



ನಿಮಿತ್ತ ಕಾಂಡೋಮ್ ಬೈಕ್ ತಯಾರಿಸಿದ್ದರೆ, ಸಿಗರೇಟ್ ಹಾನಿಕಾರಕವೆಂದು ಸೂಚಿಸಲು ‘ಸಿಗರೇಟ್ ಕಾರು’ ರಚಿಸಿ ಜನ ಜಾಗೃತಿಯನ್ನಂಬಿ ಮಾಡಿದರು. ಇವಲ್ಲದೇ ಶೌಚಾಲಯ ಕಾರು, ಕ್ಷುಮೇರಾ ಕಾರು, ಹೆಲ್ಪಿಟ್ ಕಾರು, ಶಿವಲಿಂಗ ಕಾರು, ಬಗರ್ ಕಾರು, ಕಂಪ್ಲ್ಯೂಟ್ ಕಾರು, ಅರಾಮ ಕುಚೀ ಕಾರು, ಕ್ರೀಕ್ ಬಾಂಟ್ ಕಾರು, ಕ್ರೀಕ್ ಬಾಲ್ ಕಾರು, ಫುಟ್ ಬಾಲ್ ಕಾರು, ಟೆನಿಸ್ ಬಾಲ್ ಕಾರು, ಚೆಸ್ ಬೋಡ್ ಕಾರು, ಪ್ರೈಯ ಪಂಜರದ ಕಾರು, ಲಂಡನ್‌ನ ಕೆಂಪ್ ಬಿಫ್ರೆನ್ ಕಾರು, ಮಂಚದ ಕಾರು, ಕೆಪ್ಪ ಬಿಂ ಕಾರು, ಡೈನಿಂಗ್ ಟೆಬ್ಲರ್ ಕಾರು, ಅಂ ಕಾರುಗಳಿವೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಅಧ್ಯಂತ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಟಿಕೆಟ್ ಕೊಡುವ ಕೆಂಪ್ರೋ ಕೂಡ ಕಾರಿನ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಬೆಸಿಕಲ್ಲುಗಳನ್ನು ಮೇಡ್ ಫಾರ್ ಈಚ್ ಅದರ್, ಪೆನ್ ಪಾಥ್ರಿಂಗ್ ಎಂದು ವಿನ್ಯಾಸದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೆಸರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೋಟರ್ ಬೈಕ್ ಕುಗಳಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಚೆಕ್ಕದಂದರೆ ಕೇವಲ 13 ಇಂಚೆನದಾಗಿದ್ದು, ಗಂಟೆಗೆ 30 ಕಿ.ಮಿ. ಹೆಗಡಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಅಂಶವನ್ನು ನಾವು ನೆನಪಿನಲ್ಲಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇವೆಲ್ಲ ಹಳೆಯ, ಕೆಲಸಕ್ಕ ಬಾರದ ಗುಜರಿ ಅಂಗಡಿಯ ವಸ್ತುಗಳಿಂದ ತಯಾರಾಗಿವೆ. ಇವು ರೂಪ ಪಡೆಯಲು ಕನಿಷ್ಠ

20 ದಿನಗಳಿಂದ 3 ವರ್ಷ ಸಮಯ ತೇಗೆದುಕೊಂಡಿವೆ. ಇವು ನಿತ್ಯಲ್ಲೇ ನಿಲ್ಲಿತುವ ಎಂದರೆ ಅದೂ ತಪ್ಪಾದಿತು. ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿರತ್ವದಿಱಿರುವ ಬಹುತೇಕ ವಾಹನಗಳು ರ್ಯಾಗ್ರಿಜಿಯಬಲವುವು.

ಕನಾಟಕದಿಂದ ಬಂದಿದ್ದ ಜಯಶ್ರೀ ಮತ್ತು ದಾಕ್ಷಾಯಿನಿ ಎನ್ನುವವರು ‘ಅಭ್ಯಾಸ, ಇವ್ಯಾಂದು ವಿಧದ ಕಾರುಗಳಿವೆ ಎಂದು ನಾವು ಉಹಿಸಿಯೂ ಇರಲಿಲ್ಲ.’ ಎಂಬ ಉದ್ದಾರ ತೇಗೆದರು.

ಈ ಮೂಸಿಯಂ ಹೈದರಾಬಾದಿನ ಬಂದೂರಪುರದಲ್ಲಿದೆ. ವಾರಪೂರ್ತಿ ಬೆಳಗಿನಿಂದ ಸಂಜೆವರೆಗೆ ಪ್ರವಾಸಿಗರಿಗಾಗಿ ತೆರೆದಿರುತ್ತದೆ. ಪ್ರವೇಶ ದರ ರೂ. 50. ಸದ್ಯದಲ್ಲಿ ಇದೇ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಉದ್ಘಾನವನ್ನು ಮಾಡುವ ತಯಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಜೀವಂತ ಪ್ರಾಣಿಗಳಂತೆ ನಡೆದಾಡುವ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನೋಡಬಹುದು.

ಈ ಮೂಸಿಯಂ ಅನ್ನ ಕಾರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಲವಿರುವವರು ಮಾತ್ರ ನೋಡುತ್ತೇಕೆಂದೇನೂ ಇಲ್ಲ, ಕಲೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಜನಾತ್ಮಕತೆಯನ್ನು ಮುಚ್ಚುವವರೂ ನೋಡಬಹುದು. ಮಕ್ಕಳು ಈ ತಾಂಡ್ಯಾಂಬೆಟ್ ನೇಡಿದರೆ ಖೀಮಿಪಡುವುದಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ; ಅವರಲ್ಲಿ ಸ್ವಜನಾತ್ಮಕ ಭಾವನೆಗಳು ಗರಿಗೆದರುತ್ತವೆ.