

ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಕೂಟರ್: ಬ್ಯಾಟರಿ ಬಾಳಿಕೆ ಹೇಗೆ?

■ ಜಿ.ವಿ. ಗಣೇಶಯ್ಯ



ಚೀನಾದ ಜನಪ್ರಿಯ ಸ್ಕೂಟರ್



ಹೋಂಡಾ ಕಂಪೆನಿಯ ಹೊಸ ಬೈಕ್

ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಕೂಟರ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡವರೊಬ್ಬರು, 'ಒಂದೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಸ್ಕೂಟರಿನ ಬ್ಯಾಟರಿ ಡೆಡ್ ಆಯ್ತು!' ಅಂತ ಅಳಲು ತೋಡಿಕೊಂಡರು.

ನನಗೆ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಯ್ತು. ಯಾಕೆಂದರೆ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಾನೊಂದು ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಕೂಟರ್ ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಬ್ಯಾಟರಿ ಇನ್ನೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಕ್ರಮೇಣ ಮೈಲೇಜ್ ಕಡಿಮೆಯಾಗ ತೊಡಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ನಿಜ. (ಇಲ್ಲಿ ಮೈಲೇಜ್ ಎಂದರೆ, ಒಮ್ಮೆ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಛಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿದರೆ ಸ್ಕೂಟರ್ ಓಡುವ ಒಟ್ಟು ದೂರ.)

ನಿಮ್ಮ ಸ್ಕೂಟರಿನ ಬ್ಯಾಟರಿ ಹೆಚ್ಚು ಮೈಲೇಜ್ ಕೊಡಬೇಕು, ಹೆಚ್ಚು ಬಾಳಿಕೆ ಬರಬೇಕು ಎಂದು ನೀವು ಬಯಸುವುದಾದರೆ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನೀವು ಒಂದಿಷ್ಟು ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು ಅಪೇಕ್ಷಣೀಯ. ಕೆಳಗೆ ಆ ಬಗೆಗೆ ಒಂದಿಷ್ಟು ಮಾಹಿತಿಗಳಿವೆ:

★ ಸ್ಕೂಟರಿನ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತ ನಂತರ ಸ್ವಿಚ್ಚನ್ನು ಆನ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಲ್ಲವೇ? ನಂತರ ಎಕ್ಸಲೇಟರ್‌ನ್ನು (ವೇಗ ನಿಯಂತ್ರಕ ಹಿಡಿಕೆ) ನಿಧಾನವಾಗಿ ತಿರುಗಿಸಿ ವೇಗವನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ವೇಗವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬಾರದು. ಹಾಗೆಯೇ ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದಂತೆ ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಕಿ ಸ್ಕೂಟರ್‌ನ್ನು ಛೇದನೆ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದೂ ಸರಿಯಲ್ಲ.

★ ಯಾವಾಗಲೂ 30-35 ಕಿ.ಮೀ. ವೇಗದಲ್ಲೇ ಆದಷ್ಟು ಸ್ಕೂಟರ್ ನಡೆಸಿ. ಸ್ಕೂಟರಿನಿಂದ ಕೆಳಕ್ಕಿಳಿಯುವ ಮೊದಲೇ ಮೋಟಾರನ್ನು ಆಫ್ ಮಾಡಲು ಮರೆಯಬೇಡಿ.

★ ಸುಮ್ಮನೆ ಸುಮ್ಮನೆ ಹಾರ್ಡ್ ಮಾಡುತ್ತಿರಬೇಡಿ. (ನಾನು ಹಾರ್ಡ್ ಬಳಸುವುದೇ ಇಲ್ಲವೆಂಬಷ್ಟು ಅಪರೂಪ) ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಿಗ್ನಲ್ ಲೈಟ್ ಕಿತ್ತಳೆ ಬಣ್ಣಕ್ಕೆ ತಿರುಗುವುದಕ್ಕೂ ಮೊದಲೇ ಹಿಂದಿರುವ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಒಂದೇ ಸಮನೆ ಹಾರ್ಡ್ ಮಾಡತೊಡಗುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಅಗತ್ಯವೇನೆಂದು ತಿಳಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾಕೆಂದರೆ, ಸಿಗ್ನಲ್ ಹಸಿರುಬಣ್ಣ ತೋರಿಸಿದಾಗ ಮುಂದಿರುವ ವಾಹನ ಸವಾರರು ಮುಂದೆ ಹೋಗಿಯೇ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ.

★ ಹಾರ್ಡ್ ಮಾಡಲು, ಇಂಡಿಕೇಟರ್ ಬಳಸಲು, ಲೈಟ್ ಉರಿಸಲು, ಮೋಟಾರು ತಿರುಗಿಸಲು ಒಂದೇ ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಶಕ್ತಿ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು

ನೆನಪಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ವಾಹನಗಳನ್ನು ಎಡ-ಬಲಗಳಿಗೆ ತಿರುಗಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇಂಡಿಕೇಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಬಳಸುವ ಬದಲು ಆದಷ್ಟು ಕೈಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ಸೂಚನೆ ನೀಡಿ.

★ ರಾತ್ರಿಯ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಿರುವ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಬದಿಗಿರಿಸಿ. ಇದರಿಂದ ಲೈಟು ಉರಿಸಲು ವ್ಯಯವಾಗುವ ವಿದ್ಯುತ್‌ನ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ.

★ ನಿಮ್ಮ ಸ್ಕೂಟರಿನ ಚಕ್ರದ ಗಾಳಿಯನ್ನು ವಾರಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಒತ್ತಡವಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ದೃಢಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ.

★ ನಗರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ಹೊರಗೆ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಕೂಟರಿನಲ್ಲಿ ಪಯಣಿಸುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ನನಗೆ ತಿಳಿದವರೊಬ್ಬರು ತಮ್ಮ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಕೂಟರಿನಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಇನ್ನೊಂದು ಊರಿಗೆ ಪತ್ತಿಯೊಡನೆ ಹೊರಟರು. ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಬರಲು ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾಲದೆ ಸ್ಕೂಟರ್‌ನ್ನು ಟೆಂಪೋ ಒಂದರಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಿಕೊಂಡು ಬರಬೇಕಾಯಿತು! ಇಂತಹ ಸಾಹಸಕ್ಕೆ ಕೈಹಾಕಬೇಡಿ. ಏಕೆಂದರೆ ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಸ್ಕೂಟರ್-ಸದ್ಯದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದೇ ನಗರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸಲು, ಊರಿಂದೂರಿಗೆ ಹೋಗಲು ಅಲ್ಲ!

★ ಡಬ್ಬಲ್ ರೈಡಿಂಗ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತದೆಂಬುದು ನಿಮ್ಮ ಗಮನದಲ್ಲಿರಲಿ. ಹಾಗೆಯೇ ಭಾರವಾದ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

★ ನಿಮ್ಮ ಸ್ಕೂಟರಿನ ಬ್ಯಾಟರಿಯನ್ನು ಛಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲು ಸ್ಪೆಷ್ಲಿಕ್ ಬಸ್ಸರ್‌ಗೆ ಛಾರ್ಜ್‌ನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಇದರಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಪ್ರವಾಹದ ಏರಿಳಿತಗಳಿಂದಾಗಿ ಫ್ಯೂಸ್ ಹೋದರೆ ಸ್ಪೆಷ್ಲಿಕ್ ಬಸ್ಸರಿನದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಛಾರ್ಜರ್ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

★ ಬ್ಯಾಟರಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ತು ತೀರಾ ಕಡಿಮೆಯಾದ ನಂತರವೇ ಛಾರ್ಜ್ ಮಾಡಿರಿ. ಆದರೆ, ವಿದ್ಯುತ್ತು ದಿನವೂ ಅರ್ಧದಷ್ಟು ಖಾಲಿಯಾಗುತ್ತಿದ್ದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ದಿನವೂ ಛಾರ್ಜ್ ಮಾಡಬಹುದು. ನಿಮ್ಮ ಸ್ಕೂಟರು ಚಲಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಸ್ಕೂಟರ್ ಕೀಯನ್ನು ಹೊರತೆಗೆಯಬೇಡಿ. ಹಾಗೆಯೇ ಸ್ವಿಚ್ ಆಫ್ ಕೂಡ ಮಾಡಬೇಡಿ.

ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಚಾರವೇನೆಂದರೆ, ಸ್ಕೂಟರಿನೊಡನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ 'ಯೂಸರ್ಸ್ ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್' ಅನ್ನು ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ಓದಿಕೊಂಡು ಅನುಸರಿಸಿ.