೌಂದರ್ಯವೂ ಹಾಳಾಗುತ್ತಿದೆ. ಕಲ್ಲು ಕ್ಷಾರಿ, ಗಣಿ ಗುಂಡಿಗಳು ಕಸದ ಮಡುಗಳಾಗುತ್ತಿವೆ.

ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಕಸದ ಸೂಕ್ತ ವಿಲೇವಾರಿ, ಪುನರ್ ಸಂಸ್ಕರಣೆ, ಮರು ಬಳಕೆಗಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಬೈಲಾಗಳಿವೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೆಡಿಸದಂತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಸ್ತೃತ ನಿಯಮಗಳಿವೆ. ಸರಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಕಂಪನಿ ಮತ್ತು ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡುವ ಪ್ರಮಾಣಪತ್ರ ಮತ್ತು ನಿಯಮ ಉಲ್ಲಂಘಿಸುವವರಿಗೆ ದಂಡ ಹಾಕುವ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳೂ ಇವೆ. ಎಲ್ಲವೂ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿವೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಕಟ್ಟಡ ತ್ಯಾಜ್ಯ, ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಶುದ್ಧ ಗಾಳಿಗಾಗಿ ಸುಮಾರು ಎಪ್ಪತ್ತು ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮೀಸಲಿರಿಸಿದೆ.

ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಧ್ವಂಸದಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಕಾಂಕ್ರೀಟು, ಮರಳು, ಕಬ್ಬಿಣ, ಕಟ್ಟಿಗೆ, ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್, ಫೈಬರ್, ಗ್ಲಾಸ್‌ಗಳ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕವಾಗಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ನಿಯಮ ರೂಪಿಸಿದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಂದ ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಲ್ಲಿ ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗಳು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮುಗ್ಧರಿವೆ. ಕಟ್ಟಡ ಕಸ ನಿರ್ವಹಣೆ ನಿಯಮಗಳು ಜಾರಿಗೆ ಬಂದು 6 ವರ್ಷಗಳಾಗಿದ್ದರೂ ನಮ್ಮ ಬಹುಪಾಲು ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಕಸ ಸಂಗ್ರಹಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಲ್ಲ. ಸಂಸ್ಕರಿಸುವ ಘಟಕಗಳಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆ, ಚರಂಡಿ, ಸೇತುವೆಗಳಷ್ಟೇ ಇದೂ ಮುಖ್ಯ ಎಂದು ನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗಳಿಗೆ ಅನಿಸಿಲ್ಲ.

ಕಟ್ಟಡ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ಕುರಿತಾಗಿ ರೂಪಿಸಲಾದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಅನೇಕ ನಗರಗಳಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ದೆಹಲಿಯ



‘ಸೆಂಟರ್ ಫಾರ್ ಎನ್ವಿರಾನ್‌ಮೆಂಟ್’ ಸಂಸ್ಥೆ ಹೇಳಿದೆ. ದೆಹಲಿ, ಜೈಪುರ, ಕೋಲ್ಕತ್ತಾಗಳು ಮಾತ್ರ ತಮ್ಮ ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಗಾಳಿಯ ಶುದ್ಧತೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ತಲೆಕೆಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಸಮರ್ಥ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಕಾನೂನು-ನೀತಿ ರೂಪಿಸಿಕೊಂಡಿವೆ. ಕಠಿಣ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿರುವ ದೆಹಲಿ, ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಧ್ವಂಸದ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳ ಶೇಖರಣೆ ಮತ್ತು ಸಾಗಣೆಯಲ್ಲಿ ಲೋಪವೆಸಗುವ ಸಂಸ್ಥೆ, ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ದಂಡ ಹಾಕುತ್ತಿದೆ. ಕಾನೂನು, ದಂಡಗಳ ಜೊತೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಕರ್ತವ್ಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಜೈಪುರ ನಿಯಮ ರೂಪಿಸಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಟನ್ ಕಸಕ್ಕೆ 360 ರೂಪಾಯಿ ಮತ್ತು ಮಿಶ್ರ ಕಸಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ಟನ್‌ಗೆ 720 ರೂಪಾಯಿ ಶುಲ್ಕ ಕಟ್ಟಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮ ಗುರುತ್ತಾ ಮದ್ದಲ್ಲಿದೆ. ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಸ ಎಸೆದವರಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ 28 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ದಂಡ ವಸೂಲು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಆಗಬೇಕಾದುದೇನು?

ಪ್ರತಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ರಿಸೈಕಲ್ ಘಟಕ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಗ್ರಹಣ ಘಟಕಗಳು ಇರಲೇಬೇಕು. ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಅನುಮತಿ ನೀಡುವಾಗ ಅದು ಖಾಲಿ ನಿವೇಶನದ ಕಟ್ಟಡವೋ ಅಥವಾ ಹಳೆಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಒಡೆದು ಹೊಸದನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೋ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿದ ನಂತರ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಬೇಕು. ಕಸ ಎಸೆಯುವವರನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲು ಯಾವುದೇ ಕಣ್ಣಾವಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದಿರುವುದು ನಿಯಮ ಪಾಲನೆಗೆ ದೊಡ್ಡ ಅಡ್ಡಿ. ಕಸ ಸಾಗಿಸುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಬಣ್ಣ ಹೊಡೆಸಿ ಜೆಪಿಸ್ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು.



ಸಾಗರಾವಾರದ ಜೀವ ಕಸಿಯುತ್ತಿದೆ ‘ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್’ ಎಂಬ ವಿಷಜಾಲ