



ತಾನು ತಲುಪಬೇಕಾದ ನಿಗದಿತ ಸ್ಥಾನವನ್ನು ತನ್ನ ರೂಟ್ ಮ್ಯಾಪ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸುತ್ತಿದ್ದಂತೆಯೇ ಕಾರು ತನ್ನ ಕೃತಕ ಬುದ್ಧಿಮತ್ತೆಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ತನ್ನೊಳಗಿನ ಲೋಕೇಷನ್ ಸೆನ್ಸಾರ್‌ನನ್ನು ಜಾಗೃತಗೊಳಿಸಿತ್ತು. ಮುಂಬರುವ ವಾಹನಗಳಲ್ಲೂ ಇದೇ ರೀತಿಯ ಲೋಕೇಷನ್ ಸಂಚಾರಿ ಸೆನ್ಸಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಅವಿವೇಕಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಡಿಕ್ಕಿ ಹೊಡೆಯುವ ಪ್ರಮೇಯವೇ ಬರದೆ, ಇಡೀ ನಗರವೇ ಒಂದು ಜಾಲದೊಳಗೆ ಬಂಧಿಯಾದಂತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ತಾಣಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುತ್ತಿತ್ತು.

ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಅವಳು ಮನೆ ತಲುಪಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದ ಸಮಯ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ. ಇಂದೇಕೋ ಎಲ್ಲವೂ ಸರಿಯಿಲ್ಲವೆಂದು ಅವಳಿಗೆ ಅನ್ನಿಸತೊಡಗಿತು. ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಯಿಂದ ನಗರದ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮಾಹಿತಿ ಅವಿರತವಾಗಿ ಅವಳ ಮಲ್ಟಿಪರ್ಪಸ್ ಡಿವೈಸ್ (ಎಂಪಿ) ವಾಕಿಗೆ ರವಾನೆಯಾಗುತ್ತಿತ್ತು.

ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಲೋಕೇಷನ್ ಸೆನ್ಸಾರ್‌ಗೆ ಅಳವಡಿಸಿದ್ದ ಉಪಕರಣದಿಂದ ತಾನು ಸಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತಿರುವಾಗಲೇ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಯಿಂದ ಗಣ್ಯವ್ಯಕ್ತಿಯೊಬ್ಬರು ಅದೇ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತಿದ್ದು, ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಕೆಲ ಕಾಲ ತಡೆಹಿಡಿಯುತ್ತಿರುವ ಸೂಚನೆ ದೊರಕಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಆ ತಡೆಯುವಿಕೆ ಕೊನೆಗೊಳಿಸಿ ಸಾಲು ಸಾಲಾಗಿ ವಾಹನಗಳು ಬಹಳ ಹೊತ್ತಿನಿಂದ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿಂತಿದ್ದವು.

ಹನ್ನಾ ಸಂಚಾರ ಪೊಲೀಸರ 'ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾರ್ಡನ್' ಆಗಿಯೂ, ಬಿಡುವಿನ ವೇಳೆ ಸ್ವಯಂಸೇವಕಳಾಗಿ ನೋಂದಣಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರಿಂದ ತನ್ನ ಸಹಚರರು ಹಾಗೂ ಪೊಲೀಸರ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಬೆಳೆಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಳು.

'ನಾರ್ತ್ ವಾರ್ಡನ್ ಹಿಯರ್', ಎಂದು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾರ್ಡನ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಕೊಠಡಿಗೆ ಎಂಪಿ ವಾಕಿಯಲ್ಲಿ ಕರೆ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಅತ್ತಲಿಂದ ಮರು ಉತ್ತರ ಬಂದಿತ್ತು.

'ವಾರ್ಡನ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಆನ್‌ರಿಂಗ್.'

'ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ರಸ್ತೆಯೆಲ್ಲಾ ಜಾಮ್ ಆದಂತಿದೆ. ಇಪ್ಪತ್ತು ನಿಮಿಷ ಕಳೆದರೂ ವಾಹನಗಳು ಮುಂದೆ ಹೋಗಿಲ್ಲೇ ಆಗಿಲ್ಲಾ. ಏನು ವಿಷಯ?' ಎಂದು ವಿಚಾರಿಸಿದಾಗ ಅತ್ತಲಿಂದ ಆಫಾತಕಾರಿ ಮಾಹಿತಿಯೊಂದು ಹೊರಹೊಮ್ಮಿತ್ತು.

ಈ ಜಾಮ್ ಸುಮಾರು 120 ಕಿ.ಮೀ. ಉದ್ದದವರೆಗೂ ಆಗಿದೆ. ನಗರದ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಇಂಟ್ರಾಸಿಟಿ ಬುಲೆಟ್ ಮೆಟ್ರೋ ಹೋಗುವ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಕುಸಿತ ಉಂಟಾಗಿ, ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಸಂಚಾರಗಳು ಸ್ವಗತಗೊಂಡಿವೆ. ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಯಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಮಾಹಿತಿ

ರವಾನೆಯಾಗಿದೆ. ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯ ನಡೀತಿದೆ. ಪೊಲೀಸರ ಸಂಚಾರಿ ರೋಬೋಟ್‌ಗಳನ್ನು ಆಗಲೇ ತೆರವು ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ನೀವೂ ಸಹ ಸೇವೆಗೆ ಅಣಿಯಾಗಿ. ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಆದೇಶಗಳು ಬರಲಿವೆ'. ಆ ಧ್ವನಿ ಸ್ವಗತಗೊಂಡಾಗ ಹನ್ನಾ ತನ್ನ ಕಿವಿಗಳನ್ನೇ ನಂಬದಾಗಿದ್ದಳು.

ಅವಳಿಗೆ ಉತ್ತರದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಲುಕಿಕೊಂಡಿದ್ದು ತಾನಿರುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸುವುದು ಸಾಧ್ಯವಿತ್ತು. ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಗೆ ಬರಬಹುದೆಂದು ತನ್ನ ಕಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದ ರೇಡಿಯೋಟಿಂಗ್ ಜಾಕೆಟ್ ಹಾಗೂ ಲೇಸರ್ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲುವ ಬೇಟನ್ ಹೊರತೆಗೆದಳು.

ರಾತ್ರಿಯ ಕತ್ತಲಿನ ಮಧ್ಯೆ ರಸ್ತೆಯುದ್ದಕ್ಕೂ ಬೆಳಕು ಚೆಲ್ಲುತ್ತಾ ನಿಂತಿದ್ದ ಸಾಲು ಸಾಲು ವಾಹನಗಳು. ತನ್ನೊಂದಿಗೆ ಆಗ ಸಹಚರ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾರ್ಡನ್‌ಗಳಿದ್ದರೆ ಚೆನ್ನೇನೋ ಅನ್ನಿಸುತ್ತಾದರೂ ಎಲ್ಲರೂ ತಂಡಗಳಾಗಿ ಕೂಡಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಕೆಲವು ಸಮಯ ಹಿಡಿಯಬಹುದೆನಿಸಿತು.

ಮಹಿಳೆಯರ ಒಂದು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ವಾರ್ಡನ್ ತಂಡವನ್ನೇ ಮುಖ್ಯ ಬೇರಿನ ಒಂದು ಉಪ ಅಂಗವಾಗಿ ಸೃಜಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಹನ್ನಾ ಉತ್ತರ ವಿಭಾಗದ ನೇತೃತ್ವವನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಳು. 'ಎಂಪಿ ವಾಕ್'ಯಲ್ಲಿ ತನ್ನ ಇತರ ಸಹಚರರಿಗೆ ಕರೆ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರೂ ಒಂದೊಂದು ದಿಕ್ಕಿನಿಂದ ಉತ್ತರ ನೀಡಿದ್ದರು. ಯಾರೂ ಊಹಿಸಲಾಗದ ಘಟನೆ ಇದಾಗಿತ್ತು.

'ನೀವಿರುವೆಡೆಗೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯ ಸಂಪರ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ವಾಹನಗಳು ಹೋಗಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಡಿ. ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲೇ ಹೋಗಬೇಕಾದ ವಾಹನಗಳಿದ್ದರೆ ಅವರು ಬಹಳ ಹೊತ್ತು ಕಾಯಬೇಕಾಗಿ ಬರಬಹುದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಅವರು ವಾಹನವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಏರ್‌ಟ್ರಾಕ್ಟಿ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ನೆಲೆ ತಲುಪಬೇಕೆಂದಿರುವ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅವರ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸಮೀಪದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲೋ ಇಲ್ಲವೇ ಖಾಲಿ ಮೈದಾನಗಳಲ್ಲೋ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಹೋಗಲು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿ', ಎಂದು ತನ್ನ ವಿವೇಚನೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿದ್ದಳು.

\* \* \*

ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿನ ವಾಯು, ರಸ್ತೆ ಹಾಗೂ ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಇಂಟ್ರಾಸಿಟಿ ಬುಲೆಟ್ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಚಾರದ ಮೂರು ಬೃಹದಾಕಾರದ ಮಾನಿಟರ್‌ಗಳನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸುವಾಗ, ಸಂಚಾರ ಕಮಿಷನರ್ ಸವ್ಯಸಾಚಿ ಅವರಿಗೆ ಇದೊಂದು ಊಹಿಸಲಾಗದ ಸವಾಲು ಎದುರಾಗಿದೆ ಎನಿಸಿತ್ತು. ಅವಿರತವಾಗಿ ಬರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಕರೆಗಳಿಗೆ ಸ್ಪಂದಿಸುವುದೇ ದುಸ್ಸರವೆನಿಸಿತ್ತು. ಘಟನೆಯ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ದರ್ಶನ ಮಾಡೋಣವೆಂದರೆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸ್ವಬ್ಧಗೊಂಡಿದೆ.

ತಮ್ಮ ಸಹಾಯಕ ಇನ್‌ಸ್ಟೆಕ್ಟರ್‌ನನ್ನು ಕರೆದು,

'ಪೊಲೀಸ್ ಏರ್‌ವ್ಯಾನ್ ಸಜ್ಜುಗೊಳಿಸಲು ತಿಳಿಸು. ಹಾಗೆಯೇ ವಾಯು ಸಂಚಾರ, ರಸ್ತೆ ಸಂಚಾರ ಹಾಗೂ ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಇಂಟ್ರಾಸಿಟಿ ಬುಲೆಟ್ ಮೆಟ್ರೋ ಸಂಚಾರದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕಮಿಷನರ್‌ರಿಗೂ ಬರಲಿಕ್ಕೆ ಹೇಳು' ಎಂದು ಸೂಚನೆ ನೀಡುವಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸಚಿವರಿಂದ ಕರೆ ಬಂತೆಂದು ತನ್ನ ಎಂಪಿ ವಾಕ್ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅರುಹಿದ್ದ.

'ಎಂಪಿ ವಾಕ್ ಪಡೆದು ಸಚಿವರಿಗೆ ಶುಭಹಾರೈಸುವ ಮುನ್ನವೇ ಅವರು ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಬರುವ ಧಾವಂತ ತೋರಿಸಿದ್ದರು. 'ಏಪ್ರಿ ಸಂಚಾರ ಕಮಿಷನರ್ ಅವರೇ, ನಾಲ್ಕು ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲೂ ವಾಹನಗಳ ನಿಲುಗಡೆಯಾದರೆ ಹೇಗೆ? ನಾನು ಸಮಾರಂಭವೊಂದನ್ನು ಮುಗಿಸಿಕೊಂಡು ಕೊಂಚ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಮನೆ ತಲುಪಿದ್ದಕ್ಕೆ ಬಚಾವಾದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಈ ಉದ್ದಕ್ಕೆ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಮಧ್ಯೆ ನಿಲ್ಲಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬದ್ಧಿತ್ತೇನೋ. ಆಗಿನಿಂದ ಸಹಸ್ರಾರು ನಾಗರಿಕರು ನಮ್ಮ 'ಹೆಲ್ಪ್ ಡೆಸ್ಕ್' ಜಾಲತಾಣಕ್ಕೆ ಲಾಗಿನ್ ಆಗಿ ಟೀಕೆಗಳನ್ನು ಹರಿಯಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನ ಸಹಾಯಕನಿಗೆ ಅವುಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಯ 'ಜಾಲ'ಕ್ಕೆ ಲಿಂಕ್ ಮಾಡಲು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀನಿ. ಸ್ವಲ್ಪ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅವಲೋಕಿಸಲು 'ಏರ್ ವ್ಯಾನ್' ಮೂಲಕ ದುರ್ಘಟನೆ ನಡೆದ ಆ ನೋಡಲ್ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಬದ್ಧಿತ್ತೀನಿ. ನೀವೂ ಬಂದು ಬಿಡಿ'.

'ಸರಿ ಸರ್. ಆದರೆ ಈ ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಕಾಮಗಾರಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ರೆವೆನ್ಯೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಚಿವರೂ ಬಂದರೆ ಉಪಯುಕ್ತವಾಗುತ್ತೇನೋ.'

'ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ. ನಾನು ಅವರಿಗೂ ತಿಳಿಸಿಬಿಡ್ತೀನಿ' ಎಂದಾಗ ಸವ್ಯಸಾಚಿಗೆ ಈ ದೀರ್ಘ ಸ್ವಂಭವಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾದ ಊನವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಪ್ರಥಮ ಹೆಜ್ಜೆ ಇದೆನಿಸಿತ್ತು.

ರಾತ್ರಿಯ ಊಟದ ಬಗ್ಗೆ ಸಹಾಯಕ ಇನ್‌ಸ್ಟೆಕ್ಟರ್ ಕಾಳಜಿಯಿಂದ ನೆನಪಿಸಿದಾಗ, 'ಆ ದುರ್ಘಟನೆಯ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಬರುವ ಸಚಿವರು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳೊಂದಿಗೆ ವೀಕ್ಷಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲೇ ಊಟ ಮಾಡಿದರಾಯಿತು. ಈ ಕಾರ್ಯ ಎಷ್ಟು ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಕೇಟರಿಂಗ್‌ನವರಿಗೆ ಯಾವುದಕ್ಕೂ ತಯಾರಿರಲು ತಿಳಿಸು. ಡ್ರೋನ್ ಮೂಲಕ ನಮ್ಮ ಊಟದ ಪಾರ್ಸಲ್‌ಗಳನ್ನು ನಾವಿರುವೆಡೆಗೇ ಕರೆ ಕೊಟ್ಟಾಗ ತಲುಪಿಸಬಹುದು' ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕೊಠಡಿಯಲ್ಲಿ ತುರ್ತು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಗಂದು ನಿಲುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದ್ದ ರೋಬೋಟ್ ಚಾಲಿತ ಏರ್‌ವ್ಯಾನ್ ಏರಿದ್ದರು.

ಗಾತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೊಂಚ ದೊಡ್ಡದೆನಿಸಿದ ಅವರ ಟ್ರಾಬ್ಲೆಟ್ ಕಮ್ ಮೊಬೈಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಂದಿನ ಮಾಧ್ಯಮಗಳ ಸುದ್ದಿ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಈ ಬೃಹತ್ ದುರ್ಘಟನೆಯ ಸುತ್ತಲೇ ಗಿರಕಿ ಹೊಡೆಯುತ್ತಿದ್ದುದನ್ನು ವೀಕ್ಷಿಸಿದಾಗ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಕೈಮೀರುವ ಮುಂಚೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ