

**ಗಂಡಾನೆ ತಾನು ಸಂಗ ನಡೆಸಿದ
ಬಳಿಕವೂ ಮೂನಾರ್ಲ್ಯೂ ದಿನಗಳವರೆಗೆ
ಮಸ್ತಿಗೆ ಬಂದ ಬೇರೆ ಆನೆಗಳು ಆ
ಹೆಣ್ಣಾನೆಯ ಹತ್ತಿರ ಸುಳಿಯದಂತೆ
ಕಾಯುತ್ತದೆ. ವಂತದ
ಪರಿಶುದ್ಧತೆಯನ್ನು, ತಳಿ ವೈವಿಧ್ಯವನ್ನು
ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ವಹಿಸುವಂತಹ
ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಅದಾಗಿದೆ!**



ನುಗ್ಗದಂತೆ ತಡೆಯುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅವುಗಳ ಜನನ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಕುರಿತು ಯೋಜನೆಸುತ್ತಿರುವುದು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಕ್ರಮವಲ್ಲಿ ಅದೊಂದು ಕಾಗದದ ಮೇಲಿನ ಸರ್ಕಾರ ಅಂದೇ ಎಂದು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸುತ್ತಾರೆ.

ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಕರಡಿಕಲ್ಲೊ— ಮಹಡೆಶ್ವರ, ತಳಿ, ಎಡೆಯರಹಳ್ಳಿ— ದೊಡ್ಡಸಂಖೀಯ, ಚಾಮರಾಜನಗರ—ತಲಮಲ್ಯೆ, ಚಾಮರಾಜನಗರ—ತಲಮಲ್ಯೆ— ಮೂಡಣಿ ಹಾಗೂ ಕಟ್ಟಿಯನಪುರ— ಈ ಪರಿಸರವನ್ನು ‘ಅನೇಕಾರ್ಥಿಕ’ ಎಂದು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಚಾಮರಾಜನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಾವೇರಿ ವಸ್ತುಚೀವಿಧಾಮ, ಬೆಳಿಗಿರಿಗಳನಾಥಸ್ವಾಮಿ ಹುಲಿ ರಕ್ಷಿತಾರ್ಣ್ಯ, ಬಂಡಿಪುರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ವಾಸ, ನಾಗರಹೊಳೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ವಾಸ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಅನೆಗಳ ನೆಲಗಳಾಗಿವೆ.

ಆಹಾರ ಹಾಗೂ ನೀರಿನ ಅಭಾವ ಎದುರಾದಾಗ, ಪ್ರತಿಕಾಲ ಹವಾಮಾನ ಕಾಡಿದಾಗ, ಖಿತುಮಾನ ಬದಲಾದಾಗ, ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ಅನೆಗಳು, ತಮ್ಮ ಗೃಹ ವಲಯದ ಒಂದು ಭಾಗದಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಭಾಗಕ್ಕೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪಥದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತವೆ. ಅದೇ ‘ಅನೇಕ ಮೋಗಾಲೆ’, ‘ಅನೇಪ್ರ’ ಅಥವಾ ‘ಎಲಿಫಂಟ್ ಕಾರಿಪಾರ್’.

ಸದ್ಯವಾಗಿ ಬೆಳೆಯಲು, ತಳಿ ವೈವಿಧ್ಯ ಕಾಪಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು, ವಂಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳಲು ಈ ‘ಅನೇಕ ಮೋಗಾಲೆ’ಗಳ ಪಾತ್ರ ಬಹುಮಾನಿ. ಆದರೆ, ಬಹುತೇಕ ಅನೆಪಧಗಳು ತುಂಡರಿಸಿಹೊಗಿವೆ.

ಅನೆಗಳ ಬೀಡಾದ ನೀಲಿಗಿರಿ ಜೈವಿಕ ವಲಯದ ಒಟ್ಟು ವಸ್ತುಚೀವಿಧಾಮೆ 5,500 ಚದರ ಕಿ.ಮೀ.ಯಷ್ಟುದೆ. ಇರುವ ಈ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರದೇಶ ಕೂಡ ಒಂದೇ ಮುಷ್ಣಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ನೂರಾರು ಹಳ್ಳಿಗಳು ಈ ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ನೆಲೆ ಕಂಡುಹಾಂಡಿವೆ. ಅಪ್ಪೇ ಸಂಜ್ಯೇಯ ವಿವಿಧ ಯೋಜನೆಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಅನುವ್ಯಾಸಗೊಂಡಿವೆ. ಎಮ್ಮೋ ಕಡೆ ಗಜಪಥ ಅಳಿಸುತ್ತಾಗೆ ಇಂದಿನ ರಸ್ತೆಗಳು ಒಂದಿವೆ. ಇಂತಹ ವಿಧ್ಯಮಾನಗಳಿಂದ ಮಾನವ-ಅನೇಕಾರ್ಥಿಕ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ.

ಕಾಡಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಕ್ಷೇತ್ರಾವಾಮಿಯ ಪ್ರಮಾಣ, ಸಂತುಸ್ತಿಗೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವ ಪ್ರನವಸಚಿ, ಅರಣ್ಯದ ಡಚ್ಚುವರಿ, ಹೆದ್ದಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣ, ಅಕ್ರಮ ಗೋಳಿಕೆ... ಪಟ್ಟಿ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಸಮಸ್ಯೆಗೆ ಇಂತಹ ಹತ್ತಾರು ಕಾರಣಗಳು ಸಿಗಿತ್ತುವೆ.

ಚಾಮರಾಜನಗರದ ಏಡೆಯರಹಳ್ಳೆ— ದೊಡ್ಡಸಂಖೀಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಲ್ಲಿ ಅನೆಗಳು ಸಾಗಲು ಕೊಳ್ಳುಗಾಲ-ಸತ್ತಮಂಗಲ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿನ ಅತಿಯಾದ ಕ್ಷೇತ್ರ ಚಟ್ಟಪಟಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾರಿಡಾರ್ ನ ಅಗಲ ಬರಿ 500 ಮೀಟರ್ ಇದ್ದು, ಅಲ್ಲಿನ ಕಷ್ಟಿಂಧೆಯಂತಹ ವಾತಾವರಣ ಅನೆಗಳನ್ನು ಪೆಚ್ಚಿಗೆ ಸಿಲುಕೆಸಿದೆ.

‘ಅನೆಗಳನ್ನು ಒಂದು ಸಿಮಿಕ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ನಿರ್ಬಂಧಿಸುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಹಣ ಹುಂಬತನದ್ದು. ಏಕೆಂದರೆ, ನಿತ್ಯ ಅಲೆದಾಟವೇ ಈ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಜಿವನ ಶೈಲಿ ಅವುಗಳ ಜಿವನ ಶೈಲಿಯ ಮೇಲೆ ಮನಸ್ಸು ರೂಪಾಯಾದಲ್ಲಿ ಮುಂದಾದರೆ ಅವುಗಳು ತಿರುಗಿ ಬೀಳಿದೆ ಇರುತ್ತವೆಯೇ’ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನಾಪೂರ್ವಕ ಅನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಹಿಂದೆ ನಿರ್ದೇಶಕರಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ ಎಸ್.ಎಸ್. ಬಿಸ್ತ್ರೋ.

‘ಗೃಹ ವಲಯಗಳ ನಡವಿನ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿದುಹೋಗಿದ್ದಿರಿದ್ದಂತಹ ಗಜ ಸಂತಕಿಯೇ ಗಂಡಾಂತರ ಎದುರಿಸುತ್ತಿದೆ. ಅಂತಹ ಮಿಸ್ಟಿಂಗ್ ಲಿಂಕ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸದ ಅನೆಗಳ ಜನನ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಕುರಿತು ಯೋಜನೆಸುತ್ತಿರುವುದು ಹಾಸ್ಯಾಗ್ರಹಿತ. ಜನನ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ನೀಡುವಂತಹ ಹುಣಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಅವುಗಳ ಪ್ರಾಣಕ್ಕೂ ಕುತ್ತ ತರಬ್ಲಿವು. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಇಂತಹ ಪ್ರಯುಷ ಬೇಡ ಎಂದು ವಾದಿಸುತ್ತಾರೆ ಪರಿಸರವಾದಿ ತೇಜ್ಞೆ.

ಅಳಿನಿಂದ ಅಂಚಿಸಲ್ಲಿರುವ ಜೀವ ಸಂಕುಲದಲ್ಲಿ ಅನೇ ಸಹ ಸೇರಿದೆ. ಗಜಪಡೆಯನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ತುರ್ತು ಎದುರಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲೇ ಅವುಗಳ ಜನನ ನಿಯಂತ್ರಣದ ಪ್ರಶ್ನೆಯೂ ಈಗ ಎದ್ದುನಿಂತಿದೆ. ಅಬ್ಜುಬ್ಜ್ಯಾ. ಇದೆಂತಹ ಕುಚೋಣ್ಯ, ಅಲ್ಲವೇ?