



ಸುಮಾರು 24,000 ಅಡಿ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹಾರುವುದನ್ನು ತೋರುತ್ತಿತ್ತು. ಮೇಲೆ ನೀಲಾಕಾಶ, ಕೆಳಗೆ ಇಣುಕಿ ನೋಡಿದರೆ ಸೂರ್ಯೋದಯದ ಗುಲಾಬಿ ರಂಗು ಹಾಗೂ ತೇಲಿ ಬರುವ ಮೇಘಗಳ ದಂಡು! ನೆರಳು ಬೆಳಕಿನ ರಂಗಿನಾಟದ ನಡುವೆ ತೂರಿ ಬರುವ ಸೂರ್ಯನ ಕಿರಣಗಳು... ಮಿರಿ ಮಿರಿ ಮಿಂಚುವ ಪರ್ವತಾವಳಿಗಳು!

ಚಾಲಕ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರನ್ನೇ ಕಾಕ್ ಪಿಟ್‌ಗೆ ಕರೆದು ಪರ್ವತ ಶಿಖರಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸತೊಡಗಿದೆ. ತ್ರಿಶೂಲಿ -ಗಂಡಲಿ ಕಣಿವೆಯ ಪರ್ವತಗಳಾದ ಗಣೇಶ ಪರ್ವತ (23,354 ಅಡಿ ಎತ್ತರ) ಸಮೂಹ, ಲಾಂಗ್ ಟಾಂಗ್ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿನ ಶಿಷಪಾಂಗ್‌ಮಾ ಶಿಖರ (26,290 ಅಡಿ) ಗಳನ್ನು ಪರಿಚಯಿಸಿದ. ಶಿಷಪಾಂಗ್‌ಮಾ ಶಿಖರವನ್ನು ಟಿಬೆಟ್ ಪ್ರಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಗೋಸ್ವಿನಾಥನ್ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಜಗತ್ತಿನ 14ನೇ ಅತಿ ಎತ್ತರದ ಪರ್ವತ ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವಿಮಾನ ಮುಂದೆ ಸಾಗಿದಂತೆಯೇ ಲಾಂಗ್ ಟಾಂಗ್ ಕಣಿವೆಯಲ್ಲಿನ ಶಿಖರಗಳಾದ ಡೋರ್‌ಪೆ ಲಾಕ್‌ಪ (22,254 ಅಡಿ) ಜುಗಲ್ ಹಿಮಲ್, ಗೌರಿ ಶಂಕರ (23,406 ಅಡಿ), ಮೆಲುಗುಂಥ್ (23,560 ಅಡಿ), ನುಂಬುರ್ (21,185 ಅಡಿ) ಚೋಯು (26,907 ಅಡಿ) ಜಗತ್ತಿನ 6ನೇ ಎತ್ತರ ಶಿಖರವಾದ ಗ್ಯಾಚುಂಗ್ ಕಾಂಗ್ ಶಿಖರಗಳ ದರ್ಶನವಾಯಿತು.

ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲೇ ಅತಿ ಎತ್ತರ ಶಿಖರವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಎವರೆಸ್ಟ್ ಶಿಖರ (29032 ಅಡಿ) ಹತ್ತಿರವಾಗುತ್ತಿದ್ದಂತೆಯೇ ಎಲ್ಲರಲ್ಲೂ ರೋಮಾಂಚನದ ಭಾವ. ಅದಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಖುಂಬೂ ಕಣಿವೆಯ ಶಿಖರಗಳಾದ ನುಪ್ತೆ (25,772 ಅಡಿ), ಚಾಂಗ್ಲೆ (24,748 ಅಡಿ), ಲೋಡ್ಲೆ (27,940 ಅಡಿ) ಜಗತ್ತಿನ 4ನೇ ಎತ್ತರದ ಶಿಖರ ಅಮಾ ಡಬಲಮ್ (22,347 ಅಡಿ) ಮತ್ತು ಜಗತ್ತಿನ ಐದನೇ ಅತಿ ಎತ್ತರದ ಮಕಾಲು (27,838) ಶಿಖರಗಳು ಗೋಚರಿಸಿದವು.

ಹಿಮಾಲಯದ ಶಿಖರಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ವಿನ್ಯಾಸಗಳಿಂದಲೇ ನೆನಪಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುವುದು ಅಷ್ಟು ಸುಲಭವಲ್ಲ. ಅವತ್ತು ನಾವು ಚೋಬಾ (19,581 ಅಡಿ), ದೌಳಗರಿ (26,795 ಅಡಿ) ಚಾಮ್‌ಲಾಂಗ್ (24,012 ಅಡಿ), ಆಪಿ (23,400 ಅಡಿ) ಪಿರಮಿಡ್ (4123 ಅಡಿ) ಹಿಮ್ ಚುಲಿ (25,896 ಅಡಿ) ಮುಂತಾಗಿ ಸುಮಾರು 50 ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಹಿಮಶಿಖರಗಳನ್ನು ನೋಡಿದೆವು.

ಒಮ್ಮೆಲೆ ಎವರೆಸ್ಟ್ ಶಿಖರ ಮುಖಾಮುಖಿಯಾಗಿ ಬಂದೊಡನೆ ಪರ್ವತದ ಗಾತ್ರ ಹಾಗೂ ಸೌಂದರ್ಯ ಕಂಡು ಮಾತುಗಳೇ ಹೊರಡಲಿಲ್ಲ. ಮನದಲ್ಲಿ ಏನೋ ಸಾಧಿಸಿದ ಮನೋಭಾವ. ನಿಜಕ್ಕೂ ಜನ್ಮ ಸಾರ್ಥಕ ಎನ್ನಿಸಿತು. ಪರ್ವತಾರೋಹಣದ ಹುಚ್ಚು ಇರುವವರಿಗೆ ಎವರೆಸ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ಕುತೂಹಲವನ್ನು ವಿವರಿಸುವುದು ಕಷ್ಟ. ಕೆಲ ಸಮಯ ಮೂಕವಿಸ್ಥಿತನಾಗಿ ನಿಸರ್ಗದ ಈ ಅದ್ಭುತ ಕೊಡುಗೆಗಳ ಭಗ್ನೆಯೇ ಧ್ಯಾನಿಸಿದೆ. ಅದೆಷ್ಟು ಫೋಟೋಗಳನ್ನು ಕ್ಲಿಕ್ಕಿಸಿದನೋ ನನಗೇ ನೆನಪಿಲ್ಲ.

ಪರ್ವತಾಗ್ರಗಳ ಮೇಲೆ ಮೋಡಗಳ ಆಟ ನಡೆದೇ ಇತ್ತು. ಮೋಡಗಳ ಆರ್ಭಟದಿಂದಾಗಿ ವಿಮಾನ ಚಾಲನೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗಿ, ಕೆಲವೊಮ್ಮೆ turbulence ಪ್ರಕೃಬ್ಧತೆಯಿಂದಾಗಿ ವಿಮಾನವು ಎಡಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಬಲಕ್ಕೆ ವಾಲುತ್ತಿತ್ತು. ಪರ್ವತಗಳ ಸಂಗಡ ಹಕ್ಕಿಯಂತೆ ಹಾರುತ್ತಾ, ಹಿಮಶಿಖರಗಳ ಬಣ್ಣನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದಂತೆ ಸಮಯ ಕಳೆದಿದ್ದು ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲ.

ವಿಮಾನ ಕೇವಲ ಎವರೆಸ್ಟ್ ಪರ್ವತ ಪಂಕ್ತಿಯ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಷ್ಟೇ ಸುಳಿದಾಡುತ್ತದೆ.

