



ಫ್ಲೈಯಿಂಗ್ ವೇಳೆ ವೈ-ಫೈ



ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಕೂತವರಿಗೆ ಅಂತರ್ಜಾಲ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸುವ ಪರಿಕಲ್ಪನೆ ಈಗ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಟಾಟಾ ಸಮೂಹದ ವಿಮಾನಯಾನ ಕಂಪನಿಯು ಇದನ್ನು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಸಾಬೀತುಪಡಿಸಿದೆ.

■ ಶಶಿಕುಮಾರ್ ಸಿ.

ಟಾಟಾ ಸಮೂಹದ ವಿಮಾನಯಾನ ಸಂಸ್ಥೆಯಾದ 'ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾ' ತನ್ನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ವಿಮಾನ ಪ್ರಯಾಣದ ವೇಳೆ ವೈ-ಫೈ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಿ, ಎಲ್ಲರ ಹುಬ್ಬೇರುವಂತೆ ಮಾಡಿದೆ.

ದೇಶೀಯ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವ ವಿಮಾನಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಸೇವೆ ನೀಡುವುದಾಗಿ ಈ ಹಿಂದೆ ಕಂಪನಿಯು ಘೋಷಿಸಿತ್ತು. ಈಚೆಗೆ ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾ ವಿಮಾನದೊಳಗೆ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಸೇವೆ ಆರಂಭಿಸಿ, ಈ ಸಾಧನ ಮಾಡಿದ ದೇಶದ ಮೊದಲ ಏರ್‌ಲೈನ್ ಸಂಸ್ಥೆ ಎನಿಸಿದೆ.

ತನ್ನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಹಾಗೂ ಸಾಧ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲ ರೀತಿಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ತನ್ನ ಬದ್ಧತೆ ಎಂದೇ ಪರಿಗಣಿಸಿರುವ ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾ, ದೇಶೀಯ ಮಾರ್ಗಗಳ ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಫ್ಲೈಟ್ ವೈ-ಫೈ ಸೇವೆ ಆರಂಭಿಸಿದೆ. ಇದು ಯಶ ಕಂಡಿದೆ. ಕಂಪನಿಯು ಈ ದಿಟ್ಟ ನಿರ್ಧಾರವು, ವಿಮಾನಯಾನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಡಿಜಿಟಲ್ ಬದಲಾವಣೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತಾನು ಸಿದ್ಧ ಎಂಬುದರ ಸಂಕೇತವಾಗಿದೆ.

ಭಾರತೀಯ ವಾಯು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 3000 ಮೀಟರ್ ಎತ್ತರವನ್ನು ತಲುಪಿದ ಬಳಿಕವೂ ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಬಳಸಲು ಅನುಮತಿ ದೊರೆತರೆ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ವೈ-ಫೈ ಮೂಲಕ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಬಳಸಬಹುದು ಎಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಈಚೆಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿತ್ತು. ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಈಚೆಗೆ ವಿಮಾನ ಮತ್ತು ನೌಕಾ ಸಂಪರ್ಕ ನಿಯಮಗಳು ಕಾಯ್ದೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನೂ ತಂದಿತ್ತು. ಇದರ ಪ್ರತಿಫಲವೇ ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾ ಕಲ್ಪಿಸಿರುವ ವೈ-ಫೈ ಸೇವೆ.

ಆಗಸದಲ್ಲಿ ವೈ-ಫೈ ಹೇಗೆ?

ಆಗಸದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವಾಗ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ವೈ-

ಫೈ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಲು ವಿಶೇಷ ಸಾಧನವೊಂದನ್ನು (ಗ್ಯಾಜೆಟ್) ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಾಧನದ ಕೆಲಸ ವೈ-ಫೈ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹಿಡಿದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಒದಗಿಸುವುದು. ಈ ಸಿಗ್ನಲ್‌ಗಳು ಅಂತರ್ಜಾಲ ಉಪಗ್ರಹಗಳಿಂದ ಲಭ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ವೈ-ಫೈ ಬಳಸಲು ಮುಂದಾದರೆ, ಅವರ ಸಾಧನವು ವಿಮಾನದ ವೈ-ಫೈ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ನಂತರ ವಿಮಾನದ ವೈ-ಫೈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಈ ನೆಟ್ ವರ್ಕ್ ಮೂಲಕ ಉಪಗ್ರಹದಿಂದ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್

ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಸೆಳೆದುಕೊಂಡು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಡೇಟಾ ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

ಸಂಪರ್ಕ ಹೇಗಿದೆ?

ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಸಾಧನದಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವಿದ್ದು, ಅದನ್ನು 'ಉಪಗ್ರಹ ಸಂವಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ' ಎನ್ನಲಾಗುತ್ತದೆ. ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿರುವ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಟರ್, ಉಪಗ್ರಹದ ಕಡೆಗೆ ಸಂಕೇತವನ್ನು ಕಳುಹಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಸಂಕೇತವು ರೇಡಿಯೊ ಪ್ರಸರಣದ ಮೂಲಕ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಉಪಗ್ರಹವು ಆ ಸಂಕೇತವನ್ನು ಹಿಡಿಯುತ್ತದೆ. ಉಪಗ್ರಹವು ಆ ಸಂಕೇತವನ್ನು ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ನೆಲದ ನಿಲ್ದಾಣ ಅಥವಾ ವಿಮಾನಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತದೆ.

ನೆಲದ ನಿಲ್ದಾಣ ಅಥವಾ ವಿಮಾನದ ಆನ್‌ಬೋರ್ಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಉಪಗ್ರಹದಿಂದ ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಪಡೆದ ಬಳಿಕ ವಿಮಾನದೊಳಗಿನ ವೈ-ಫೈ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾಧನಗಳಿಗೆ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ರವಾನಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ, ವಿಮಾನ, ಉಪಗ್ರಹ ಮತ್ತು ನೆಲದ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಡುವೆ ನಿರಂತರ ಮಾಹಿತಿ ರವಾನೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಈ ಉಪಗ್ರಹಗಳು ಭೂಸ್ಥಿರ ಅಥವಾ ಲೋ ಅರ್ಥ್ ಆರ್ಟಿಫಿಟ್ (LEO) ಉಪಗ್ರಹಗಳಾಗಿವೆ.

ಸೇವೆ ಪಡೆಯುವುದು ಹೇಗೆ?

ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಈ ಸೇವೆ ಪಡೆಯಲು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಮೊಬೈಲ್ ಅಥವಾ ಇನ್ನಿತರ ಡಿಜಿಟಲ್ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಮೊದಲಿಗೆ ಆನ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಬಳಿಕ ವೈ-ಫೈ ಸೆಟ್ಟಿಂಗ್‌ಗೆ ಹೋಗಿ, ಏರ್ ಇಂಡಿಯಾ ವೈ-ಫೈ ನೆಟ್‌ವರ್ಕ್ ಆಯ್ಕೆಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಪಿಎನ್‌ಆರ್ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಹೆಸರನ್ನು ನಮೂದಿಸಿದರೆ ವೈ-ಫೈ ಕನೆಕ್ಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಸುರಕ್ಷತೆ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರ ನಿಗಾ

ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಸೇವೆಯಿಂದ ವಿಮಾನದ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಧಕ್ಕೆಯನ್ನುಂಟಾಗದಂತೆ ಹಲವಾರು ಭದ್ರತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕಂಪನಿಯು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಸುರಕ್ಷತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೇ ವೈ-ಫೈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಿಮಾನದ ತಾಂತ್ರಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇತಿಮಿತಿಯಲ್ಲಿಲಿ ವೈ-ಫೈ ಬಳಕೆ

ವಿಮಾನದಲ್ಲಿ ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಸಿಕ್ಕಿತೆಂತು ಅದನ್ನು ಬೇಕಾಬಿಟ್ಟಿಯಾಗಿ ಬಳಸುವುದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು, ಅಗತ್ಯಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಇತಿಮಿತಿಯಾಗಿ ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಗಮನಕೊಡಬೇಕು. ಅತಿ ಉತ್ಸಾಹ ಅಪಾಯಕಾರಿಯೂ ಆಗಬಹುದು. ಸೇವೆ ಸಿಕ್ಕಿತೆಂದು ರೀಲ್ ಮಾಡುವುದು, ಜೋರಾಗಿ ಹಾಡು ಫೇ ಮಾಡುವುದು, ವಿಡಿಯೋ ಕರೆ ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರಷ್ಟೇ ವೈ-ಫೈ ಬಳಸುವುದು ಸೂಕ್ತ.