



'ಏರ್ ಫೋರ್ಸ್ ಒನ್'ನ 'ಬೋಯಿಂಗ್ 747'ರ ಜೊತೆ ಅಮೆರಿಕದ ಮಾಜಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಬರಾಕ್ ಒಬಾಮ ಹಾಗೂ ಅವರ ಪತ್ನಿ ಮಿಶೆಲ್



ಚಲನಚಿತ್ರ ಇಲ್ಲವೇ ಸಾಕ್ಷ್ಯಚಿತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡಾಗ, ನಯನಮನೋಹರವಾದ ಆ ದೃಶ್ಯ ಭಾವೋದ್ದೇಗಕ್ಕೂ ಎಡೆಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದಲ್ಲವೇ? ಲಕ್ಷಾಂತರ ಕಿಲೋಗ್ರಾಂ ತೂಗುವ ವಿಮಾನವೊಂದರ ರೆಕ್ಕೆಗಳು ಗಾಳಿಯ ಮೂಲಕ ವೇಗವಾಗಿ ಧಾವಿಸುವುದರಿಂದ, ಅದು ಮುಗಿಲಲ್ಲಿ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ನಂಬಲು ಕಷ್ಟವಾದರೂ ಅದು ಸತ್ಯ. ಈ ವಿಮಾನವೆಂಬ ವಾಹನ ಮಾನವನ ಅಪ್ರತಿಮವಾದ ಕರ್ತೃತ್ವಶಕ್ತಿಯ ಪ್ರತೀಕ.

ಭೂ ಹಾಗೂ ಜಲ ಮಂಡಲಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನವ ಸಾವಿರಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪಯಣಿಸುತ್ತಿದ್ದರೂ ವಾಯುಯಾನ ಅವನ ಬಹುದಿನದ ಕನಸಾಗಿತ್ತು. ಆ ಕನಸು ವಿಮಾನವೆಂಬ ಅದ್ಭುತ ವಾಹನದ ಮೂಲಕ ನನಸಾದದ್ದು ಕೇವಲ ಒಂದೂಕಾಲು ಶತಮಾನದಷ್ಟು ಹಿಂದೆ. 1903ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ 17ರಂದು ಅಮೆರಿಕದ ಆರ್ವಿಲ್ ಹಾಗೂ ವಿಲ್ಬರ್ ರೈಟ್ ಎಂಬ ಇಬ್ಬರು ಸಹೋದರರು ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲೇ ಮೊದಲಬಾರಿಗೆ ಯಂತ್ರದ ನೆರವಿನೊಡನೆ

ಚಲಿಸುತ್ತಿದ್ದ ವಿಮಾನವೊಂದರ ಹಾರಾಟವನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿ ನಡೆಸಿದರು.

ಅಮೆರಿಕದ ಕಿಟ್ಟಿ ಹಾಕ್ ಎಂಬಲ್ಲಿ ಆ ವಿಮಾನ 12 ಸೆಕೆಂಡುಗಳಲ್ಲಿ 120 ಅಡಿಗಳಷ್ಟು ದೂರ ಹಾರಾಟ ನಡೆಸುವ ಮೂಲಕ, ಮಾನವ ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಮೈಲಿಗಲ್ಲಾಯಿತು. ಅದುವರೆಗೂ ಮಾನವ ವಾಯುಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ವಿಹರಿಸಿದ್ದು ಕೇವಲ 'ಗಾಳಿಗಿಂತ ಹಗುರವಾದ' ಬಲೂನುಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಗಾಳಿಯಲ್ಲಿ ತೇಲುವ ರೆಕ್ಕೆಯಂತಹ 'ಗ್ಲೈಡರ್'ಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ.

ಕಾಲಕಳೆದಂತೆ ವಿಮಾನಗಳ ಹಾರಾಟದ ಸಮಯ ಹೆಚ್ಚಿ, ಅವುಗಳ ಮೂಲಕ ಹಕ್ಕಿಯಂತೆ ಹಾರುವುದು ಸಾಧ್ಯ ಎಂಬುದು ಮಾನವನಿಗೆ ಮನದಟ್ಟಾದ ಮೇಲೆ ವಿಮಾನಗಳು ಸಂಪರ್ಕ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಭಾಗವಾದವು. ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಸೇನಾಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯೂ ಆರಂಭವಾಯಿತು. ವೈರಿಪಡೆಯ ಮೇಲೆ ನಿಗಾ ವಹಿಸಲು ಹಾಗೂ ದಾಳಿ ನಡೆಸಲು ವಿಮಾನಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಪರಿಪಾಠ 1910ರ ದಶಕದಲ್ಲಿ ಆರಂಭವಾಯಿತು. ವೈಮಾನಿಕ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್