

‘ಐಯಾಮ್ ಗಾಡ್, ಗಾಡ್ ಈಸ್ ಗ್ರೇಟ್’ - ಉಪೇಂದ್ರ ಸಿನಿಮಾದಲ್ಲಿನ ಈ ಜನಪ್ರಿಯ ಡೈಲಾಗ್ ಯುವಜನರಲ್ಲಿ ರೋಮಾಂಚನವನ್ನೂ ಸಂಪ್ರದಾಯವಾದಿಗಳಲ್ಲಿ ರೇಚಿಗೆಯನ್ನೂ ಹುಟ್ಟಿಸಿತ್ತು. ಈಗ, ಆ ಡೈಲಾಗ್‌ನ ‘ಗಾಡ್’ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ‘ಡೇಟಾ’ ಸೇರಿಸಬಹುದು. ದತ್ತಾಂಶ, ಅರ್ಥಾತ್ ಮಾಹಿತಿಯೇ ಈಗ ದೇವರು.

ಡೇಟಾ ಎಂದರೆ ದತ್ತಾಂಶ. ಇರುವ, ಇಲ್ಲದ, ನಡೆದ, ನಡೆಯದ ಮತ್ತು ಊಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಎಲ್ಲ ವಸ್ತು, ಪರಿಕರ, ಕ್ರಮ, ಘಟನೆ, ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ದತ್ತಾಂಶ ಎನ್ನುತ್ತೇವೆ. ತನ್ನ ಅಗಾಧ ಪ್ರಮಾಣ, ಶಿಸ್ತುಬದ್ಧ ಕ್ರಮಾವಳಿ (Algorithm), ಅಸಂಖ್ಯ ಅನುಷ್ಠ ಆಯ್ಕೆ, ವಿಲಕ್ಷಣ ಖಚಿತತೆಯಿಂದ ಅಪಾರ ಶಕ್ತಿ ಪಡೆದಿರುವ ಡೇಟಾ (ದತ್ತಾಂಶ) ಈಗ ಜಗತ್ತಿನ ಮೂಲೆ ಮೂಲೆಗೂ ಏಕಕಾಲಕ್ಕೆ ನುಗ್ಗುತ್ತಾ, ಎಲ್ಲರನ್ನೂ, ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಆವರಿಸುತ್ತ, ಪ್ರಭಾವಿಸುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ಆಲೋಚನೆ, ಆಯ್ಕೆ, ನಿರ್ಧಾರಗಳನ್ನು ತಾನೇ ನಿಯಂತ್ರಿಸಿ ನಿರ್ಧರಿಸುತ್ತ ಪ್ರತೀ ಕ್ಷಣವೂ ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗುತ್ತ, ಲಯವಾಗುತ್ತ, ಅತ್ತಿಂದಿತ್ತ, ಎಲ್ಲೆಂದರಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತ ಹೊಸ ದೇವರಾಗಿ ಅಭಿವ್ಯಕ್ತವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಡೇಟಾ ದೇವರಿಗೆ ತನ್ನದೇ ಆದ ‘ಅಲ್ಪೊರಿದಮ್’ ಇದೆ. ವಿವಿಧ ಧರ್ಮಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ದೇವರುಗಳಿಗಿರುವ ಪೂಜೆ ಪುನಸ್ಕಾರದ ವಿಧಿಗಳಂತೆ ಡೇಟಾ ದೇವರಿಗೂ ವಿಧಿ ವಿಧಾನಗಳಿವೆ! ಶಿಷ್ಟಾಚಾರವಿದೆ. ಆಧುನಿಕ ಜೀವ ವಿಜ್ಞಾನದಲ್ಲಾದ ಸಂಶೋಧನೆಗಳಿಂದ ಆರ್ಕ್ಯಾನಿಸಂ (ಜೀವಿ) ಮತ್ತು ಅಲ್ಪೊರಿದಂ (ಕ್ರಮಾವಳಿ) ಎರಡೂ ಬೇರೆ ಅಲ್ಲ ಎಂಬುದು ದೃಢಪಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ದೇವರ ಜಾಗವನ್ನು ಆಕ್ರಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿರುವ ಡೇಟಾ ಜಗತ್ತಿನ ಸಕಲ ವ್ಯಾಪಾರವನ್ನೂ ಅಲ್ಪೊರಿದಂನ ಮೂಲಕ ನಿಯಂತ್ರಿಸಲಿದೆ. ಎಲ್ಲ ಧರ್ಮಗಳೂ ಮೂಲೆಗಂಪಾಗಿ ಅಲ್ಪೊರಿದಮ್ ಪ್ರಕಾಶಿಸಲಿದೆ! ಇದರ ಕುರಿತು ವಿಶ್ವಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಪಕ ಚರ್ಚೆ ಶುರುವಾಗಿದೆ. ಮನುಷ್ಯತನ ಮುಖ್ಯ ಎನ್ನುವವರು ಅಪಾಯಗಳ ಪಟ್ಟಿ ನೀಡಿ ವಿರೋಧಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಡೇಟಾ ತಜ್ಞರು ‘ಇದೇ ಜಗತ್ತಿನ ಹೊಸ ಧರ್ಮ, ಇದರ ಫಾಲಕರು ಸೂಪರ್ ಹ್ಯೂಮನ್‌ಗಳಾಗುತ್ತಾರೆ, ಇದರ ಆಗಮನವನ್ನು ಯಾರಿಂದಲೂ ತಡೆಯಲಾಗದು’ ಎನ್ನುತ್ತಾ ಮತ್ತಷ್ಟು ಡೇಟಾ ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ನಮ್ಮ ಚಿಂತನೆ, ಕೆಲಸ, ಅಸ್ತಿತ್ವ, ನಾಶ, ಸಂಬಂಧ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಅವಲಂಬನೆ, ಸಂಪಾದನೆ, ಹುಡುಕಾಟ, ವರ್ತನೆ, ಉತ್ತಾದನೆ, ಬಳಕೆ, ಬದುಕು ಮತ್ತು ಸಾವಿನ ಸುತ್ತ ಊಹೆಗೂ ನಿಲುಕದಷ್ಟು ಅಗಾಧ ಪ್ರಮಾಣದ ದತ್ತಾಂಶ ಪ್ರತಿಕ್ಷಣವೂ ಸೃಷ್ಟಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನೇ ಆಳವಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿಖರವಾಗಿ ಅಭ್ಯಸಿಸಿ ಕ್ರಮಾವಳಿಯೊಂದನ್ನು ರಚಿಸುವ ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ನಮ್ಮನ್ನು ನಮಗಿಂತ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡು ನಮ್ಮ ಬೇಕು

ಬೇಡಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಗ್ರಹಿಸಿ ಹಲವು ಉಪಯುಕ್ತ ಹಾಗೂ ಸರಿಹೊಂದುವ ನಿಶ್ಚಿತ ಆಯ್ಕೆ ಅಥವಾ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನಮ್ಮ ಮುಂದಿಡುತ್ತದೆ.

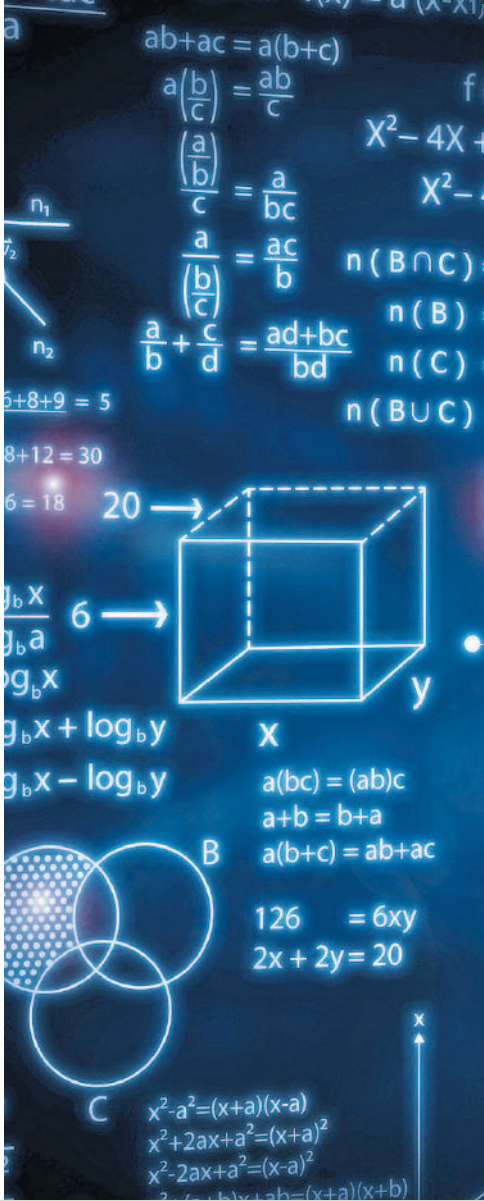
ನಿತ್ಯದ ಬದುಕಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ, ಬ್ಯಾಂಕುಗಳ, ವಿವಿಧ ಸೇವೆ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ಬಗ್ಗಿನ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತೇವೆ. ಹಲವು ಬಗೆಯ ಕಾರ್ಡ್, ಡಿಸ್ಕಿಂಟ್ ಕೂಪನ್ ಬಳಕೆ, ಕ್ಯೂಆರ್. ಕೋಡ್ ಸ್ಕ್ಯಾನ್, ಆನ್‌ಲೈನ್ ಹಣ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡುವಾಗ ನಮ್ಮ ಕುರಿತಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸ್ವೈಪಿಂಗ್ ಮೆಶೀನುಗಳಿಗೆ, ಫೇಸಿಯಲ್ ರಿಕ್ನಿಷನ್ ಪರಿಕರಗಳಿಗೆ ನೀಡುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತೇವೆ. ಆಗ ನಮ್ಮ ಸಂಪೂರ್ಣ ಜಾತಕ ಒಂದು ಯಂತ್ರದಿಂದ ಇನ್ನೊಂದಕ್ಕೆ ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಂಡು, ಕೊನೆಗೆ ಜಗತ್ತಿನ ಯಾವುದೋ ಮೂಲೆಯ ಸರ್ವರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಟೋರ್ ಆಗಿಬಿಡುತ್ತದೆ. ಬೆರಳಚ್ಚು ಗುರುತಿನಿಂದ ಶುರುವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಆಸಕ್ತಿ, ತುರಿಕೆ, ಬಯಕೆ, ಹಸಿವು, ಮೈಥುನ, ಬೆದೆ, ಬಸಿರು, ಓದು, ಅಳು, ನಗು, ವ್ಯಸನ - ನಮ್ಮ ಜೀವನದ ಪ್ರತಿಕ್ಷಣದ ಮಾಹಿತಿ ದತ್ತಾಂಶ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅಸಂಖ್ಯ ಸರ್ವರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಕ್ಲೌಡ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಗೊಳ್ಳುತ್ತಲೇ ಇದೆ. ಸದಾ ನಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ಅಂಟಿಕೊಂಡಿರುವ ಮೊಬೈಲನ್ನು ಬಳಸಿದಾಗ ಅದು ನಮ್ಮ ಕುರಿತಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಇತರ ಯಂತ್ರಗಳಿಗೆ, ಟ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ, ಸರ್ವರ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಂಚುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತದೆ. ನಾವು ಕೊಟ್ಟ ಮಾಹಿತಿಯಿಂದಲೇ ತಯಾರಾಗುವ ಅಲ್ಪೊರಿದಂ ಅದನ್ನೇ ಬಳಸುತ್ತಾ, ವರ್ಗಾಯಿಸುತ್ತ, ಹಂಚುತ್ತಾ ಪುನರ್ ರಚಿಸುತ್ತ ನಮ್ಮನ್ನು ತನ್ನ ಅಧೀನಕ್ಕೊಳಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

ಯಾವ ಪುಸ್ತಕ ಓದಬೇಕು, ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಸ ಹೋಗಬೇಕು, ಯಾವ ಸಿನಿಮಾ ನೋಡಬೇಕು, ಎಂಥ ಸಂಗಾತಿ ಬೇಕು, ತೊಡುವ ಬಟ್ಟೆ

ಮಾಹಿತಿಯೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಮೂಲ

ಅಮೆರಿಕ, ಜಪಾನ್, ಯುರೋಪ್‌ಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಳಿಸಿದ್ದು ಮಾಹಿತಿಯ ಮುಕ್ತ ಲಭ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಸಾರದಿಂದ. ಪ್ರವಾಸದುದ್ದಕ್ಕೂ ಕ್ಯಾಮೆರಾ ಹಿಡಿದು ಸುತ್ತುತ್ತಾ ಎಲ್ಲದರ ಚಿತ್ರ ತೆಗೆಯುತ್ತಿದ್ದ ಜಪಾನೀಯರನ್ನು ಕಂಡು ಲೇವಡಿ ಮಾಡುವವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿ ಇತ್ತು. ಚಿತ್ರ ತೆಗೆಯುತ್ತ ಅನೇಕ ವಿಷಯಗಳ ಮಾಹಿತಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಜಪಾನೀಯರು ಸಹಜವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿಯ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದ್ದರು. ಬೇಕಾದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನೂ ಕಂಡಕೊಂಡರು. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರಸಾರಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆ ಇಲ್ಲವೋ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಡೆದೇ ಇದೆ.

ಮಾಹಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ವಿಶ್ವದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಓಡಾಡಲು ಬೇಕಿರುವುದು ಐದು ಕೋಟಿ ಕಾರುಗಳು ಮಾತ್ರ. ಆದರೆ 2010ರಲ್ಲೇ ವಿಶ್ವದ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಸಂಚರಿಸುವ ಖಾಸಗಿ ಕಾರುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ನೂರು ಕೋಟಿ ದಾಟಿತ್ತು. ಈಗ ಮತ್ತಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿದೆ. ದಿನೇ ದಿನೇ ಏರುತ್ತಿರುವ



ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಬೇಕಿರುವುದು ಹೆಚ್ಚಿನ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಲೀ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯವಾಗಲೀ ಅಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಿರುವುದು ಸುಲಭ ಪ್ರಯಾಣವೇ ಹೊರತು ಸ್ವಂತ ಕಾರುಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಬೇಕೆಂಬ ಹಂಬಲವಲ್ಲ. ಅವೂ ಸಹ ಸ್ವಯಂ ಚಾಲಿತ ಚಾಲಕ ರಹಿತ ಕಾರುಗಳಾದರೆ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಅನಗತ್ಯವಾಗಿ ಮರ ಕಡಿದು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ, ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಅಗತ್ಯವೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಬಳಸುವ ಹಣವನ್ನು ಮಕ್ಕಳ ಶಿಕ್ಷಣಕ್ಕೋ ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೋ ಬಳಸಬಹುದು. ಕಾರಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಿ ಕಚೇರಿ ತಲುಪುವ ಅಧಿಕಾರಿಯೊಬ್ಬ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಎಂಟಕ್ಕೆ ಮನೆಯಿಂದ ಹೊರಟು, ಅರ್ಧಗಂಟಿಯಲ್ಲಿ ಆಫೀಸು ತಲುಪುತ್ತಾನೆ. ಅಲ್ಲಿ 8 ಗಂಟೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಮತ್ತೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಹೊರಟು 5 ಗಂಟೆಗೆ ಮನೆ ತಲುಪುತ್ತಾನೆ. ಕಾರಿನ ಪ್ರಯಾಣದ ಅವಧಿ ಕೇವಲ ಒಂದು