



ಜಂಜೋ ಜೆಟ್‌ನ ಜನಕರಾದ ವಾನ್ ಟ್ರಿಪ್ ಹಾಗೂ ಬಿಲ್ ಅಲನ್

'ಬೋಯಿಂಗ್ 747'ರ ಮೊದಲ ಪರೀಕ್ಷಾ ಹಾರಾಟ 1969ರ ಫೆಬ್ರವರಿಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿತು. ಅದಾದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಬಳಿಕ, 1970ರ ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾನ್ ಆಮ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಆ ವಿಮಾನವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೇವೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಮಾಡಿತು.



ಕಾಣುವುದೇ ಎನ್ನುವ ಅಳುಕು ಬೋಯಿಂಗ್‌ನ ಹಿರಿಯ ಮ್ಯಾನೇಜರ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾಡಿತು. ಹೀಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಿಮಾನ (ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಏರ್ ಕ್ರಾಫ್ಟ್) ಹಾಗೂ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ವಿಮಾನ (ಫ್ರೈಟರ್ - Freighter), ಎರಡೂ ಆಗಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಮುಂದುವರೆಯಲಾಯಿತು. ಮುಂದಿನದು ಯಶಸ್ಸಿನ ಕಥೆ.

ಇದುವರೆಗೂ ಒಂದಲ್ಲ ಎರಡಲ್ಲ, 1574 'ಬೋಯಿಂಗ್ 747'ಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿವೆ! ಸುಮಾರು 450 ಬೋಯಿಂಗ್ 747 ವಿಮಾನಗಳು ಇಂದೂ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಹಾಗೂ ಸರಕು ವಿಮಾನಗಳಾಗಿ ಜಗತ್ತಿನ ವಿವಿಧೆಡೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ. ಈ ಸಂಖ್ಯೆ ಅರ್ಧ ಶತಮಾನದ ನಂತರವೂ 'ಬೋಯಿಂಗ್ 747' ವಿಮಾನ ಜನಪ್ರಿಯತೆಯನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಧ್ವನ್ಯಂತಿತ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಸಾಗುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಿಮಾನಗಳು ಯಶಸ್ಸನ್ನು ಕಂಡಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಕಷ್ಟಪಟ್ಟು ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಏಕೈಕ ಧ್ವನ್ಯಂತಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಿಮಾನ 'ಕಂಕಾರ್ಡ್' ಈಗ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿರ್ಗಮಿಸಿದೆ.

ಬೋಯಿಂಗ್ 747 ವಿಮಾನವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ 1967ರ ಸುಮಾರಿಗೆ ಎವರೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಒಂದು ಪುಟ್ಟ ನಗರದಂತಿತ್ತು. ಮೂವತ್ತು ಸಾವಿರ ಜನರು ಕೆಲಸಮಾಡುವ ಆ ದೈತ್ಯ ಕಟ್ಟಡ ಇಂದಿಗೂ ಇದೆ. ಇಂದು ಅದರಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚಿನ ಖೀಳಿಗೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ವಿಮಾನಗಳಾದ 'ಬೋಯಿಂಗ್ 777' ಹಾಗೂ 'ಬೋಯಿಂಗ್ 787 ಡ್ರೀಮ್ ಲೈನರ್' ವಿಮಾನಗಳನ್ನೂ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅತ್ಯಾಧುನಿಕತೆಯೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ದಕ್ಷತೆ, ಸುರಕ್ಷತೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿಯೂ ಆಗಿರುವುದು, ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚವೂ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದು 'ಬೋಯಿಂಗ್ 777' ಹಾಗೂ '787'ರ ವಿಶೇಷವಾಗಿದೆ.

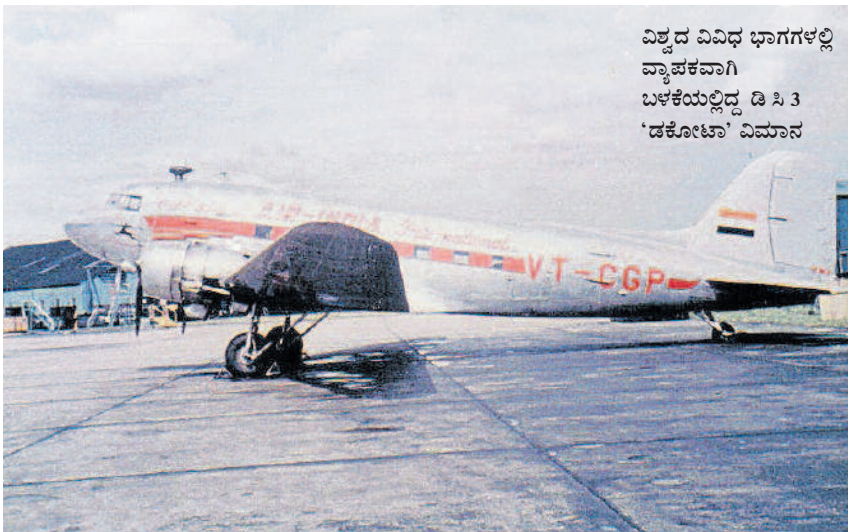
## ಬದಲಾದ ಜಗತ್ತಿನ ಸ್ವರೂಪ

ನಾವು ಮತ್ತೆ ಭೂತಕಾಲಕ್ಕೆ ತೆರಳೋಣ. ಅಡೆತಡೆಗಳ ನಡುವೆಯೂ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ನಂತರ 'ಬೋಯಿಂಗ್ 747'ರ ಮೊದಲ ಪರೀಕ್ಷಾ ಹಾರಾಟ 1969ರ ಫೆಬ್ರವರಿಯಲ್ಲಿ ಜರುಗಿತು. ಅದಾದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಬಳಿಕ, 1970ರ ಜನವರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾನ್ ಆಮ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಆ ವಿಮಾನವನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೇವೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಮಾಡಿತು.

ನೆಲದಿಂದ ನಾಲ್ಕು ಮಹಡಿಗಳಷ್ಟು ಎತ್ತರದಲ್ಲಿರುವ 'ಡಬ್ಬು' (ಹಂಪ್) ಉಳ್ಳ ಮೊದಲ ಪ್ಯಾನ್ ಆಮ್ ಬೋಯಿಂಗ್ 747 ಜಂಜೋ ಜೆಟ್ ನ್ಯೂಯಾರ್ಕ್‌ನಿಂದ ಲಂಡನ್ ತಲುಪಿದಾಗ ಆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಅದ್ಭುತವನ್ನು ನೋಡಲು ಜನ ತಂಡೋಪತಂಡವಾಗಿ ನೆರೆದಿದ್ದರು. ನೆಲದಿಂದ ನಯವಾಗಿ ಮೇಲೆರುವ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ 333 ಟನ್ (ಸುಮಾರು ಮೂರೂವರೆ ಲಕ್ಷ ಕಿಲೋಗ್ರಾಂ) ಗರಿಷ್ಠ ತೂಕವಿರಬಹುದಾಗಿದ್ದ ಆ ವಿಮಾನದ ಉದ್ದ, 1903ರಲ್ಲಿ ರೈಟ್ ಸಹೋದರರು ನಡೆಸಿದ ಮೊದಲ ವಿಮಾನ ಹಾರಾಟದ ದೂರದ (120 ಅಡಿ) ಎರಡರಷ್ಟಿತ್ತು!

ಜಂಜೋ ಜೆಟ್‌ನ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾ 'ಮಹಾರಾಜ' ಹಿಂದೆ ಬೀಳಲಿಲ್ಲ. ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾದ ಬೋಯಿಂಗ್ 747 ವಿಮಾನಗಳ ಹೊರ ಹಾಗೂ ಒಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಕಣ್ಣಿಗೆ ಹಬ್ಬವಾಗಿದ್ದು, ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಮಟ್ಟದ ಆಹಾರ-ಪಾನೀಯ ಸೇರಿದಂತೆ ಅನೇಕ ಆಕರ್ಷಕ ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು 1971ರಿಂದ ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ದೊರೆಯಲಾರಂಭಿಸಿದವು. ವಿಮಾನದ ಡಬ್ಬು ಅಥವಾ ಗುನುಬೆನ್ನಿನ ಭಾಗದಲ್ಲಿದ್ದ ಐವಾರಾಮಿ ಮೊದಲ ದರ್ಜೆಗೆ ತೆರಳಲು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ವಿಮಾನದೊಳಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದ ನಂತರ ಒಂದು ಮಹಡಿಯಷ್ಟು ಮೇಲೆರಬೇಕಿತ್ತು.

ಜಂಜೋ ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡುವುದನ್ನು ಜನಪ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲು ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಟಿಕೆಟ್ ದರದಲ್ಲಿನ ರಿಯಾಯಿತಿ ಸೇರಿದಂತೆ



ವಿಶ್ವದ ವಿವಿಧ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಡಿ ಸಿ 3 'ಡಕೋಟಾ' ವಿಮಾನ