



11-01-2018ರ ಉತ್ತರಗಳು

ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ :

- 1. ದಡೂತಿ ; 3. ಸರಣಿ ; 4. ನಡುಕ ; 6. ಆರೋಹಣ ;
 - 7. ವಿಷಕರ ; 9. ತಿರುಗಾಟ ; 11. ರಸಬಾಳೆ ; 15. ಭವನ ;
 - 16. ವರ್ಣನೆ ; 17. ಕಡಲು
- ಮೇಲಿಂದ ಕೆಳಕ್ಕೆ :
- 1. ದಣಿವು ; 2. ತಿನಿಸು ; 3. ಸಮೂಹ ; 5. ಕಲ್ಪಷ ;
 - 6. ಆಣತಿ ; 8. ರಗಳೆ ; 10. ಗಾರ್ದಭ ; 12. ಸಹನೆ ;
 - 13. ಕಾನಕ ; 14. ಕವಲು

ಎಡದಿಂದ ಬಲಕ್ಕೆ :

- 1. ಆ ಶಾಲೆಯ ಆವರಣ ಬಹಳ ವಿಸ್ತಾರವಾಗಿದೆ (3)
- 3. ಪರಿಭವಕ್ಕೆ ಸಿಲುಕದಂತೆ ಕಾಪಾಡಿದ್ದು ಆತನ ವರ್ಚಸ್ಸು (3)
- 4. ಹೊಳೆಯ ಬದಿಯುದ್ದಕ್ಕೂ ಇದೇನು ಬಣ್ಣ? (3)
- 6. ಶರೀರದ ತುಂಬ ಬರೀ ರಾಮ ಭಕ್ತಿ ಯಾರು ಈಕೆ? (3)
- 7. ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡದವರ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಭಾರೀ ತಾತ್ಕಾರ (4)
- 9. ರಣಭೂಮಿಗೆ ಹೊರಟವನ ಹಗಲ ಮೇಲೆ ಹತ್ತು ಕಿಲೋ ತೂಕ (4)
- 11. ವಿದ್ಯೆಯನ್ನು ಕಲಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳ ಹೊಸ ಹುಟ್ಟು (4)
- 13. ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡಿಸು. ಇಲ್ಲವಾದರೆ ಅಲ್ಲೇ ಮಲಗು (4)
- 15. ತಕ್ಕುದಲ್ಲದ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಬಡಿದು ಹಾಕು (3)
- 17. ನಾಳೆ ನಡೆವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ತಾವರೆಯೇ ಬೇಕೇನು? (3)
- 18. ಲಕಲಕ ಹೊಳಪಿನ ನಾರುಮಡಿ ನೋಡಿ (3)
- 19. ಮೂರ್ಖರಿಂದ ದೂರ ಬಂದು ಕಬ್ಬಿಣದ ಕೆಲಸಗಾರನಾದ (3)

ಮೇಲಿಂದ ಕೆಳಕ್ಕೆ :

- 1. ವಿಶ್ವವೇ ಸ್ವನಿಯಂತ್ರಣ ಹೊಂದಿಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ? (3)
- 2. ಹಾಗೆಯೇ ಹರಿಯುತ್ತಿರಲಿ ಬಿಡಿ, ಕಲ್ಪನೆಗಳ ಅಲೆ ಅಲೆ (3)
- 3. ಸಂಪ್ರದಾಯದಂತೆ ಹಂಚಿದ ದೇವಾರ್ಪಿತ ವಸ್ತು (3)
- 5. ಆ ದಿಣ್ಣೆ ಏರಿದರೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ ಮದುಮದೇ ಮರವಣಿಗೆ (3)
- 7. ಅವನ ಮಾತುಗಳಿಂದ ಅವನದೇ ಮರ್ಯಾದೆ ಹೋಯಿತು (4)
- 8. ತುಂಬ ಪ್ರಯತ್ನಪಟ್ಟು ತರಿಸಿದ್ದು ಈ ಅಮೂಲ್ಯ ಮಣಿ ಮೂರು (4)
- 9. ಬುದ್ಧಿಗೇ ಬಿಸಿ ಹಚ್ಚಿದಂಥ ವೈಮನಸ್ಸು (4)
- 10. ಕಷ್ಟ ನಿವಾರಿಸಲು ಈ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಬೇಗ ಸಾಗಿಸು (4)
- 12. ದೇವೇಂದ್ರನ ಪೂಜೆಗೆ ತಕ್ಕ ಸುವಾಸನಾ ಸಸ್ಯ (3)
- 14. ಒತ್ತರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಂತಹ ವೃತ್ತದ ಆಕಾರ (3)
- 15. ಕಥೆಯನ್ನು ಹೇಳಿ ಮುಗಿಸುವವರೆಗೂ ... (3)
- 16. ವರ್ತಕರ ಸಂಘದ ಸದಸ್ಯ ಆತನ ಮಗ (3)

'ಡೀಪ್ ಸೀ ಚಾಲೆಂಜರ್' ಅದೇನು ?

ಅದೊಂದು ವಾಹನ. ಹೆಸರೇ ಸೂಚಿಸುವಂತೆ ಅದು ಆಳ ಕಡಲನ್ನು ಸಮರ್ಥವಾಗಿ ಎದುರಿಸಬಲ್ಲ ವಾಹನ. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಅದೊಂದು ಅತಿ ವಿಶಿಷ್ಟ ಜಲಾಂತರ್ಗಾಮಿ (ಚಿತ್ರ3). ಕಡಲ ತಳದ, ಅತ್ಯಂತ ಆಳದ, ಗಾಢ ಅಂಧಕಾರದ, ಕಲ್ಪನಾತೀತ ಒತ್ತಡದ 'ಚಾಲೆಂಜರ್ ಡೀಪ್' ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಇಳಿದು, ಅಲ್ಲೇ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲ ಉಳಿದು, ಅಲ್ಲಿನ ಪರಿಸರವನ್ನೂ, ಅಲ್ಲಿನ ಜೀವಜಾಲವನ್ನೂ ಚಿತ್ರೀಕರಿಸಿ ಹಿಂದಿರುಗುವ ಪರಮ ಸಾಹಸಕ್ಕೆಂದೇ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾದ ಅಸದೃಶ ವಾಹನ ಅದು (ಶಾಂತ ಸಾಗರದಲ್ಲಿನ 'ಚಾಲೆಂಜರ್ ಡೀಪ್' ಸಾಗರ ಮಟ್ಟದಿಂದ ಹನ್ನೊಂದು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಆಳದಲ್ಲಿದೆ ! ಅಲ್ಲಿನ ನೀರಿನ ಒತ್ತಡ ಪ್ರತಿ ಚದರ ಸೆಂಟಿ ಮೀಟರ್ ಗೆ 3150 ಕಿಲೋ ಗ್ರಾಂ ನಷ್ಟಿದೆ !) ವಿಶ್ವ ವಿಖ್ಯಾತ 'ನ್ಯಾಷನಲ್ ಜಿಯೋಗ್ರಾಫಿಕ್' ಹಾಗೂ 'ರೋಲೆಕ್ಸ್' ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ, ಸುಪ್ರಸಿದ್ಧ ಸಿನೆಮಾ ನಿರ್ದೇಶಕ ಮತ್ತು ಸಾಗರಾನ್ವೇಷಕ 'ಜೇಮ್ಸ್ ಕ್ಯಾಮರೂನ್' (ಚಿತ್ರ1) ತನ್ನದೂ ಸುಮಾರು ಏಳು ಕೋಟಿ ರೂ ಹಣ ಹಾಕಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಸಿದ ಈ ಅತ್ಯದ್ಭುತ ವಾಹನದ ಉದ್ದೇಶ ಸಫಲವಾಯಿತು ಕೂಡ. ಇಪ್ಪತ್ತಾಲ್ಪು ಅಡಿ ಉದ್ದದ, ಹನ್ನೆರಡು ಟನ್ ತೂಕದ, ಹಾಗಿದ್ದೂ ಏಕವ್ಯಕ್ತಿಗಷ್ಟೇ ಪಯಣಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದ್ದ ಡೀಪ್ ಸೀ ಚಾಲೆಂಜರ್ ಅನ್ನು ಕ್ಯಾಮರೂನ್ ತಾನೇ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ, 26 ಮಾರ್ಚ್ 2012 ರಂದು ಚಾಲೆಂಜರ್ ಡೀಪ್ ಅನ್ನು ತಲುಪಿ, ಅಲ್ಲೇ ಎರಡು ತಾಸು ಕಾಲ ಇದ್ದು ಹಿಂದಿರುಗಿದರು. ತನ್ನ ಪಯಣದುದ್ದಕ್ಕೂ ಈ ವಾಹನದಲ್ಲಿ



ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದ ವಿಶೇಷ ಸಾಧನಗಳ ಮೂಲಕ ಸ್ಯಾಂಪಲ್ ಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿನ ಸರ್ವ ದೃಶ್ಯಗಳ ಚಿತ್ರೀಕರಣವನ್ನೂ ಮಾಡಿದರು. ಈ ಇಡೀ ಸಾಹಸ ಯಾನವನ್ನು ಕ್ಯಾಮರೂನ್ 'ಡೀಪ್ ಸೀ ಚಾಲೆಂಜರ್ 3ಡಿ' ಎಂಬ ಅದ್ಭುತ, ಜನಪ್ರಿಯ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಚಲನಚಿತ್ರವನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಕೂಡ.

ಪ್ರಶ್ನಾಂಕಣ

ಹಾಗೆಂದು ಈ ವರೆಗೂ ಧರೆಯ ಗರಿಷ್ಠ ಆಳದ ಚಾಲೆಂಜರ್ ಡೀಪ್ ಅನ್ನು ಮುಟ್ಟಿ ಹಿಂದಿರುಗಿರುವ ವಾಹನ " ಡೀಪ್ ಸೀ ಚಾಲೆಂಜರ್ " ಮಾತ್ರ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿಬಿಡಬೇಡಿ. ಇದೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಟ್ಟು ನಾಲ್ಕು ವಾಹನಗಳು ಈ ಪರಮ ಪಾತಾಳ ನೆಲೆಯನ್ನು ತಲುಪಿ ಬಂದಿವೆ. ಇಸವಿ 1960 ರ ಜನವರಿ 23 ರಂದು " ಜೇಮ್ಸ್ ಪಿಕಾರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಡಾನ್ ವಾಲ್ಡ್ " ವಿಶೇಷ ಮುಳುಗು ನೌಕೆ "ಟ್ರಿಯೆಸ್ಟೆ" ಯಲ್ಲಿ (ಚಿತ್ರ2) ಚಾಲೆಂಜರ್ ಡೀಪ್ ಅನ್ನು ತಲುಪಿ ವಾಪಸ್ಸಾದರು. ನಂತರ ಕ್ರಮವಾಗಿ 1995 ಮತ್ತು 2009 ರಲ್ಲಿ "ಕೈಕೋ ಮತ್ತು ನೆರೆಯಸ್" ಎಂಬ ಎರಡು ಮಾನವ ರಹಿತ ನೌಕೆಗಳು ಅದೇ ತಾಣವನ್ನು ಮುಟ್ಟಿ ಬಂದದ್ದಾಗಿದೆ. ಆದರೂ, ಪಯಣದ ವೇಗದಲ್ಲಿ, 'ಚಾಲೆಂಜರ್ ಡೀಪ್'ನಲ್ಲಿ ಉಳಿದಿದ್ದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ತಂದ ಸ್ಯಾಂಪಲ್ ಗಳಲ್ಲಿ, ಪಡೆದು ತಂದ ಚಿತ್ರಗಳಲ್ಲಿ, ... ಇತ್ಯಾದಿ ಸಕಲ ಅಂಶಗಳಲ್ಲೂ 'ಡೀಪ್ ಸೀ ಚಾಲೆಂಜರ್'ನದೇ ಅನ್ನಸ್ಸು ದಾಖಲೆ. ಎಂಥ ಅದ್ಭುತ ನಿರ್ಮಿತಿ ಅಲ್ಲವೇ ?

■ ಎನ್. ವಾಸುದೇವ್