



ಇದು ರೈಲೋ? ವಿಮಾನವೋ?



ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಶಕ್ತಿಯಿಂದ ಇದು ಚಲಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ವಿಶೇಷ ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಗಂಟೆಗೆ 500 ಕಿ.ಮೀ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಇದು ಚಲಿಸಿ ಅಚ್ಚರಿ ಮೂಡಿಸಿದೆ!

ಇದೇನು ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಓಡುತ್ತೋ... ಆಕಾಶದಲ್ಲಿ ಹಾರುತ್ತೋ... ಇದರ ವೇಗ ನೋಡಿದರೆ ಹಾಗೊಂದು ಅನುಮಾನ ಬರುವುದು ಸಹಜ. ಬಿಟ್ಟು ಬಾಣದ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗುವ ಈ ರೈಲಿನ ವೇಗ ಗಂಟೆಗೆ ಸರಾಸರಿ 250 ಕಿ.ಮೀ! ಆದರೂ ಅನುಮಾನ ಬೇಡ. ಇದೇನು ಆಕಾಶದಲ್ಲಿ ಹಾರುವುದಿಲ್ಲ. ನೆಲದ ಮೇಲೆಯೇ ಓಡುತ್ತದೆ!

ಚೀನಾದಲ್ಲಿ ಇಂತಹದೊಂದು ಅದ್ಭುತ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. 'ವಿಶ್ವದ ಅತಿ ವೇಗದ ರೈಲು' ಎಂದು ಹೆಸರು ಪಡೆದ ಇದು ಶಾಂಘೈನ ವಿಶೇಷ ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮೇಲೆ ಓಡುತ್ತಿಲ್ಲ... ಅಕ್ಷರಶಃ ಹಾರುತ್ತಿದೆ!

ಪಕ್ಕಿಯಂತೆ ಚಿಮ್ಮುವ, ವಿಮಾನದಷ್ಟು ವೇಗವಾಗಿ ಚಲಿಸಬಲ್ಲ ಈ ಹೊಸ 'ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ರೈಲಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ 'ಥ್ರಿಲ್' ಪಡೆಯಲು ಚೀನಾದ ಜನರಿಗೆ ಸಾಲುಗಟ್ಟಿ ನಿಲ್ಲತೊಡಗಿದ್ದಾರೆ. ಏಳು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಈ ರೈಲು ಎಂಜಿನ್ ಹಾಗೂ ಟ್ರ್ಯಾಕ್‌ನ ಸಂಶೋಧನೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಆ ಕನಸು 2010ಕ್ಕೆ ಒಂದು ದಿನ ಹಿಂದೆಯಷ್ಟೇ ನನಸಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವಾಗ ಗಾಳಿಯಲ್ಲೇರಿ ತೇಲಿದಂಥ ಅನುಭವವಾಗಲಿದೆ. ಚೀನಾದ ಜು ರೋಂಗ್ನಿ ಅವರು ಜರ್ಮನಿಯ ಪ್ರಧಾನಿ ಗೆರಾರ್ಡ್ ಅವರೊಂದಿಗೆ ಹೊಸ ವರ್ಷದ ಮುನ್ನ ದಿನ ಮೊದಲ 'ಟ್ರಿಪ್' ಕೈಗೊಂಡು 'ಥ್ರಿಲ್' ಅನುಭವಿಸಿದರು.

ಅಂದ ಹಾಗೆ 'ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್' ಗಾಲಿ ಚಕ್ರಗಳಿಲ್ಲ. ರೆಕ್ಕೆಗಳಂತೂ ಮೊದಲೇ ಇಲ್ಲ! ಜರ್ಮನ್ ಸಂಸ್ಥೆಯೊಂದು ವಿಶೇಷ ತಾಂತ್ರಿಕತೆಯೊಂದಿಗೆ ಇದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದೆ. ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ಶಕ್ತಿಯಿಂದ ಇದು ಚಲಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ವಿಶೇಷ ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರೀಕ್ಷಾರ್ಥ ಸಂಚಾರದಲ್ಲಿ ಗಂಟೆಗೆ 500 ಕಿಮೀ ವೇಗದಲ್ಲಿ ಇದು ಚಲಿಸಿ ಅಚ್ಚರಿ ಮೂಡಿಸಿದೆ! ಇದರ ಸಾಮಾನ್ಯ ವೇಗವೇ ಗಂಟೆಗೆ 250 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಆಗಿದ್ದು, ಬುಲೆಟ್ ಟ್ರೇನ್ ಗಿಂತಲೂ ಶೇಕಡಾ 60ರಷ್ಟು ಅಧಿಕ!

ಆದರೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಕೇವಲ 30 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ದೂರಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಈ ರೈಲು ಸಂಚರಿಸಲಿದೆ. ಪುದಂಗ್ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ 30 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ಶಾಂಘೈನ ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ರೈಲು ಸಂಪರ್ಕ ಸೀಮಿತ. ಇದಕ್ಕೆ ಮ್ಯಾಗ್ನೆಟಿಕ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅವಧಿ ಕೇವಲ 2 ನಿಮಿಷ ಮಾತ್ರ! ಈ ಹಳಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಚೀನಾ 1.2 ಶತಕೋಟಿ ಡಾಲರ್ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಿದೆ. ಬೀಜಿಂಗ್-ಶಾಂಘೈ ನಡುವೆ ಈ ರೈಲು ಸಂಚಾರ ಆರಂಭಿಸುವ ಉದ್ದೇಶ ಚೀನಾಕ್ಕಿದೆಯಂತೆ.

20 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಜರ್ಮನಿ ಇಂಥದೊಂದು ರೈಲ್ವೆ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಸಾಹಸಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿವರೆಗೂ ಕೈ ಹಾಕಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದ ರೀತಿ ಚೀನಾ ಇಂಥ ಸಾಹಸ ಮೆರೆದು ವಿಶ್ವ ಬೆರಗಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಿದೆ.